ДЕРЖАВНА УСТАНОВА
«ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

Аркуш для обліку коректури

Книга приведена до сучасного рівня за ПМ або іншими документами		Підпис виконавця і дата виконання коректури	Книга приведена до сучасного рівня за ПМ або іншими документами		Підпис виконавця і дата виконання коректури
Назва і номер документа	Дата документа		Назва і номер документа	Дата документа	

Лист для учета корректуры

Книга приведена на уровень современности по ИМ или другому документу		Подпись исполнителя и дата выполнения корректуры	Книга приведена на уровень современности по ИМ или другому документу		Подпись исполнителя и дата выполнения корректуры
Название и номер документа	Дата документа		Название и номер документа	Дата документа	

№ 103

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ГОСГИДРОГРАФИЯ»

ЛОЦИЯ РЕКИ ДУНАЙ

ОТ ДЕЛЬТЫ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА ДО УСТЬЯ РЕКИ ПРУТ

Киев
2006

№ 103

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

ЛОЦІЯ РІЧКИ ДУНАЙ

ВІД ДЕЛЬТИ КІЛІЙСЬКОГО ГИРЛА ДО ГИРЛА РІЧКИ ПРУТ

Київ
2006

Навігаційний опис «Лоція річки Дунай. Від дельти Кілійського гирла до гирла річки Прут» № 103 відкориговано за Повідомленнями мореплавцям України, що видаються державною установою «Держгідрографія», за станом на 25 серпня 2006 р.

Дані про зміни, що мали місце після вказаної дати, публікуються у подальших випусках Повідомлень мореплавцям України.

Лоція призначена для використання разом з посібником «Вогні і знаки річки Дунай. Від дельти Кілійського гирла до гирла річки Прут» № 202 та «Навігаційною річковою (лоцманською) картою річки Дунай. Від порту Рені до гирла» № 3504.

Навигационное описание «Лоция реки Дунай. От дельты Килийского гирла до устья реки Прут» № 103 откорректировано по Извещениям мореплавателям Украины, которые издаются государственным учреждением «Госгидрография», по состоянию на 25 августа 2006 г.

Сведения об изменениях, происшедших после указанной даты, публикуются в последующих выпусках Извещений мореплавателям Украины.

Лоция предназначена для использования вместе с пособием «Огни и знаки реки Дунай. От дельты Килийского гирла до устья реки Прут» № 202 и «Навигационной речной (лоцманской) картой реки Дунай. От порта Рени до устья» № 3504.

© Державна установа «Держгідрографія»
Государственное учреждение «Госгидрография»

ВАЖЛИВІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відомості, наочно подані на річкових картах або детально викладені в інших посібниках, у лоції докладно не наводяться. У зв'язку з цим:

- відомості про засоби навігаційного обладнання обмежуються посиланням на їх наявність і місцеположення;
- відомості про навігаційні небезпеки, що знаходяться осторонь від фарватерів, якірних місць і традиційних шляхів проходження суден, подано у загальних характеристиках, без деталізації.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сведения, наглядно представленные на речных картах, или детально изложенные в других пособиях, в лоции подробно не приводятся. В связи с этим:

- сведения о средствах навигационного оборудования ограничиваются указаниями на их наличие и положение;
- сведения о навигационных опасностях, расположенных в стороне от фарватеров, якорных мест и путей обычного следования судов, даются в общих характеристиках, без детализации.

ЗВЕРНЕННЯ ДО МОРЕПЛАВЦІВ

У зв'язку з необхідністю підтримувати карти і посібники для плавання на рівні сучасності, ДУ «Держгідрографія» України просить мореплавців повідомляти на її адресу відомості:

1) про засоби навігаційного обладнання, не показані на карті і не описані у цьому посібнику, зокрема про маяки, світні знаки, створи, плавучі маяки, плавучі застережні знаки, вказуючи по можливості їх точне місцезнаходження, зовнішній вигляд, характеристику вогнів та ін.;

2) про випадки розбіжностей у відомостях про ЗНО, показаних на карті чи описаних у посібнику, з фактичною обстановкою;

3) про знаки, споруди та інші об'єкти, які бажано було б нанести на карту і внести до посібників для плавання для полегшення визначення місцезнаходження судна і підвищення безпеки мореплавства.

При посиланнях на посібники для плавання необхідно вказувати рік їх видання і сторінку. При посиланні на карту і повідомленні географічних координат слід вказувати номер карти, з якої взято дані, та рік її друку.

Відомості належить надсилати за адресами:

Державна установа «Держгідрографія»:
04176, м. Київ, вул. Електриків, 26,
тел./факс: (044) 425-40-68, 467-60-77,
e-mail: dudg@i.kiev.ua

ФДУ «Одеський район Держгідрографії»:
65038, м. Одеса, пров. Маячний, 5,
факс: (0482) 44-85-80, тел.: 49-44-15, 63-66-15,
e-mail: orgg@navinf.odessa.ua

Центр навігаційно-гідрографічної інформації:
04176, м. Київ, вул. Електриків, 26,
тел./факс: (044) 255-19-91,
e-mail: navigation@dudg.kiev.ua
e-mail: navtex@dudg.kiev.ua

ОБРАЩЕНИЕ К МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Для поддержания на уровне современности карт и руководств для плавания государственное учреждение «Госгидрография» Украины просит мореплавателей сообщать:

1) о средствах навигационного оборудования, не показанных на карте и не описанных в настоящем руководстве, в том числе о маяках, светящих знаках, створах, плавучих маяках, плавучих предостерегательных знаках, по возможности указывая их точное местоположение, внешний вид, характеристику огней и другие сведения;

2) о случаях расхождения сведений о средствах навигационного оборудования, показанных на карте и описанных в руководстве, с фактической обстановкой;

3) сведения о знаках, сооружениях и других объектах, которые желательно нанести на карту и включить в руководства для плавания с целью облегчения определения места судна и повышения безопасности мореплавания.

При ссылке на руководство для плавания необходимо указать год его издания и страницу. При ссылке на карту и сообщении географических координат следует указывать номер карты, с которой взяты сообщаемые данные, и год её печати.

Сведения надлежит высылать по адресам:

Государственное учреждение «Госгидрография»:
04176, г. Киев, ул. Электриков, 26,
тел/факс (044) 425-40-68, 467-60-77,
e-mail: dudg@i.kiev.ua

ФГУ «Одесский район Госгидрографии»:
Одесский: 65038, г. Одесса, переулок Маячный, 5,
факс: (0482) 44-85-80, тел.: 49-44-15, 63-66-15,
e-mail: orgg@navinf.odessa.ua

Центр навигационно-гидрографической информации:
04176, г. Киев, ул. Электриков, 26,
тел./факс: (044) 255-19-91,
e-mail: navigation@dudg.kiev.ua
e-mail: navtex@dudg.kiev.ua

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Відстані у лоції виражено у морських милях (1 миля = 1852 м), кабельтових (1 кбт = 0,1 милі), кілометрах або метрах. Відлік миль і кілометрів здійснюється по ходу судна від гирла уверх по річці.

Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів тощо) подано у метрах від середнього рівня річки, висоти побудованих споруд – від їх основи.

Глибини подано у метрах і приведено до 99% рівня забезпеченності згідно з даними Дунайської гідрометеообсерваторії за період спостережень 1990 - 2004 рр. на ділянці від дельти по Кілійському гирлу і основному руслу річки Дунай до порту Рені.

Рівні. У тексті лоції, крім низького судноплавного і регуляційного рівнів та середнього з низьких навігаційних рівнів, подано низький, середній і високий рівні. Термін «низький рівень» означає рівень води, близький до нуля глибин; термін «середній рівень» вказує на рівень води, що вище нуля глибин майже на 0,5 м у гирловій і до 2,5 м у верхній ділянці річки (у межах опису); термін «високий рівень» – це рівень води, що перевищує нуль глибин приблизно на 1,5 м у гирловій і до 6 м у верхній ділянці річки (у межах опису).

Фарватер огороджено за латеральною системою. Найменування сторін фарватеру «права» та «ліва» прийнято, рахуючи зверху вниз, за течією річки.

Ширину фарватеру на ділянці від дельти по Кілійському гирлу і основному руслу річки Дунай до порту Рені подано між ізобатами 7,3 м.

Швидкість течії дано у км/год при середньому значенні рівня найближчого гідрологічного поста.

Напрямки подано істинні у градусах або румбах.

Напрямки створів подано подвійні: перший – з фарватеру (від переднього знака до заднього), другий – з берега.

Координати пунктів подано наближені; довготу пунктів вказано від Гринвіча. Координати, наведені у дужках, завжди стосуються об'єкта, після якого їх поміщено.

Час подано за Міжнародною системою часових поясів.

Назви географічних об'єктів, наведені в описі, подано у транскрипції згідно з відомостями географічних назв, узгодженими з відділом стандартизації географічних назв Державної служби геодезії, картографії та кадастру.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расстояния выражены в морских милях (1 миля = 1852 м), кабельтовых (1 кбт = 0,1 мили), километрах или метрах. Счет миль и километров ведется по судовому ходу от устья вверх по реке.

Высоты естественных объектов (гор, холмов, островов и пр.) даны в метрах от среднего уровня реки, высоты искусственных сооружений – от их основания.

Глубины даны в метрах и приведены к среднему из низких навигационных уровней на участке от дельты по Килийскому гирлу и основному руслу реки Дунай до порта Рени.

Уровни. В тексте лоции, кроме низкого судоходного и регуляционного уровня и среднего из низких навигационных уровней, приводятся низкий, средний и высокий уровни. Под термином «низкий уровень» следует понимать уровень воды, близкий к нулю глубин; под термином «средний уровень» – уровень воды, который выше нуля глубин примерно на 0,5 м в устьевой и до 2,5 м в верхней части реки (в пределах описания); под термином «высокий уровень» – уровень воды, превышающий нуль глубин примерно на 1,5 м в устьевой и до 6 м в верхней части реки (в пределах описания).

Фарватер огражден по латеральной системе. Наименование сторон фарватера «правая» и «левая» приняты, считая сверху вниз, по течению реки.

Ширина фарватера на участке от дельты по Килийскому гирлу и основному руслу реки Дунай до порта Рени дана между изобатами 7,3 м.

Скорость течения дана в км/ч при среднем значении уровня ближайшего гидрологического поста.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с фарватера (от переднего знака к заднему), второе – с берега.

Координаты пунктов даны приближенные; долгота пунктов указана от Гринвича. Координаты, приведенные в скобках, всегда относятся к объекту, после которого они помещены.

Время дано по Международной системе поясного времени.

Названия географических объектов, приведенные в описании, даны в транскрипции в соответствии с ведомостями географических названий, согласованными с отделом стандартизации географических названий Государственной службы геодезии, картографии и кадастра.

З М І С Т

Стор.

Звід правил Обов'язкових постанов по українських морських торговельних портах на р. Дунай про порядок проходження суден 14
Правила підняття прикордонними кораблями сигналу для зупинки невійськових суден у територіальному морі, внутрішніх водах і винятковій (морській) економічній зоні України 32

ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД

Схема району 34-35
Навігаційно-географічний нарис 36
Гідрометеорологічний нарис 56

НАВІГАЦІЙНИЙ ОПИС

Розділ 1. **Дельта Кілійського гирла** 76
Гирло Прорва 78
Усть-Дунайський морський торговельний порт 80
Очаківське гирло 86
Старостамбульське гирло 96
Гирло Бистре (Новостамбульське) 102

Розділ 2. **Кілійське гирло від дельти до мису Ізмаїльський Чатал** 110
Портовий пункт Вилкове 112
Від портового пункту Вилкове до портового пункту Кілія 116
Портовий пункт Кілія 128
Від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл 134
Ізмаїльський морський торговельний порт 148
Від порту Ізмаїл до мису Ізмаїльський Чатал 162

Розділ 3. **Від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут** 172
Від мису Ізмаїльський Чатал до порту Рені 172
Ренійський морський торговельний порт 184
Від порту Рені до гирла річки Прут 192

ДОДАТКИ

Додаток 1. Таблиця залежності рівнів від витрат води у верхів'ях гирлової частини Дунаю 200
Додаток 2. Дані про гідрологічні пости 200
Додаток 3. Таблиця швидкостей течії (км/год) у двометровому поверхневому шарі на річці Дунай і Кілійському гирлі 202
Додаток 4. Перелік ділянок (районів) річки Дунай з особливим режимом плавання 206
Схема піднаглядної зони Ренійського МТП 210
Схема піднаглядної зони Ізмаїльського МТП 210
Схема піднаглядної зони Усть-Дунайський МТП 211
Алфавітний покажчик 212

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

Свод правил Обязательных постановлений по украинским морским торговым портам на р. Дунай о порядке плавания судов 15
Правила поднятия пограничными кораблями сигнала для остановки невоенных судов в территориальном море, внутренних водах и исключительной (морской) экономической зоне Украины 33

ОБЩИЙ ОБЗОР

Схема района 34-35
Навигационно-географический очерк 37
Гидрометеорологический очерк 57

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

Глава 1. **Дельта Килийского гирла** 77
Гирло Прорва 79
Усть-Дунайский морской торговый порт 81
Очаковское гирло 87
Старостамбульское гирло 97
Гирло Быстрое (Новостамбульское) 103

Глава 2. **Килийское гирло от дельты до мыса Измаильский Чатал** 111
Портовый пункт Вилково 113
От портового пункта Вилково до портового пункта Килия 117
Портовый пункт Килия 129
От портового пункта Килия до порта Измаил 135
Измаильский морской торговый порт 149
От порта Измаил до мыса Измаильский Чатал 163

Глава 3. **От мыса Измаильский Чатал до реки Прут** 173
От мыса Измаильский Чатал до порта Рени 173
Ренийский морской торговый порт 185
От порта Рени до устья реки Прут 193

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Таблица зависимости уровней от расходов воды в вершинах устьевой области Дуная 201
Приложение 2. Данные о гидрологических постах 201
Приложение 3. Таблица скоростей течения (км/ч) в двухметровом поверхностном слое на реке Дунай и Килийском гирле 203
Приложение 4. Перечень участков (районов) реки Дунай с особым режимом плавания 207
Схема поднадзорной зоны Ренийского МТП 210
Схема поднадзорной зоны Измаильского МТП 210
Схема поднадзорной зоны Усть-Дунайского МТП 211
Алфавитный указатель 213

ЗВІД ПРАВИЛ

Обов'язкових постанов по українських морських торговельних портах на р. Дунай про порядок плавання суден

(Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 17.08.2004 № 740)

1. Обов'язкове лоцманське проведення суден

1.1. На ділянці Дунаю від морського рейду гирла Бистре до порту Рені лоцманське обслуговування здійснюється виняткова державними морськими лоцманами України державного підприємства (далі – ДП) «Дельта-лоцман». Базова лоцманська станція ДП «Дельта-лоцман» знаходиться в порту Ізмаїл.

1.2. Приймання і висадку лоцманів здійснюють біля приймального буя морського підхідного каналу гирла Бистре, розташованого у точці з координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E; у морських портах Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ і на їх рейдах; у портопунктах Вилкове, Кілія і на їх рейдах; біля 116 км (м. Ізмаїльський Чатал).

1.3. Приймання і висадка лоцманів (зміна лоцманів) на акваторії порту Ізмаїл здійснюється на 96 км при плаванні судна вверх і на 87 км при плаванні судна вниз.

1.4. Лоцманське обслуговування суден є обов'язковим і здійснюється цілодобово, якщо на ділянках, визначених повноваженнями капітана відповідного порту Обов'язковими постановами по портах, або вказівкою капітана порту не встановлено обмежень для руху суден, чи рух заборонено через несприятливі гідрометеорологічні умови.

1.5. Державний морський лоцман направляється на судно на підставі заявки капітана судна і/або морського агента, уповноваженого судновласником. Разом з лоцманом на судно може бути направлений лоцманський стажист.

1.6. Річкові моторні судна, незалежно від прапора, під яким вони плавають, і від того, прямують вони вверх або вниз, звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, якщо на борту є судноводій, котрий має «Диплом судноводія по Дунаю», дійсний для даної ділянки, і який несе самостійну вахту.

1.7. Усі морські судна і судна змішаного типу плавання «річка-море», незалежно від прапора, під яким вони плавають, і від того, прямують вони вверх в українські порти чи вниз з українських портів, портопунктів і/або пунктів перевалки вантажів, зобов'язані мати на борту державного морського лоцмана.

1.8. Усі морські судна і судна змішаного типу плавання «річка-море», незалежно від прапора, під яким вони плавають, що йдуть транзитом без заходу в українські порти,

СВОД ПРАВИЛ

Обязательных постановлений по украинским морским торговым портам на р. Дунай о порядке плавания судов

(Утверждено приказом Министерства транспорта Украины от 17.08.2004 № 740)

1. Обязательная лоцманская проводка судов

1.1. На участке Дуная от морского рейда гирла Быстрое к порту Рени лоцманское обслуживание осуществляется исключительно государственными морскими лоцманами Украины государственного предприятия (далее – ГП) «Дельта-лоцман». Базовая лоцманская станция ГП «Дельта-лоцман» расположена в порту Измаил.

1.2. Прием и высадка лоцманов осуществляются возле приемного буя морского подходного канала гирла Быстрое, находящегося в точке с координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E, в морских портах Измаил, Рени, Усть-Дунайск и на их рейдах; в портпунктах Вилково, Килия и на их рейдах; возле 116 км (мыс Измаильский Чатал).

1.3. Прием и высадка лоцманов (смена лоцманов) на акватории порта Измаил осуществляется на 96 км при следовании судна вверх и на 87 км при следовании судна вниз.

1.4. Лоцманское обслуживание судов обязательно и осуществляется круглосуточно, если на участках, определенных полномочиями капитана соответствующего порта Обязательными постановлениями по портам, или указанием капитана порта не установлено ограничений для движения судов, или движение запрещено в связи с неблагоприятными гидрометеорологическими условиями.

1.5. Государственный морской лоцман направляется на судно на основании заявки капитана судна и/или морского агента, уполномоченного судовладельцем. Вместе с лоцманом на судно может быть направлен лоцманский стажер.

1.6. Речные моторные суда, независимо от флага, под которым они плавают, и от того, следуют они вверх или вниз, освобождаются от обязательной лоцманской проводки, если на борту имеется судоводитель, имеющий «Диплом судоводителя по Дунаю», действительный для данного участка, и несущий самостоятельную вахту.

1.7. Все морские суда и суда смешанного типа плавания «река-море», независимо от флага, под которым они плавают, и от того, следуют они вверх в украинские порты или вниз из украинских портов, портпунктов и/или пунктов перевалки грузов, обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана.

1.8. Все морские суда и суда смешанного типа плавания «река-море», независимо от флага, под которым они плавают, следующие транзитом без захода в украинские порты,

з моря або на вихід у море морським підхідним каналом і гирлом Бистре, зобов'язані мати на борту державного морського лоцмана на ділянці від приймального буя морського підхідного каналу до порту Рені.

1.9. Морські судна і судна змішаного типу плавання можуть бути звільнені від обов'язкового лоцманського проведення у порядку, встановленому Міністерством транспорту України.

1.10. Порядок подачі заявки на лоцманське обслуговування.

а) Судна, що прямують з моря, подають заявку через суднового агента до Оперативно-координаційного центру ДП «Дельта-лоцман» за 24 години й уточнюють її за 6 годин до підходу судна до місця приймання лоцмана. Якщо агент або капітан судна не уточнили час за 6 годин до зазначеного в заявці, то ця заявка скасовується. У такому випадку судно забезпечується лоцманом у порядку загальної черги.

При підході судна до місця прийому лоцмана із запізненням більше як на 2 години, воно обслуговується за наявності вільних лоцманів.

б) Судна, що виходять з українських портів на р. Дунай, подають заявку на лоцмана за 8 годин з обов'язковим підтвердженням за 2 години до призначеного часу відходу.

Якщо підтвердження не надано, заявка скасовується і повинна бути подана знову.

в) У заявці на лоцманське обслуговування необхідно вказати:

- найбільші довжину, ширину і висоту борту;
- швидкість повного маневреного ходу;
- фактичну максимальну осадку судна, осадку носом і кормою.

г) Заявки, уточнення і підтвердження надаються до Оперативно-координаційного центру ДП «Дельта-лоцман» лише у письмовому вигляді. Телефон Оперативно-координаційного центру (04843) 31375, факс (04843) 31674.

1.11. Неготовність судна до лоцманського проведення.

а) Якщо через якісь причини судно не готове до відходу у зазначений час, капітан судна або його агент повинні не пізніше ніж за 2 години до заявленого часу повідомити новий час відплиття. Після 6 годин затримки лоцмана на лоцманській станції через повторне і подальше перенесення заявки, якщо це не викликано дією непоборної сили, лоцманська організація може відкликати лоцмана з лоцманської станції, заявка скасовується і повинна бути подана знову.

б) Якщо лоцман прибув для проведення судна у підтверджений агентом час, і судно затримується з відходом на термін більше як на дві годин через причини, не викликані дією непоборної сили, капітан судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію окремої оплати у розмірі, установленому Міністерством транспорту України.

в) Капітан судна, котрий викликав лоцмана і після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний підписати квитанцію й оплатити збір за проведення судна, для якого був викликаний лоцман.

г) За невірне оголошення осадки, довжини і ширини судна або його вантажопідйомності, а також за прохід без лоцмана у районі обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі двократної ставки належного лоцманського збору, незалежно від установленої законодавством України відповідальності за наслідки, що можуть бути викликані такими діями.

1.12. Капітан судна зобов'язаний як при прийомі, так і при висадженні лоцмана надати йому лоцманський трап, який повинен бути у справному технічному стані, чистим, добре закріпленим і освітленим у нічний час. Біля лоцманського трапа має бути присутня особа з командного складу судна, яка забезпечує зв'язок з містком судна. Капітан судна несе відповідальність за безпеку лоцмана. Якщо лоцман установив, що засоби для його прийому або висадки не відповідають вимогам, він може очікувати, поки їх не приведуть у належний стан.

с моря или на выход в море морским подходным каналом и гирлом Быстрое обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана на участке от приемного буя морского подходного канала до порта Рени.

1.9. Морские суда и суда смешанного типа плавания могут быть освобождены от обязательной лоцманской проводки в порядке, установленном Министерством транспорта Украины.

1.10. Порядок подачи заявки на лоцманское обслуживание.

1.10.1. Суда, следующие с моря, подают заявку через судового агента в Оперативно-координационный центр ГП «Дельта-лоцман» за 24 часа и уточняют за 6 часов до подхода судна к месту приема лоцмана. Если агент или капитан судна не уточнит время за 6 часов до указанного в заявке, эта заявка аннулируется. В таком случае судно обеспечивается лоцманом в порядке общей очереди.

При подходе судна к месту приема лоцмана с опозданием более чем на 2 часа, оно обслуживается при наличии свободных лоцманов.

1.10.2. Суда, которые выходят из украинских портов на р. Дунай, подают заявку на лоцманское обслуживание за 8 часов до выхода с обязательным подтверждением за 2 часа до указанного времени. Если подтверждение не предоставлено, заявка аннулируется и должна быть предоставлена заново.

1.10.3. В заявке на лоцманское обслуживание необходимо указать:

- наибольшие длину, ширину и высоту борта;
- скорость полного маневренного хода;
- фактическую максимальную осадку судна, осадку носом и кормой.

1.10.4. Заявки, уточнения и подтверждения предоставляются в Оперативно-координационный центр ГП «Дельта-лоцман» только в письменном виде. Телефон Оперативно-координационного центра (04843) 31375, факс (04843) 31674.

1.11. Неготовность судна к лоцманской проводке.

а) Если из-за ряда причин судно не готово к отходу в указанное время, капитан судна или его агент должны не позже чем за 2 часа до указанного времени сообщить новое время отхода. После 6 часов задержки лоцмана на лоцманской станции из-за повторного и дальнейшего перенесения заявки, если это не вызвано действием непреодолимой силы, лоцманская организация может отозвать лоцмана с лоцманской станции, заявка аннулируется и должна быть представлена заново.

б) Если лоцман прибыл для проводки судна в подтвержденное агентом время, и судно задерживается с отходом дольше чем на два часа вследствие причин, не вызванных действием непреодолимой силы, капитан судна обязан подписать лоцманскую квитанцию отдельной оплаты в размере, установленном Министерством транспорта Украины.

в) Капитан судна, вызвавший лоцмана и после его прибытия отказавшийся от лоцманских услуг, обязан подписать квитанцию и оплатить сбор за проводку судна, для чего и был вызван лоцман.

г) За неверное объявление осадки, длины и ширины судна или его грузоподъемности, а также за следование без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки капитан судна обязан уплатить штраф в размере двукратной ставки надлежащего лоцманского сбора, независимо от установленной законодательством Украины ответственности за последствия, которые могут быть вызваны такими действиями.

1.12. Капитан судна обязан как при приеме, так и при высадке лоцмана предоставить ему лоцманский трап, который должен быть в исправном техническом состоянии, чистым, хорошо закрепленным и освещенным в ночное время. Возле лоцманского трапа должен присутствовать представитель командного состава судна, обеспечивающий связь с мостиком судна. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцмана. Если лоцман установил, что средства для его приема или высадки не отвечают требованиям, он имеет право ждать, пока их не приведут в надлежащее состояние.

1.13. Обов'язки капітана судна, яке перебуває під лоцманським проведенням.

а) Після прибуття лоцмана на борт капітан судна повинен надати лоцману стандартну лоцманську картку з даними про судно і його маневрені характеристики і заповнити лоцманську квитанцію.

б) Капітан судна повинен повідомити лоцману про особливості у керуванні свого судна, будь-які відомі йому обмеження і/або несправності навігаційного обладнання, двигунів, суднових пристроїв, що можуть впливати на безпеку плавання, маневрування, швартовні операції.

в) Присутність лоцмана на судні і виконання ним своїх обов'язків не знімає з капітана відповідальності за керування судном і не звільняє його і вахтовий персонал від обов'язків з контролю за місцезнаходженням судна і забезпеченням безпечного плавання.

г) Усі накази стерновому й у машинне відділення капітан віддає особисто. Якщо для прискорення маневру капітан дозволяє лоцману віддавати накази стерновому безпосередньо, то в цьому випадку вони вважаються такими, що виконані за наказом капітана.

д) У разі, якщо під час лоцманського проведення капітан судна змушений тимчасово залишити місток, то він повинен повідомити про це лоцману і призначити особу, відповідальну за керування судном під час своєї відсутності.

е) У період перебування лоцмана і лоцманського стажиста на судні капітан судна зобов'язаний безоплатно надавати їм окреме приміщення і харчування нарівні з особами командного складу.

ж) У разі, якщо лоцман і лоцманський стажист вивезені судном, яке проводять, за межі району, що обслуговується, капітан зобов'язаний відшкодувати лоцману і стажисту витрати за повернення до місця служби (проїзд, добові, проживання у готелі) і, крім того, сплатити винагороду, передбачену статтею 107 Кодексу торговельного мореплавства України.

1.14. Обов'язки лоцмана.

а) Лоцман, який прибув на судно, зобов'язаний пред'явити капітану судна посвідчення державного морського лоцмана України і вручити лоцманську квитанцію. Капітан судна не має права брати на судно у якості лоцмана особу, яка не має посвідчення державного морського лоцмана України.

б) Лоцман повинен інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погоди; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; порядок взаємодії з постами регулювання руху суден і портовими властями; місця, де можлива безпечна постановка на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристики, кількість і порядок використання буксирів, призначених для забезпечення переходу і/або швартування;

в) Лоцман не має права залишити судно раніше, ніж поставить його на якір у безпечному місці, ошвартує, виведе у море або поки його не змінить інший лоцман;

г) Якщо капітан, прийнявши на судно лоцмана, не буде дотримуватись його рекомендацій, останній зобов'язаний попередити капітана про можливі наслідки для безпеки судноплавства і сповістити про це всіма наявними в його розпорядженні засобами зв'язку капітану порту, чиї повноваження поширюються на дану ділянку судноплавного шляху, для затримання судна і проведення розслідування.

2. Служба регулювання руху суден

2.1. Зона дії Регіональної служби регулювання руху суден (РС РРС) «Дунай» охоплює ділянку Дунаю від гирла річки Прут до виходу у море Кілійським гирлом, Старостамбульським гирлом, гирлом Бистре, морським підхідним каналом і обмежена на сході дугою кола радіусом 12 морських миль, проведеною з точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приймальний буй морського підхідного каналу). До складу РС РРС входять такі пости і центри регулювання руху суден:

1.13. Обязанности капитана судна, находящегося под лоцманской проводкой.

а) По прибытии лоцмана на борт капитан судна должен предъявить лоцману стандартную лоцманскую карточку с данными о судне, его маневренных характеристиках и заполнить лоцманскую квитанцию.

б) Капитан судна должен сообщить лоцману об особенностях в управлении своего судна, любые известные ему ограничения и/или неисправности навигационного оборудования, двигателей, судовых устройств, которые могут повлиять на безопасность плавания, маневрирование, швартовные операции.

в) Присутствие лоцмана на борту судна и выполнение им своих обязанностей не снимает с капитана ответственности за управление судном и не освобождает его и вахтенный персонал от обязанностей контролирования местонахождения судна и обеспечения безопасного плавания.

г) Все приказы рулевому и машинному отделению капитан отдает лично. Если, в случае необходимости ускорить маневр, капитан разрешает лоцману отдавать приказы рулевому непосредственно, то и в этом случае их выполнение считается по приказу капитана.

д) В случае, если во время лоцманской проводки судна его капитан вынужден временно оставить мостик, он должен сообщить об этом лоцману и представить ему лицо, ответственное за управление судном на время своего отсутствия.

е) В период пребывания лоцмана и лоцманского стажера на судне капитан судна обязан безвозмездно предоставить им отдельное помещение и обеспечить питанием наравне с лицами командного состава.

ж) В случае, если лоцман и лоцманский стажер вывезены проводимым судном за границы обслуживаемого ими района, капитан обязан возместить лоцману и стажеру затраты на возвращение к месту службы (проезд, суточные, проживание в отеле) и, кроме того, уплатить вознаграждение, предусмотренное статьей 107 Кодекса торгового мореплавания Украины.

1.14. Обязанности лоцмана.

а) Лоцман, прибывший на судно, обязан предъявить его капитану удостоверение государственного морского лоцмана Украины и вручить лоцманскую квитанцию. Капитан судна не имеет права брать на судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее удостоверения государственного морского лоцмана Украины;

б) Лоцман должен информировать капитана судна о маршруте перехода, особых условиях плавания, а именно: состоянии погоды; глубинах; наличии течений; ожидаемом движении других судов; порядке взаимодействий с постами регулирования движения судов и портовыми властями; месте безопасной якорной стоянки; о причале, к которому направляется судно; схеме швартовки; характеристиках, количестве и порядке использования буксиров, предназначенных для обеспечения перехода и/или швартовки;

в) Лоцман не имеет права оставить судно раньше, чем поставит его на якорь в безопасном месте, ошвартует, выведет в море или пока ему не придет на смену другой лоцман;

г) В случае, если капитан, приняв на борт лоцмана, не будет придерживаться его рекомендаций, последний обязан предупредить капитана о возможных последствиях для безопасности судоходства и сообщить об этом всеми имеющимися в его распоряжении средствами связи капитану порта, чьи полномочия распространяются на данный участок судоходного пути, для задержания судна и проведения расследования.

2. Служба регулирования движения судов

2.1. Зона действия Региональной службы регулирования движения судов (РС РДС) «Дунай» охватывает участок Дуная от устья реки Прут до выхода в море гирлами Килийским, Старостамбульским и Быстрое, морским подходным каналом и ограничена на востоке окружностью радиусом 12 морских миль, проведенной из точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приемный буй морского подходного канала). В состав РС РДС входят следующие посты и центры регулирования движения судов:

2.1.1. Центр регулювання руху суден (ЦРРС) «Вилкове». Зона дії обмежена на сході дугою кола радіусом 12 морських миль, проведеною з точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приймальний буй морського підхідного каналу) і поширюється на морський рейд, морський підхідний канал, гирла Бистре, Старостамбульське, Очаківське і Кілійське до 34 км. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 12, позивний – «Вилкове-трафік-контроль».

2.1.2. ЦРРС «Ізмаїл». Зона дії охоплює акваторію від 60 до 116 км Кілійського гирла й акваторію Ізмаїльського морського порту. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 14, позивний – «Ізмаїл-радіо-17».

2.1.3. Пост регулювання руху суден (ПРРС) «Рені». Зона дії охоплює акваторію від 116 км до гирла річки Прут і акваторію Ренійського морського порту. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 73, позивний – «Рені-порт-контроль».

2.2. Порядок надання інформації суднами.

а) Кожне морське судно або судно змішаного типу плавання, що прямує вниз в українські порти на р. Дунай, а також судна, що йдуть транзитом, без заходу в українські порти, не менше ніж за 24 години до передбачуваного часу заходу у зону дії РС РРС повинно надати через суднового агента на адресу Оперативно-координаційного центру ДП «Дельта-лоцман» – телефон (04843) 31375, факс (04843) 31674 – таку інформацію:

- назву, радіопозивний, тип, прапор судна, судновий ідентифікаційний номер Міжнародної морської організації (ІМО);
- найбільші довжину, ширину і висоту борту, реєстровий тоннаж;
- фактичну максимальну осадку й осадку носом і кормою у прісній воді (метри);
- назву судновласника (оператора) і суднового агента в українському порту;
- порт відходу;
- порт призначення;
- мету заходу (прямуючи в українські порти);
- найменування і кількість вантажу (баласту);
- кількість людей на борту, у тому числі пасажирів;
- очікуваний час прибуття до приймального буя морського підхідного каналу (при плаванні з моря), або 71,5 милі (при плаванні вниз);
- наявність робочих каналів зв'язку з постами РС РРС;
- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном і несправностях суднового обладнання, що впливають на безпеку плавання судна;
- потребу в лоцмані і буксирах;
- для суден, що буксирують об'єкти, вказати спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану.

б) Якщо тривалість переходу від порту відходу до зони дії РС РРС менше як 24 години, то зазначена інформація повинна бути надана за 24 години до передбачуваного часу заходу в зону дії з порту стоянки й уточнена відразу після виходу з порту. Інформація про час прибуття має бути уточнена не пізніше ніж за 6 годин до передбачуваного часу прибуття.

в) Інформація про відхід з порту надається капітаном судна або його судновим агентом на адресу Оперативно-координаційного центру ДП «Дельта-лоцман» не пізніше ніж за 8 годин до передбачуваного часу відходу і повинна містити таку інформацію:

- назву судна;
- радіопозивний, прапор, назву судновласника (оператора), якщо ці дані змінилися за період стоянки судна у порту;
- найменування і кількість вантажу (баласту);
- кількість людей на борту, у тому числі пасажирів;
- фактичну максимальну осадку й осадку носом і кормою у прісній воді (метри);
- потребу в лоцмані і буксирах;
- порт призначення;

2.1.1. Центр регулирования движения судов (ЦРДС) «Вилково». Зона действия ограничена на востоке окружностью радиусом 12 морских миль, проведенной из точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приемный буй морского подходного канала) и распространяется на морской рейд, морской подходный канал, гирла Быстрое, Старостамбульское, Очаковское и Килийское до 34 км. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 12, позывной – «Вилково-трафик-контроль».

2.1.2. ЦРДС «Измаил». Зона действия охватывает акваторию от 60 до 116 км Килийского гирла и акваторию Измаильского морского порта. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 14, позывной – «Измаил-радио-17».

2.1.3. Пост регулирования движения судов (ПРДС) «Рени». Зона действия охватывает акваторию от 116 км до устья реки Прут и акваторию Ренийского морского порта. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 73, позывной – «Рени-порт-контроль».

2.2. Порядок предоставления информации судами.

а) Каждое морское судно или судно смешанного типа плавания, следующее вниз в украинские порты на р. Дунай, а также суда, идущие транзитом, без захода в украинские порты, не позже чем за 24 часа до предполагаемого времени захода в зону действия РС РДС обязано предоставить через судового агента в адрес Оперативно-координационного центра ГП «Дельта-лоцман» – телефон (04843) 31375, факс (04843) 31674 – следующую информацию:

- название, радиопозывной, тип, флаг судна, судовой идентификационный номер Международной морской организации (IMO);
- наибольшие длину, ширину и высоту борта, регистровый тоннаж;
- фактическую максимальную осадку и осадку носом и кормой в пресной воде (метры);
- название судовладельца (оператора) и судового агента в украинском порту;
- порт отхода;
- порт назначения;
- цель захода (при следовании в украинские порты);
- наименование и количество груза (балласта);
- количество людей на борту, в том числе пассажиров;
- ожидаемое время прибытия к приемному бую морского подходного канала (при плавании с моря), или 71,5 миле (при плавании вниз);
- наличие рабочих каналов связи с постами РС РДС;
- сведения о любых ограничениях в управлении судном и неисправностях судового оборудования, которые могут повлиять на безопасность плавания;
- потребность в лоцмане и буксирах;
- для судов, буксирующих объекты, указать способ буксировки (на буксире, лагом, толканием) и максимальные размеры каравана.

б) Если продолжительность перехода от порта отхода к зоне действия РС РДС меньше чем 24 часа, то указанная информация должна быть предоставлена за 24 часа до предполагаемого времени захода в зону действия с порта стоянки и уточнена сразу после выхода из порта. Информация о времени прибытия должна быть уточнена не позже чем за 6 часов до предполагаемого времени прибытия.

в) Информация о выходе из порта предоставляется капитаном судна или его судовым агентом в адрес Оперативно-координационного центра ГП «Дельта-лоцман» не позже чем за 8 часов до предполагаемого времени отхода и должна содержать такую информацию:

- название судна;
- радиопозывной, флаг, название судовладельца (оператора), если эти данные изменились за период стоянки судна в порту;
- наименование и количество груза (балласта);
- количество людей на борту, в том числе пассажиров;
- фактическую максимальную осадку и осадку носом и кормой в пресной воде (метры);
- потребность в лоцмане и буксирах;
- порт назначения;

- відомості про будь-які обмеження у керуванні судном і несправності суднового обладнання, що впливають на безпеку плавання судна;

- для суден, що буксирують об'єкти, вказати спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану.

2.3. Функції постів, що входять до складу РС РРС.

2.3.1. Пости РС РРС здійснюють обслуговування суден цілодобово і забезпечують у зоні своєї дії:

- організацію і регулювання руху суден;

- інформаційне обслуговування суден шляхом передавання суднам метеорологічної і гідрологічної інформації; відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного обладнання (ЗНО), знесення плавучих ЗНО зі штатних місць; інформації про стан руху і фактори, що ускладнюють плавання; попереджень у випадку розвитку ситуацій небезпечного зближення з іншими суднами і рекомендацій щодо їх запобігання;

- контроль місцезнаходження суден на якірних стоянках у зоні радіолокаційного спостереження і передавання попереджень суднам у випадку небезпечного дрейфу на якорі;

- контроль за виконанням суднами чинних Правил і передавання попереджень у випадку їх порушення;

- сприяння аварійно-рятувальним операціям, буксирним, днопоглиблювальним та іншим спеціальним роботам.

2.3.2. Пости РС РРС передають інформацію суднам згідно з розкладом, у разі необхідності, а також на запит суден.

2.3.3. При організації руху пости РС РРС установлюють черговість руху за таким порядком:

- аварійні судна;
- судна, що прямують для надання допомоги;
- судна з важкохворими на борту;
- кораблі (катери) Державної прикордонної служби України;
- гідрографічні судна (катери), що прямують для відновлення ЗНО;
- пасажирські судна і пороми, що прямують за розкладом;
- судна з небезпечними вантажами;
- судна зі швидкопсувними вантажами;
- лінійні судна;
- судна, зайняті буксируванням.

2.3.4. Під час радіообміну між суднами і постами РС РРС робочими мовами є українська, російська або англійська з використанням Стандартного морського навігаційного словника-розмовника.

2.3.5. Надання постами РС РРС послуг судну не знімає з капітана судна відповідальності за безпеку плавання і захист навколишнього природного середовища. При виконанні дій на підставі інформації, рекомендацій і вказівок, отриманих від постів РС РРС, рішення щодо безпосереднього керування судном і забезпечення безпеки його плавання приймає капітан судна.

2.4. Обов'язки суден при плаванні у зоні дії РС РРС.

2.4.1. Взаємодія з постами РС РРС усіх суден завдовжки понад 20 метрів, а також суден, зайнятих буксируванням і штовханням, є обов'язковою.

2.4.2. Усі судна при плаванні у зоні дії РС РРС зобов'язані нести постійну радіовахту на робочому каналі, якщо не визначено інший канал. Для переходу на інший канал зв'язку або для припинення слухової вахти на робочому каналі судно повинно одержати дозвіл поста РС РРС.

2.4.3. Вказівки постів РС РРС, що стосуються заборони руху суден, часу початку руху, маршруту, черговості, швидкості й інтервалів руху, місця якірної стоянки, дій з метою запобігання безпосередній небезпеці, є обов'язковими для капітана судна.

- сведения о любых ограничениях в управлении судном и неисправностях судового оборудования, которые могут повлиять на безопасность плавания судна;

- для судов, буксирующих объекты, указать способ буксировки (на буксире, лагом, толканием) и максимальные размеры каравана.

2.3. Функции постов, входящих в состав РС РДС.

2.3.1. Посты РС РДС обслуживают суда круглосуточно и обеспечивают в зоне своего действия:

- организацию и регулирование движения судов;

- информационное обслуживание судов путем передачи судам метеорологической и гидрологической информации; сведений об изменениях в работе средств навигационного оборудования (СНО), сносе плавучих СНО со штатных мест; информации о состоянии движения и факторах, усложняющих плавание; предупреждений в случае развития ситуации опасного сближения с другими судами и рекомендаций по их предотвращению;

- контроль местоположения судов на якорных стоянках в зоне радиолокационного наблюдения и передачи предупреждений судам в случае их опасного дрейфа на якоре;

- контроль выполнения судами настоящих Правил и передачи предупреждений в случае их нарушения;

- содействие аварийно-спасательным операциям, буксирным, дноуглубительным и другим специальным роботам.

2.3.2. Посты РС РДС передают информацию судам в соответствии с расписанием, в случае необходимости, а также на запрос судов.

2.3.3. При организации движения посты РС РДС устанавливают очередность движения в соответствии с таким порядком:

- аварийные суда;
- суда, направляющиеся для предоставления помощи;
- суда с тяжелобольными на борту;
- корабли (катера) Государственной пограничной службы Украины;
- гидрографические суда (катера), направляющиеся для восстановления СНО;
- пассажирские суда и паромы согласно расписанию;
- суда с опасными грузами;
- суда со скоропортящимися грузами;
- линейные суда;
- суда, занятые буксировкой.

2.3.4. Во время радиообмена между судами и постами РС РДС рабочими языками являются украинский, русский или английский с использованием Стандартного морского навигационного словаря-разговорника.

2.3.5. Предоставление постами РС РДС услуг судну не снимает с капитана судна ответственности за безопасность плавания и защиту окружающей среды. При выполнении действий на основании информации, рекомендаций и указаний, полученных от постов РС РДС, решение относительно непосредственного управления судном и обеспечения безопасности его плавания принимает капитан судна.

2.4. Обязанности судов при плавании в зоне действия РС РДС.

2.4.1. Взаимодействие с постами РС РДС всех судов длиной свыше 20 метров, а также судов, занятых буксировкой и толканием, обязательно.

2.4.2. Все суда при плавании в зоне действия РС РДС обязаны нести постоянную радиовахту на рабочем канале, если не определено другой канал. Для перехода на другой канал связи или для прекращения слуховой вахты на рабочем канале судно должно получить разрешение поста РС РДС.

2.4.3. Указания постов РС РДС, касающиеся запрета движения судов, времени начала движения, маршрута, очередности, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки, действий с целью предотвращения непосредственной опасности, обязательны для капитана судна.

2.4.4. Судна, що одержали вказівки або рекомендації поста РС РРС, повинні підтвердити про їх отримання і повідомити про свої наміри і дії, які вони починають.

2.4.5. Рух суден, постановка їх на якір, зняття з якоря, підхід, швартування до причалу і відхід від нього, перешвартування й інші маневрені дії здійснюються суднами тільки з дозволу постів РС РРС.

2.4.6. Судно зобов'язане запитати дозвіл на початок руху і/або вищевказані маневри за 30 хвилин до їх початку. Дозвіл скасовується і повинен бути отриманий знову, якщо через 30 хвилин після призначеного часу судно не почало визначені дії.

3. Плавання суден Кілійським гирлом на ділянці від м. Ізмаїльський Чатал (116 км) до 0 км у гирлі Бистре

3.1. Навігаційне обладнання району плавання плавучими і береговими навігаційними знаками відповідає Основним положенням плавання по Дунаю.

3.2. Заборонено плавання всіх суден і буксирування методом штовхання караванів у баласті при силі вітру понад 15 м/с, а також у випадках, коли видимість обмежено через туман, млу, снігопад, парування води, сильний дощ і за інших умов, коли знаки навігаційного обладнання або їх вогні не видно. У випадку, коли такі умови виникли раптово, а судно перебуває на судновому ході, воно повинно рухатися до найближчого безпечного місця з обережністю, якщо можливо, зійти із суднового ходу і стати на якір.

3.3. Заборонено плавання суден, що мають крен більше як 5 градусів, диферент на ніс (крім суден, що мають диферент згідно з конструкцією) або диферент на корму більше як 3 метри. Плавання суден заборонено, якщо з причини осадки, диференту чи палубного вантажу огляд поверхні моря попереду носового краю судна до 10 градусів на кожний борт затінено більш ніж на відстань, що дорівнює довжині двох суден або 500 м (враховуючи те, що менше).

3.4. Зустрічне плавання, перетинання суднового ходу.

а) Усі річкові судна зобов'язані поступатися дорогою морським суднам.

б) Морські судна і судна змішаного типу плавання у баластовому стані зобов'язані поступатися дорогою великовантажним річковим караванам, що буксируються методом штовхання.

в) Усі одиночні річкові судна при зустрічі з буксирними суднами, що мають у каравані несамохідні судна або з'єднання плавучого матеріалу, зобов'язані поступатися дорогою.

г) Малі судна зобов'язані вчасно звільняти дорогу всім самохідним суднам і прямувати на відстані не ближче ніж 10 м за бровкою суднового ходу. Малим суднам заборонено перетинати курс судна, що прямує судновим ходом, на відстані менше як 1 км.

д) За необхідності перетину суднового ходу, цей маневр повинен виконуватися у найкоротший час, під прямим кутом до осі суднового ходу і при відсутності поблизу суден.

е) Судна будь-яких розмірів, що прямують з великою швидкістю (судна на підводних крилах, судна на повітряній подушці тощо), не повинні заважати руху морських суден і зобов'язані надавати всім іншим суднам необхідний простір для подальшого їх руху.

3.5. Пріоритети суден при зустрічі.

а) При одночасному підході двох суден до важкопрохідної ділянки, на якій розходження суден заборонено або не рекомендоване, переважне право проходження ділянки має судно, що йде вниз. Судна, що прямують вверх, зобов'язані очікувати в районі, безпечному для розходження, нижче важкопрохідної ділянки.

б) При проходженні вузькостей або крутих поворотів фарватеру судно не повинно наближатися ближче ніж на 1 милю (близько 2 км) до судна, що йде попереду, вживаючи при цьому всіх запобіжних заходів.

2.4.4. Судна, получившие указания или рекомендации поста РС РДС, должны подтвердить их получение и сообщить о своих намерениях и действиях, которые они начинают.

2.4.5. Движение судов, постановка их на якорь, снятие с якоря, подход, швартовка к причалу или отход от него, перешвартовка и другие маневренные действия осуществляются судами только с разрешения постов РС РДС.

2.4.6. Судно обязано запросить разрешение на начало движения и/или вышеуказанные маневры за 30 минут до их начала. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если через 30 минут после назначенного времени судно не начало определенные действия.

3. Плавание судов Килийским гирлом на участке от м. Измаильский Чатал (116 км) до 0 км в гирле Бстрое

3.1. Навигационное оборудование района плавания плавучими и береговыми навигационными знаками соответствует Основным положениям плавания по Дунаю.

3.2. Запрещается плавание всех судов и буксировка методом толкания караванов в балласте при силе ветра свыше 15 м/с, а также в случаях, если видимость ограничена вследствие тумана, мглы, снегопада, парения воды, сильного дождя и при других условиях, если знаки навигационного оборудования или их огни не видны. В случае, если такие условия возникли внезапно, а судно находится на судовом ходе, оно должно следовать к ближайшему безопасному месту с осторожностью, по возможности, сойти из судового хода и стать на якорь.

3.3. Запрещается плавание судов, имеющих крен более 5°, дифферент на нос (кроме судов, имеющих дифферент согласно конструкции) или дифферент на корму более 3 метров. Плавание судов запрещается, если по причине осадки, дифферента или палубного груза обзор поверхности моря впереди носового края судна до 10° на каждый борт затенен более чем на расстояние, которое равняется длине двух судов или 500 м (учитывая меньшее).

3.4. Встречное плавание, пересечение судового хода.

а) Все речные суда обязаны уступать дорогу морским судам.

б) Морские суда и суда смешанного типа плавания в балласте обязаны уступать дорогу большегрузным речным караванам, которые буксируются методом толкания.

в) Все одиночные речные суда при встрече с буксирными судами, имеющими в караване несамоходные суда или соединения плавучего материала, обязаны уступать им дорогу.

г) Малые суда обязаны своевременно уступать дорогу всем самоходным судам и следовать на расстоянии не ближе 10 м за бровкой судового хода. Малым судам запрещается пересекать курс судна, следующего судовым ходом, на расстоянии менее 1 км.

д) В случае необходимости пересечения судового хода, этот маневр должен выполняться в кратчайшее время, под прямым углом к оси судового хода и при отсутствии вблизи судов.

е) Суда любых размеров, следующие с большой скоростью (суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке и т.п.), не должны препятствовать движению морских судов и обязаны предоставлять всем другим судам необходимое пространство для их дальнейшего следования.

3.5. Приоритеты судов при встрече.

а) При одновременном подходе двух судов к труднопроходимому участку, где расхождение судов запрещено или не рекомендуется, преимущественное право на прохождение участка имеет судно, следующее вниз. Суда, идущие вверх, обязаны ожидать в районе, безопасном для расхождения, ниже труднопроходимого участка.

б) При прохождении узостей или крутых поворотов фарватера судно не должно приближаться менее чем на 1 милю (около 2 км) к судну, следующему впереди, принимая при этом все меры предосторожности.

3.6. Паралельне плавання й обгін.

а) Обгін можливий у місцях зі сприятливими умовами при достатній ширині фарватеру, при відсутності зустрічних суден і тільки за згодою капітана судна, яке обганяється.

б) Обгін заборонено у зонах повороту й у місцях, де дозволено перетин каналу суднами.

в) Заборонено, крім випадків обгону, плавання суден паралельними або близькими до них курсами у випадку, якщо одне із суден бачить інше на курсових кутах від 15° до 165° обох бортів і дистанції менше як 5 кбт.

3.7. Швидкість суден.

а) Швидкість руху суден не повинна перевищувати 10 вузлів відносно берегів, за винятком ділянок, де швидкість руху є регламентованою. Судна повинні регулювати свою швидкість таким чином, щоб не спричиняти хитавиці або присмоктування, що може завдати шкоди самому судну, гідротехнічним спорудам, а також іншим суднам на стоянці або на судновому ході.

б) Судна зобов'язані вчасно зменшити швидкість, однак вона не повинна бути нижче швидкості, необхідної для безпеки керування:

- при розходженні з буксирними караванами і малими суднами;

- при проходженні місць проведення підводних, гідротехнічних, днопоглиблювальних та інших спеціальних робіт;

- поблизу від суден, що пришвартовані до берега чи пристані, або здійснюють вантажні операції;

- при проходженні плотів і шлюпок з людьми.

3.8. Зустріч і обгін заборонено для всіх суден на ділянках: 34,5 - 39 км; 48 - 50 км; 60 - 61 км; 68 - 69 км; 88 - 90 км; 97 - 99 км; 99,8 - 101 км; 110 - 113 км.

3.9. Зустріч і обгін суден не рекомендовано на ділянках: 40 - 42 км; 64,5 - 65,5 км; 72 - 73,5 км; 80 - 83 км; 77 - 78 км; 105 - 106 км.

3.10. Усім суднам, буксирним караванам і таким, що рухаються методом штовхання, з'єднанням плавучого матеріалу і плавучим установкам заборонено рухатися самостійно, а також волочити по дну якір, попущений якірний ланцюг, троси тощо.

3.11. Максимальні габарити буксирних караванів при плаванні вверх або вниз не повинні перевищувати довжини 200 метрів і ширини 27 метрів. Габарити караванів, яких штовхають, при плаванні вверх або вниз до рейду Вилкове не повинні перевищувати довжини 220 м і ширини 37 м. Буксирні операції з перевищенням зазначених габаритів вимагають спеціального дозволу капітана відповідного порту.

3.12. При вимушеній зупинці на судновому ході судна повинні вжити всіх заходів, щоб якнайшвидше зійти з нього і стати на якір. Про місце і причину зупинки судно повинно негайно повідомити ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває. Якщо передбачається, що вимушена зупинка буде тривалою, капітан судна повинен викликати буксири для проведення судна у порт або до найближчого місця якірної стоянки.

3.13. Усі збитки від ушкодження дамб, берегових укріплень, понтонних мостів, причалів, траверзів, засобів навігаційного обладнання й інших споруд, а також від захаращення фарватеру, відносять на рахунок судна, що їх спричинило.

3.14. Суднам на підводних крилах у неводотоннажному стані плавання дозволено тільки у світлий час доби, з радіолокатором, включеним у режимі «підготовка» або «робота» залежно від стану видимості.

3.15. Заборонено ловити рибу неводом за допомогою кількох суден, що йдуть фронтом, а також ставити пристосування для рибного лову на фарватері або у місцях, відведених для стоянки суден.

3.16. Капітани суден і державні морські лоцмани зобов'язані негайно повідомляти всіма наявними у їх розпорядженні засобами зв'язку про будь-які виявлені ними пошкодження або відсутність на штатному місці засобів навігаційного обладнання.

3.6. Параллельное плавание и обгон.

а) Обгон возможен в местах с благоприятными условиями при достаточной ширине фарватера, при отсутствии встречных судов и только по согласию капитана судна, которое обгоняют.

б) Обгон запрещается в зонах поворота и в местах, где разрешается пересечение канала судами.

в) Запрещается, кроме случаев обгона, плавание судов параллельными или близкими к ним курсами в случае, если одно из судов видит другое на курсовых углах от 15° до 165° обоих бортов и дистанции до 5 кбт.

3.7. Скорость судов.

а) Скорость движения судов не должна превышать 10 узлов относительно берегов, за исключением участков, где скорость движения регламентирована. Суда должны регулировать свою скорость таким образом, чтобы не вызвать качки или присасывания, которое может нанести ущерб непосредственно судну, гидротехническим сооружениям, а также другим судам на стоянке или на судовом ходе.

б) Суда обязаны своевременно уменьшить скорость, однако она не должна быть ниже скорости, необходимой для безопасности управления:

- при расхождении с буксирными караванами и малыми судами;
- при прохождении мест проведения подводных, гидротехнических, дноуглубительных и других специальных работ;
- вблизи от судов, пришвартованных к берегу или пристани, или осуществляющих грузовые операции;
- при прохождении плотов и шлюпок с людьми.

3.8. Встреча и обгон запрещается для всех судов на участках: 34,5 - 39 км; 48 - 50 км; 60 - 61 км; 68 - 69 км; 88 - 90 км; 97 - 99 км; 99,8 - 101 км; 110 - 113 км.

3.9. Встреча и обгон судов не рекомендуется на участках: 40 - 42 км; 64,5 - 65,5 км; 72 - 73,5 км; 80 - 83 км; 77 - 78 км; 105 - 106 км.

3.10. Всем судам, буксирным караванам, а также идущим методом толкания, соединениям плавучего материала и плавучим установкам запрещается следовать самостоятельно, волочить по дну якорь, вытравленную якорную цепь, тросы и т.п.

3.11. Максимальные габариты буксирных караванов при плавании вверх или вниз не должны превышать 200 метров в длину и 27 метров в ширину. Габариты караванов, которые толкают, при плавании вверх или вниз к рейду Вилково не должны превышать длины 220 м и ширины 37 м. Буксирные операции с превышением указанных габаритов требуют специального разрешения капитана соответствующего порта.

3.12. При вынужденной остановке на судовом ходе суда должны принимать все меры, чтобы как можно быстрее сойти с него и стать на якорь. О месте и причине остановки судно должно немедленно сообщить ПРДС, в зоне действия которого оно находится. Если предполагается, что вынужденная остановка будет продолжительной, капитан судна должен вызвать буксиры для проведения судна в порт или к ближай-шему месту якорной стоянки.

3.13. Все убытки от повреждения дамб, береговых укреплений, понтонных мостов, причалов, траверзов, средств навигационного оборудования и других сооружений, а также от загромождения фарватера, относятся на счет судна, которое стало причиной этого.

3.14. Судам на подводных крыльях в неводоизмещенном виде плавать разрешается только в светлое время, с радиолокатором, включенным в режиме «подготовка» или «работа» в зависимости от состояния видимости.

3.15. Запрещается ловить рыбу неводом с помощью нескольких судов, идущих фронтом, а также ставить приспособления для рыбного лова на фарватере или в местах, отведенных для стоянки судов.

3.16. Капитаны судов и государственные морские лоцманы обязаны немедленно сообщать всеми имеющимися в их распоряжении средствами связи о любых выявленных ими повреждениях или отсутствии на штатном месте средств навигационного оборудования.

3.17. Якорі, якірні ланцюги й інші предмети, що затонули в річці на даній ділянці, не можуть бути підняті без спеціального дозволу капітана порту, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства на даній ділянці. У випадку, коли затонулі предмети перешкоджають судноплавству або ставлять його під загрозу, органи нагляду вживають заходів щодо їх піднімання, при цьому витрати відносять на рахунок власника цих предметів.

4. Тимчасовий порядок руху суден морським підхідним каналом, гирлом Бистре і морським рейдом у гирловій частині гирла Бистре

4.1. За сприятливих гідрологічних умов плавання морським підхідним каналом дозволено суднам завдовжки до 150 м з осадкою у прісній воді до 5,85 м.

Плавання у нічний час дозволено морським суднам і суднам змішаного типу плавання завдовжки до 135 м і з осадкою до 4,5 м. Судна, яким дозволено плавання у нічний час, повинні бути обладнаними справним радіолокатором.

4.2. Заборонено плавання морським підхідним каналом і гирлом Бистре суден, що мають крен більше як 5 градусів; диферент на ніс (крім суден, що мають диферент, передбачений їх конструкцією); диферент на корму більше як 3 метри. Плавання суден заборонено, якщо з причини осадки, диференту чи палубного вантажу огляд поверхні моря попереду носового краю судна до 10 градусів на кожний борт затінено більше як на відстань, що дорівнює довжині двох суден або 500 м (враховуючи те, що менше).

4.3. Максимальні габарити буксирних караванів при плаванні з моря і на вихід у море гирлом Бистре і морським підхідним каналом не повинні перевищувати довжини 170 метрів. Буксирні операції з перевищенням зазначених габаритів можливі лише за спеціальним дозволом капітана порту Усть-Дунайськ.

4.4. За наявності будь-яких особливостей судна, що зменшують його маневреність, або сумнівів лоцмана щодо достатньої його маневреності, для безпечного проведення морським підхідним каналом і гирлом Бистре капітан судна зобов'язаний замовити буксир для супроводження.

У разі особливих гідрометеорологічних і гідрологічних умов капітан порту може зобов'язати капітана замовити буксир для супроводження його судна.

Відмова від допомоги буксира, відсутність буксира або неможливість використовувати його стає причиною затримки заходу судна у канал до настання сприятливих умов. Капітан порту не несе відповідальності за наслідки, викликані такою затримкою.

4.5. Приймальний буй морського підхідного каналу виставлено у точці з координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E.

4.6. Судна, що прибувають до морського підхідного каналу з моря, очікуючи проходження каналом, стають на якір у відведених районах:

4.6.1. Район № 1 – для суден з осадкою до 4,5 метрів, обмежений лініями між точками:

широта	довгота
45°18,5' N	29°47,5' E
45°18,5' N	29°48,0' E
45°16,0' N	29°46,5' E
45°16,0' N	29°47,5' E

4.6.2. Район № 2 для суден з осадкою від 4,5 до 7,2 метрів, обмежений лініями між точками:

широта	довгота
45°17,0' N	29°50,9' E
45°17,0' N	29°54,9' E
45°14,0' N	29°50,9' E
45°14,0' N	29°54,9' E

3.17. Якоря, якорные цепи и другие предметы, затонувшие в реке на данном участке, не могут быть подняты без специального разрешения капитана порта, осуществляющего надзор за безопасностью судоходства на данном участке. В случае, если затонувшие предметы препятствуют судоходству или ставят его под угрозу, органы надзора принимают меры относительно их поднятия, затраты при этом относятся на счет владельца этих предметов.

4. Временный порядок движения судов морским подходным каналом, гирлом Быстрое и морским рейдом в устье гирла Быстрое

4.1. При благоприятных гидрологических условиях плавание морским подходным каналом разрешается судам длиной до 150 м с осадкой в пресной воде до 5,85 м.

Плавание в ночное время разрешается морским судам и судам смешанного типа плавания длиной до 135 м и с осадкой до 4,5 м. Суда, которым разрешено плавание в ночное время, должны быть оборудованы исправным радиолокатором.

4.2. Запрещается плавание морским подходным каналом и гирлом Быстрое судам, имеющим крен более 5°; дифферент на нос (кроме судов, имеющих дифферент согласно их конструкции); дифферент на корму более 3 метров. Плавание судов запрещается, если по причине осадки, дифферента или палубного груза обзор поверхности моря впереди носового края судна до 10° на каждый борт затенен более чем на расстояние, равное длине двух судов или 500 м (учитывая меньшее).

4.3. Максимальные габариты буксирных караванов при плавании из моря и на выход в море гирлом Быстрое и морским подходным каналом не должны превышать 170 метров в длину. Буксирные операции с превышением указанных габаритов возможны только согласно специальному разрешению капитана порта Усть-Дунайск.

4.4. При наличии любых особенностей судна, уменьшающих его маневренность, или сомнений лоцмана относительно достаточной его маневренности для безопасной проводки морским подходным каналом и гирлом Быстрое капитан судна обязан заказать буксир для сопровождения.

В случае особых гидрометеорологических и гидрологических условий капитан порта может вменить в обязанность капитана заказать буксир для сопровождения его судна.

Отказ от помощи буксира, отсутствие буксира или невозможность использовать его становится причиной задержки захода судна в канал до наступления благоприятных условий. Капитан порта не несет ответственности за последствия, вызванные такой задержкой.

4.5. Приемный буй морского подходного канала выставлен в точке с координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E.

4.6. Суда, прибывающие к морскому подходному каналу с моря, ожидая дальнейшего следования каналом, становятся на якорь в отведенных районах:

4.6.1. Район № 1 – для судов с осадкой до 4,5 метров, ограниченный линиями между точками:

широта	долгота
45°18,5' N	29°47,5' E
45°18,5' N	29°48,0' E
45°16,0' N	29°46,5' E
45°16,0' N	29°47,5' E

4.6.2. Район № 2 – для судов с осадкой от 4,5 до 7,2 метров, ограниченный линиями между точками:

широта	долгота
45°17,0' N	29°50,9' E
45°17,0' N	29°54,9' E
45°14,0' N	29°50,9' E
45°14,0' N	29°54,9' E

4.6.3. Район № 3 для суден з небезпечними вантажами, обмежений лініями між точками:

широта	довгота
45°13,5' N	29°56,0' E
45°13,5' N	30°00,0' E
45°10,5' N	29°56,0' E
45°10,5' N	30°00,0' E

4.7. Поставлення суден на якір на рейді, знімання з якоря, захід у морський підхідний канал і рух по ньому регулює ЦРРС «Вилкове».

4.8. Судна заходять у морський підхідний канал згідно з черговістю їх прибуття на рейд. Виняток становлять пасажирські судна, рейсові судна на підводних крилах, судна зі швидкопсувними або небезпечними вантажами, судна, що перебувають у небезпеці або потребують невідкладної медичної допомоги.

4.9. Судна, що прямують вниз на вихід у море, очікують дозволу на вхід у гирло Бистре на рейді портопункту Вилкове.

4.10. Судна, що прямують з моря, приймають лоцмана біля приймального буя морського підхідного каналу, що знаходиться у точці з координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E у секторі, розташованому на схід від меридіана 29°49,3' E і обмеженому колом радіусом 8 кбт із зазначеної точки.

4.11. Судна, що виходять з морського підхідного каналу, висаджують лоцмана біля приймального буя підхідного каналу гирла Бистре, що знаходиться у точці з координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E у секторі, розташованому на захід від меридіана 29°49,3' E і обмеженому колом радіусом 8 кбт із зазначеної точки.

4.12. У випадку негоди, коли неможливо висадити лоцмана з лоцманського судна на судно, що йде з моря, за узгодженням з капітаном останнього і ЦРРС «Вилкове» лоцман може здійснити проведення способом лідирування до місця, де можна буде безпечно прийняти лоцмана на борт судна. Спосіб лідирування, за узгодженням з капітаном судна, може бути застосований і при виході судна з морського підхідного каналу у море.

4.13. Дозвіл на підхід до місця прийому/висадки лоцмана надає ЦРРС «Вилкове». Якщо, за певних причин, вхід у канал гирла Бистре закрито, судно, за вказівкою ЦРРС «Вилкове», повинно стати на якір у зазначеній точці або лягти у дрейф.

4.14. На морському підхідному каналі і гирлі Бистре встановлено однобічний рух суден. Зустрічний рух суден і обгін на ділянці від приймального морського буя до кілометрового знака 11 км заборонено.

4.15. Швидкість суден при плаванні морським підхідним каналом і гирлом Бистре не повинна перевищувати 7 вузлів відносно берегів для суден, що прямують вверх проти течії, 8 вузлів – для суден, що прямують вниз за течією. Збільшення швидкості можливе лише з метою попередження аварійної ситуації.

Судна на підводних крилах на ділянці від 0 до 11 км повинні прямувати у водотоннажному стані.

4.16. На ділянці від входу у гирлову частину гирла Бистре (0 км) до кілометрового знака 11 км заборонено подавати звукові сигнали і транслювати музику на палубі.

4.17. Категорично заборонено під час плавання морським підхідним каналом і гирлом Бистре викидати за борт будь-які види сміття, предмети і речовини, зливати води, що містять нафту, і забруднюючі речовини.

4.18. Плавання всіх суден і буксирних караванів морським підхідним каналом і гирлом Бистре заборонено при силі вітру більше як 15 м/с, або висоті хвилі понад 2 м, а також у випадках, коли видимість обмежена через туман, млу, снігопад, парування моря, сильний дощ і за інших умов, коли знаки навігаційного обладнання або їх вогні не видно.

4.6.3. Район № 3 – для судов с опасными грузами, ограниченный линиями между точками:

широта	долгота
45°13,5' N	29°56,0' E
45°13,5' N	30°00,0' E
45°10,5' N	29°56,0' E
45°10,5' N	30°00,0' E

4.7. Постановка судов на якорь на рейде, снятие с якоря, заход в морской подходный канал и движение им регулируется ЦРДС «Вилково».

4.8. Суда заходят в морской подходный канал в порядке очередности их прибытия на рейд. Исключение составляют пассажирские суда, рейсовые суда на подводных крыльях, суда со скоропортящимися или опасными грузами, суда, находящиеся в опасности или требующие неотложной медицинской помощи.

4.9. Суда, следующие вниз на выход в море, ожидают разрешения на заход в гирло Быстрое на рейде портпункта Вилково.

4.10. Суда, следующие с моря, принимают лоцмана возле приемного буя морского подходного канала, находящегося в точке с координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E в секторе, расположенном восточнее от меридиана 29°49,3' E и ограниченном окружностью радиусом 8 кбт с указанной точки.

4.11. Суда, выходящие из морского подходного канала, высаживают лоцмана возле приемного буя подходного канала гирла Быстрое, находящегося в точке с координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E в секторе, расположенном к западу от меридиана 29°49,3' E и ограниченном окружностью радиусом 8 кбт из указанной точки.

4.12. В случае плохих погодных условий, если высадка лоцмана с лоцманского судна на судно, идущее с моря, невозможна, по согласованию с капитаном последнего и ЦРДС «Вилково» лоцман может осуществить проводку к месту возможного безопасного принятия лоцмана на борт судна способом лидирования. Способ лидирования, по согласованию с капитаном судна, может быть применен и при выходе судна из морского подходного канала в море.

4.13. Разрешение на подход к месту приема/высадки лоцмана дает ЦРДС «Вилково». Если по какой-то причине вход в канал гирла Быстрое закрыт, судно, по указанию ЦРДС «Вилково», должно стать на якорь в указанной точке, или лечь в дрейф.

4.14. На морском подходном канале и гирле Быстрое установлено одностороннее движение судов. Встречное движение судов и обгон на участке от приемного морского буя до километрового знака 11 км запрещается.

4.15. Скорость судов при плавании морским подходным каналом и гирлом Быстрое не должна превышать 7 узлов относительно берегов для судов, направляющихся вверх против течения, 8 узлов – для судов, следующих вниз по течению. Увеличение скорости возможно только с целью предупреждения аварийной ситуации.

Суда на подводных крыльях на участке от 0 до 11 км должны следовать в водоизмещенном виде.

4.16. На участке от входа в устье гирла Быстрое (0 км) до километрового знака 11 км запрещается подавать звуковые сигналы и транслировать музыку на палубе.

4.17. Категорически запрещается во время плавания морским подходным каналом и гирлом Быстрое выбрасывать за борт любые виды мусора, предметы, сливать воду, содержащую нефть и загрязняющие вещества.

4.18. Плавание всех судов и буксирных караванов морским подходным каналом и гирлом Быстрое запрещается при силе ветра более 15 м/с, или высоте волны свыше 2 м, а также в случаях ограничения видимости вследствие тумана, мглы, снегопада, испарения моря, сильного дождя или других условиях, когда знаки навигационного оборудования или их огни не видны.

4.19. Малі судна зобов'язані вчасно поступатися дорогою всім самохідним суднам і прямувати на відстані не ближче як 10 м за бровкою суднового ходу.

4.20. Судна будь-яких розмірів, що прямують з великою швидкістю (судна на підводних крилах, судна на повітряній подушці тощо), не повинні заважати руху морських суден і зобов'язані надавати всім іншим суднам необхідний простір для подальшого їх руху.

4.21. Заборонено плавання суден паралельними або близькими до них курсами у випадку, якщо одне із суден бачить інше на курсових кутах від 15° до 165° обох бортів і дистанції менше як 5 кбт.

4.22. Судна повинні регулювати свою швидкість таким чином, щоб не спричиняти хитавиці або присмоктування, що може завдати шкоди як самому судну, так і гідротехнічним спорудам, а також суднам на стоянці або на судновому ході. Судна зобов'язані вчасно зменшити швидкість, однак вона не повинна бути нижчою за швидкість, необхідну для безпеки керування.

4.23. Заборонено ставити пристрої для рибного лову на фарватері або у місцях, відведених для стоянки суден, а також ловити рибу неводом за допомогою кількох суден, що йдуть фронтом.

ПРАВИЛА ПІДНЯТТЯ ПРИКОРДОННИМИ КОРАБЛЯМИ СИГНАЛУ ДЛЯ ЗУПИНКИ НЕВІЙСЬКОВИХ СУДЕН У ТЕРИТОРІАЛЬНОМУ МОРІ, ВНУТРІШНІХ ВОДАХ І ВИНЯТКОВІЙ (МОРСЬКІЙ) ЕКОНОМІЧНІЙ ЗОНІ УКРАЇНИ

Сигнали для зупинки невійськових суден у територіальному морі, внутрішніх водах і винятковій (морській) економічній зоні України подають:

1. У денні години:

- підняттям на щоглі або передаванням по радіо на міжнародному каналі безпеки сигналу L (Ліма) за Міжнародним зводом сигналів (зупиніть негайно ваше судно);

- підняттям на щоглі або передаванням по радіо на міжнародному каналі безпеки сигналу SN (Сіера-Новемба) за Міжнародним зводом сигналів (негайно зупиніться, не намагайтеся втекти, не спускайте шлюпки, не ведіть переговори по радіо; у випадку непокори відкриваю вогонь).

2. У нічні години:

- вмиканням на щоглі двох зелених вогнів, розташованих вертикально;

- передаванням по радіо на міжнародному каналі безпеки зазначених вище сигналів.

Судно, якому подано сигнал, зобов’язане зупинитися і рух може поновити лише після отримання на це дозволу прикордонного корабля, що його зупинив.

4.19. Малые суда обязаны своевременно уступать дорогу всем самоходным судам и следовать на расстоянии не ближе 10 м за бровкой судового хода.

4.20. Суда любых размеров, следующие с большой скоростью (суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке и т.п.), не должны препятствовать движению морских судов и обязаны предоставлять всем другим судам необходимое пространство для дальнейшего их движения.

4.21. Запрещается плавание судов параллельными или близкими к ним курсами в случае, если одно из судов видит другое на курсовых углах от 15° до 165° обоих бортов и дистанции менее 5 кбт.

4.22. Суда должны регулировать свою скорость таким образом, чтобы не вызвать качки или присасывания, которые могут нанести ущерб как самому судну, так и гидротехническим сооружениям, а также судам на стоянке или на судовом ходе. Суда обязаны своевременно уменьшить скорость, однако она не должна быть ниже необходимой для безопасного управления судном.

4.23. Запрещается ставить приспособления для рыбной ловли на фарватере или в местах, отведенных для стоянки судов, а также ловить рыбу неводом с помощью нескольких судов, идущих фронтом.

ПРАВИЛА ПОДНЯТИЯ ПОГРАНИЧНЫМИ КОРАБЛЯМИ СИГНАЛА ДЛЯ ОСТАНОВКИ НЕВОЕННЫХ СУДОВ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ, ВНУТРЕННИХ ВОДАХ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ (МОРСКОЙ) ЭКОНОМИЧЕКОЙ ЗОНЕ УКРАИНЫ

Сигналы для остановки невоенных судов в территориальном море, внутренних водах и исключительной (морской) экономической зоне Украины подают:

1. В дневное время:

- поднятием на мачте или передачей по радио на международном канале безопасности сигнала L (Лима) Международного свода сигналов (остановите немедленно свое судно);

- поднятием на мачте или передачей по радио на международном канале безопасности сигнала SN (Сиера-Новемба) Международного свода сигналов (вам следует немедленно остановиться, не пытайтесь уйти, не спускайте шлюпки, не ведите переговоров по радио; в случае неповиновения я открою огонь).

2. В ночное время:

- включением на мачте двух зеленых огней, расположенных вертикально;

- передачей по радио на международном канале опасности сигналов, указанных выше.

Судно, которому подан сигнал, обязано остановиться и возобновить движение только после получения на это разрешения пограничного корабля, который его остановил.

СХЕМА РАЙОНУ

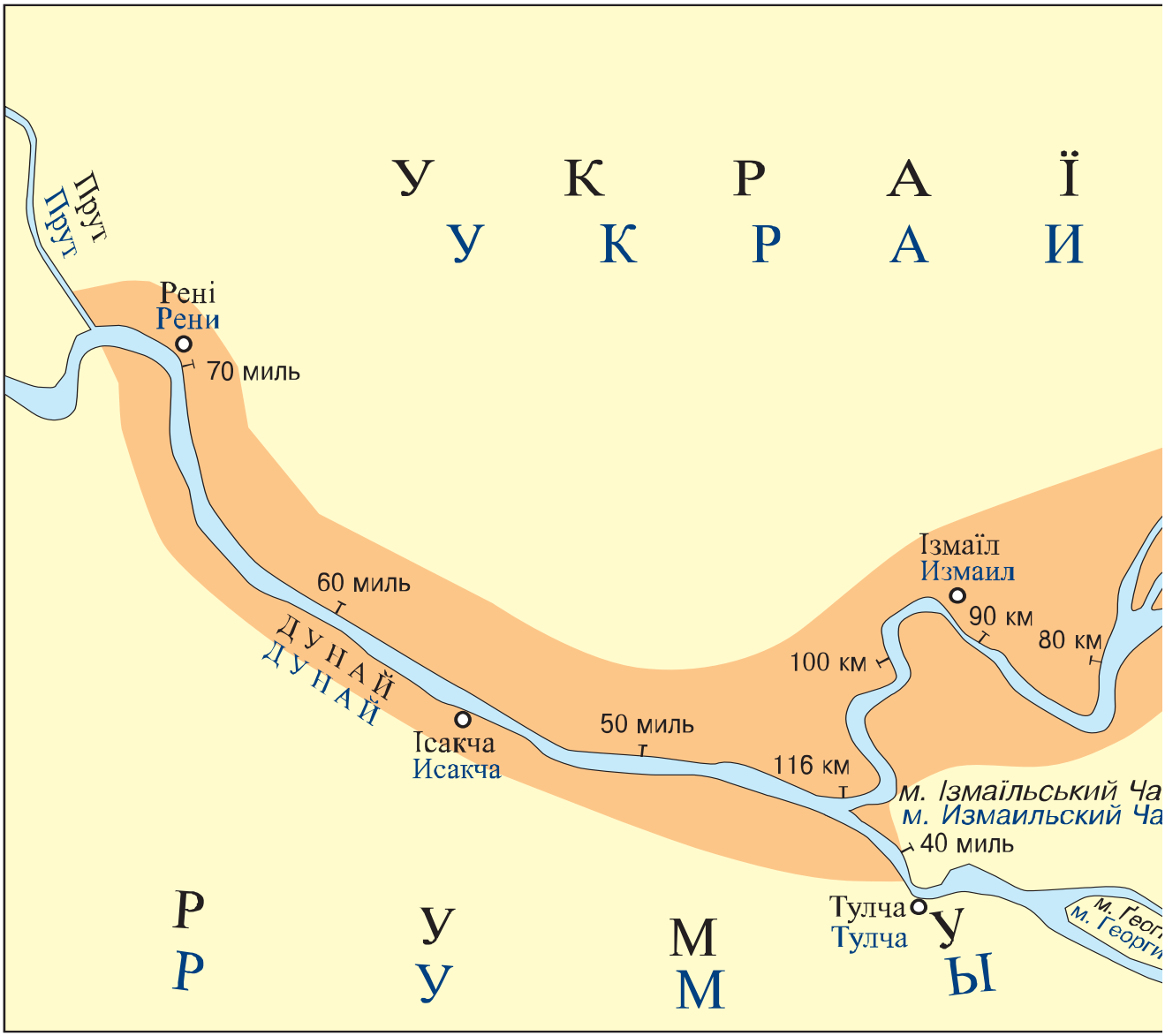
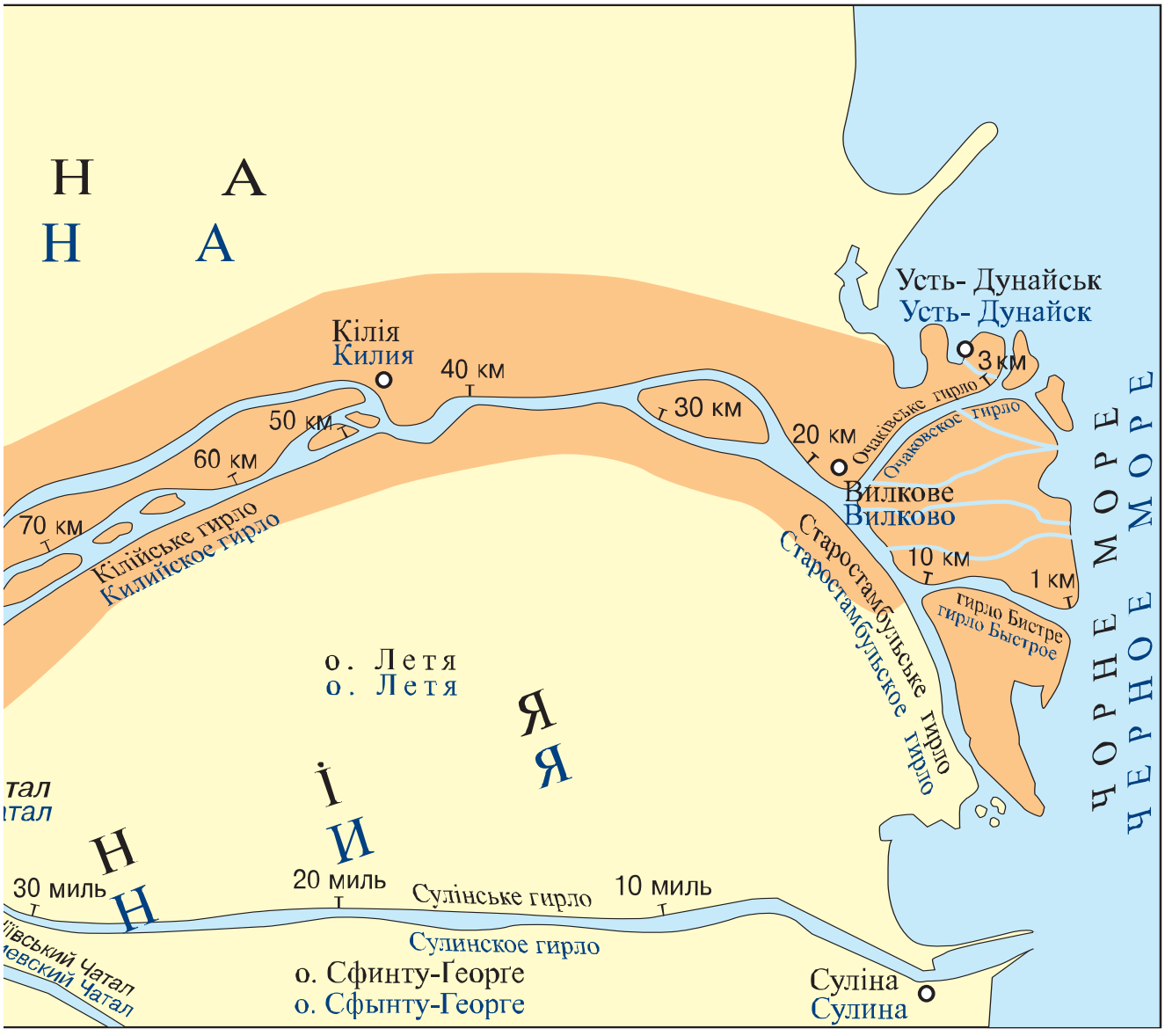


СХЕМА РАЙОНА



Загальний огляд

НАВІГАЦІЙНО-ГЕОГРАФІЧНИЙ НАРИС

Перша Лоція річки Дунай від Чорного моря до порту Браїла побачила світ у 1958 р.; її було укладено на основі матеріалів, зібраних і опрацьованих відділом начальника Гідрографічної служби Чорноморського флоту. У 1963 р. через нерегулярне надходження коректури для підтримання посібника на сучасному рівні Лоцію було знято з постачання як непридатну для навігаційних цілей.

Вдруге Лоцію річки Дунай від гирла до порту Браїла було видано у 1971 р. Вона була найповнішим описом цієї ділянки річки Дунай. У 1983 р. Лоцію було перевидано втретє, а у 1991 р. – вчетверте.

Нинішнє видання є першим, яке підготувала і здійснила державна установа «Держгідрографія».

Загальні відомості. Річка Дунай, що впадає в Чорне море, є найбільшою річкою Центральної та Південно-Східної Європи. За довжиною (2850 км) і площею водозбору (817000 км^2) – це друга після Волги річка в Європі. У річку Дунай впадає 34 судноплавні притоки, а сама вона є судноплавною від міста Ульм (Німеччина) до гирла на протязі 2742 км.

Значення річки Дунай як транспортної магістралі важко переоцінити. Перетинаючи у південно-східному напрямку велику частину Європи, річка здавна була важливим торговельним шляхом між південним сходом та заходом Європи, а також Європою та Близьким Сходом.

Географічно річку Дунай поділено на три частини: Верхній Дунай (довжина 1059 км) – від початку до селища Ґенью – перетинає південну частину Німеччини, Австрію та Словаччину; Середній Дунай (довжина 860 км) – від селища Ґенью до міста Дробета-Турну-Северин – перетинає Словаччину, Угорщину та частину Юґославії; Нижній Дунай (довжина 931 км) – від міста Дробета-Турну-Северин до гирла – протікає вздовж північних кордонів Болгарії, через Румунію і далі на протязі близько 170 км уздовж кордону між Україною та Румунією.

Загальне спадання Нижнього Дунаю (від 931 км до гирла) становить 34,4 м. Ухил річки на цій ділянці поступово зменшується від 5 до 1 см на 1 км.

Річка Дунай на ділянці від порту Браїла (45°17' N, 27°57' E) до впадання у Чорне море є рівнинною, протікає між Бессарабською височиною і Молдавським плато на півночі та Тулчинськими горами на півдні. Русло її тут майже прямолінійне, найкрутіші вигини трапляються вище гирла річки Прут у районі 73 милі та біля селища Ґринду (75 - 76 милі). Ця ділянка річки називається морським Дунаєм, бо доступна для плавання морських суден.

При впаданні у Чорне море річка Дунай утворює розгалужену дельту, яка займає південну частину великої низовини, що виходить до моря південніше річки Дністер.

Общий обзор

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Первая Лоция реки Дунай от Черного моря до порта Браила вышла в свет в 1958 г.; она была составлена на основе материалов, собранных и обработанных в отделе начальника Гидрографической службы Черноморского флота. Из-за нерегулярного поступления корректуры для поддержания лоции на уровне современности в 1963 г. лоция была снята со снабжения как непригодная для навигационных целей.

Второй раз Лоция реки Дунай от устья до порта Браила была издана в 1971 г. и представляла собой наиболее полное описание этого участка реки Дунай. В 1983 г. лоция переиздавалась третий раз. В 1991 г. лоция переиздается в четвертый раз.

Настоящее издание является первым, которое подготовило государственное учреждение «Госгидрография» Украины.

Общие сведения. Река Дунай, впадающая в Черное море, является крупнейшей рекой Центральной и Юго-Восточной Европы. По протяженности (2850 км) и площади водосбора (817000 км^2) река Дунай – вторая после Волги река в Европе. Река Дунай принимает 34 судоходных притока и судоходна от города Ульм (Германия) до устья на протяжении 2742 км.

Значение реки Дунай как транспортной магистрали велико. Пересекая в юго-восточном направлении большую часть Европы, река издавна является важным торговым путем между Юго-Восточной и Западной Европой, а также между Европой и Ближним Востоком.

Географически река Дунай разделяется на три части: Верхний Дунай (протяженность 1059 км) – от истока до селения Генью, – пересекающий южную часть Германии, Австрию и Словакию; Средний Дунай (протяженность 860 км) от селения Генью до города Дробета-Турну-Северин, – пересекающий Словакию, Венгрию и часть Югославии; Нижний Дунай (протяженность 931 км) – от города Дробета-Турну-Северин до устья, – текущий вдоль северных границ Болгарии, через Румынию и далее на протяжении около 170 км вдоль границы между Украиной и Румынией.

Общее падение Нижнего Дуная (от 931 км до устья) составляет 34,4 м. Уклон реки на этом участке постепенно уменьшается от 5 до 1 см на 1 км.

Река Дунай на участке от порта Браила (45°17' N, 27°57' E) до впадения в Черное море представляет собой равнинную реку, протекающую между Бессарабской возвышенностью и Молдавским плато на севере и Тулчинскими горами на юге. Русло ее здесь почти прямолинейно, наиболее крутые излучины расположены выше устья реки Прут в районе 73 мили и у селения Гринду (75 - 76 мили). Этот участок реки называется морским Дунаем, так как он доступен для плавания морских судов.

При впадении в Черное море река Дунай образует разветвленную дельту, которая занимает южную часть обширной низменности, выходящей к морю южнее реки Днестр.

Дельта починається за 80 км від моря; ширина її основи становить близько 65 км. Це болотиста низовина, порізана густою мережею проток, які тут називають гирлами. Дельта річки Дунай постійно збільшується убік моря переважно за рахунок збільшення дельти Кілійського гирла. Суша відвойовує тут у моря в середньому 7 - 8 м, а на деяких ділянках до 80 м за рік.

Кілійське гирло, яке є продовженням основного русла річки Дунай, приймає приблизно 60 % дунайських вод і несе у море більшу частину підхопленого течією мулу. Кілійське гирло має дві давні та одну сучасну (вторинну) дельти, розташовані послідовно із заходу на схід. Численні рукави давніх дельт двічі зливаються в єдине русло – біля портових пунктів Кілія та Вилкове. Сучасна дельта Кілійського гирла знаходиться нижче портового пункту Вилкове.

Тулчинський рукав, що починається біля мису Ізмаїльський Чатал, має довжину 9 миль і тече переважно у напрямку на ESE до мису Ґеорґіївський Чатал, де розгалужується на Сулінське і Ґеорґіївське гирла. Споруджена біля мису Ізмаїльський Чатал кам'яна струменеспрямовуюча дамба збільшила скид води з основного русла річки Дунай у Тулчинський рукав до 40 %; при цьому приблизно 10 % дунайських вод потрапляє у Сулінське гирло, а інші 30 % – у Ґеорґіївське.

Сулінське гирло, початок якого біля мису Ґеорґіївський Чатал, має довжину 34 милі. Воно випрямлене і зарегульоване, внаслідок чого перетворене на майже прямий канал, що не утворює при впаданні у море дельти і по всій довжині є доступним для плавання морських суден. Береги Сулінського гирла добре укріплені, а в його гирловій частині споруджено спрямовуючі кам'яні моли.

Ґеорґіївське гирло починається біля мису Ґеорґіївський Чатал і простягається на 109 км переважно у напрямку на SE. Ґеорґіївське гирло надзвичайно звивисте, має 17 крутих вигинів. Вхід у гирло з моря перегороджено баром. У своїй гирловій частині воно розгалужується на п'ять коротких рукавів, утворюючи нешироку дельту. По Ґеорґіївському гирлу споруджується канал.

Межі району. У цій Лоції подано опис лише Пониззя Дунаю, зокрема ділянку Нижнього Дунаю від гирла до річки Прут. Довжина її, рахуючи від моря по Кілійському гирлу, становить близько 180 км, а по Сулінському – майже 145 км.

Довжина басейну Пониззя Дунаю в меридіональному напрямку – близько 110 км, а в широтному – біля 130 км. Площа басейну Пониззя Дунаю охоплює близько 15650 км^2.

Для зручності при користуванні лоцією опис Пониззя Дунаю подано у напрямку від Чорного моря. У цьому ж напрямку наведено відлік кілометрів і миль.

Рельєф суші. Вийшовши з гірського району на ділянці ущелини Залізні Ворота і вступаючи біля міста Дробета-Турну-Северин у межі Нижньодунайської низовини, річка Дунай і за характером долини та русла, і за водним режимом набуває всіх ознак типової рівнинної річки.

Нижче річки Прут лівобережні височини віддаляються від річки Дунай і русло, зберігаючи східний напрямок, пролягає у широкій долині із заплавами з обох боків. Лівобережна заплава переривається у районі порту Ґалац відрогом Молдавського плато, а біля порту Рені – відрогом Бессарабської височини. Правобережна заплава переривається лише у районі міста Ісакча, де безпосередньо до русла підходять відроги Тулчинських гір. Між селищами Нуферу і Махмудія до Ґеорґіївського гирла також виступають відроги Тулчинських гір.

Заплава річки, особливо її лівобережна частина, багата на озера, лимани, стариці та протоки. Величина заплавних озер сягає 20 км у довжину і 10 км у ширину.

Загальна площа дельти річки Дунай становить 5640 км^2; 25 % її припадає на поверхню, постійно покриту водою, 62 % займають очеретяні і комишеві зарості, а 13 % – незатоплювані чи рідко затоплювані місця, які являють собою пасма і прируслові вали.

Дельта начинается в 80 км от моря. Ширина основания дельты около 65 км. Дельта представляет собой болотистую низменность, прорезанную густой сетью проток, которые здесь называются гирлами. Дельта реки Дунай непрерывно увеличивается в сторону моря в основном за счет увеличения дельты Килийского гирла. Суша отвоевывает здесь у моря в среднем 7 - 8 м, а на некоторых участках – до 80 м в год.

Килийское гирло, являясь продолжением основного русла реки Дунай, принимает приблизительно 60 % дунайских вод и уносит в море большую часть увлекаемого течением ила. Килийское гирло имеет две древние и одну современную (вторичную) дельту, расположенные последовательно с запада на восток. Многочисленные рукава древних дельт дважды сливаются в единое русло – у портовых пунктов Килия и Вилково. Современная дельта Килийского гирла расположена ниже портового пункта Вилково.

Тулчинский рукав, начинающийся у мыса Измаильский Чатал, имеет протяженность 9 миль и течет в общем направлении к ESE до мыса Георгиевский Чатал, где разветвляется на Сулинское и Георгиевское гирла. Сооруженная у мыса Измаильский Чатал каменная струенаправляющая дамба увеличила сброс воды из основного русла реки Дунай в Тулчинский рукав до 40 %; при этом приблизительно 10 % дунайских вод попадает в Сулинское гирло, а остальные 30 % – в Георгиевское гирло.

Сулинское гирло, начинающееся у мыса Георгиевский Чатал, имеет протяженность 34 мили. Оно спрямлено и зарегулировано, вследствие чего превращено в почти прямой канал, не образующий при впадении в море дельты и доступный на всем протяжении для плавания морских судов. Берега Сулинского гирла хорошо укреплены, а в его устье сооружены направляющие каменные молы.

Георгиевское гирло начинается у мыса Георгиевский Чатал и простирается на 109 км в общем направлении к SE. Георгиевское гирло чрезвычайно извилисто, оно имеет 17 крутых излучин. Вход в гирло с моря прегражден баром. В устьевой части Георгиевское гирло разветвляется на пять коротких рукавов, образуя неширокую дельту.

Границы района. В настоящей лоции описываются только Низовья Дуная, а именно участок Нижнего Дуная от устья до реки Прут. Протяженность этого участка, считая от моря по Килийскому гирлу, составляет около 180 км, а по Сулинскому гирлу – около 145 км.

Протяженность бассейна Низовьев Дуная в меридиональном направлении около 110 км, а в широтном – примерно 130 км. Площадь бассейна Низовьев Дуная составляет около 15650 км^2.

Для удобства пользования лоцией описание Низовьев Дуная дается от Черного моря. В этом же направлении ведется счет километров и миль.

Рельеф суши. Выйдя из горного района на участке Железных Ворот и вступая у города Дробета-Турну-Северин в пределы Нижнедунайской низменности, река Дунай как по характеру долины и русла, так и по водному режиму приобретает все признаки типичной равнинной реки.

Ниже реки Прут левобережные возвышенности удаляются от реки Дунай и русло, сохраняя северное направление, располагается в широкой долине с двусторонним развитием поймы. Левобережная пойма прерывается в районе порта Галац отрогом Молдавского плато, а у порта Рени – отрогом Бессарабской возвышенности. Правобережная пойма прерывается только в районе города Исакча, где непосредственно к руслу подходят отроги Тулчинских гор. Между селениями Нуфэру и Махмудия к Георгиевскому гирлу также выходят отроги Тулчинских гор.

Пойма реки, в особенности ее левобережная часть, изобилует озерами, лиманами, старицами и протоками. Размер пойменных озер достигает 20 км в длину и 10 км в ширину.

Общая площадь дельты реки Дунай составляет 5640 км^2. 25 % ее приходится на поверхность, постоянно покрытую водой, 62 % занимают тростниковые и камышовые заросли и 13 % – незатопляемые или редко затопляемые места, представляющие собой гряды и прирусловые валы.

Рівнинна місцевість у Пониззі Дунаю перетинається численними гирлами, рукавами і протоками, які утворюють велику кількість дуже низьких островів. Дещо вище за інші лише два великі острови: острів Летя, що між Кілійським і Сулінським гирлами, та острів Сфинту-Ґеорґе, розташований між Сулінським і Ґеорґіївським гирлами.

Уздовж гирлових берегів дельти річки Дунай тягнуться нешироκі прируслові вали, що утворилися в результаті відкладання наносів у період повеней. На цих валах розташовані села і літні будинки рибалок. За прирусловими валами стеляться широкі плавні, порослі очеретом і осокою.

Острови і низькі береги дельти вкриті заростями комишу, очерету, лози й осоки; береги річки і гирл густо поросли вербами і тополями, за якими йдуть ліси, де переважно ростуть дуби, в'язи і ясени. На островах розкинулися фруктові сади, виноградники і городи. Нижче селища Кислиця на лівому березі гирла розмістилися рисові плантації.

Деякі острови дельти захищені від повеней земляними дамбами.

Комиш, що росте у дельті річки Дунай, є дешевою сировиною для целюлозних заводів.

Притоки й озера. У Пониззі Дунаю у річку Дунай впадають дві ліві притоки: річка Прут і річка Сірет. Річка Прут, загальна довжина якої 950 км, судноплавна від гирла до селища Скулянь (445 км).

Притоки Прут і Сірет приносять у русло річки Дунай під час весняних і осінніх дощів велику кількість наносів, що утворюються внаслідок розмиву лесових берегів. Ці наноси осідають на прибережних пасмах, обмілинах і перекатах, ускладнюючи судноплавство, та стають причиною проведення додаткових днопоглиблювальних робіт.

У дельті річки Дунай багато великих і малих заплавних озер, з'єднаних протоками з річкою Дунай. Найбільш великими з них на північ від основного русла і Кілійського гирла є озера Китай, Катлабуг, Ялпуг, Орлівка, Кагул, Братеш і Рийоаселе.

На південь від Ґеорґіївського гирла знаходиться лиман Разім (площа 360 км^2, середня глибина 2 - 2,5 м), з'єднаний з Ґеорґіївським гирлом каналом Дунавець, а також озеро Дранов (площа 22 км^2), що знаходиться посередині острова Дранов і сполучене з Ґеорґіївським гирлом каналом Дранов.

Озера, розташовані на північ від Кілійського і на південь від Ґеорґіївського гирл, розливаючись, сполучаються з річкою Дунай. У цей час площа території, залитої водою, перевищує 4500 км^2; ширина затопленої заплави біля мису Ізмаїльський Чатал становить 16 км, а біля узбережжя Чорного моря від устя Білгородського гирла до протоки Портіца вона досягає 100 км.

Великі розливи у районі дельти річки Дунай дуже змінюють ландшафт, чим ускладнюють орієнтування при підході до гирла річки.

Русло. Річка Дунай від річки Прут до мису Ізмаїльський Чатал протікає по єдиному руслу, приймаючи зліва дві притоки – річку Сірет (155,1 км) і річку Прут (72,4 милі). До гирла річки Сірет русло нижньої течії річки Дунай зберігає північний напрямок. Нижче гирла річки Сірет русло Дунаю плавно повертає на схід і після крутого вигину біля селища Ґринду прямує на ESE аж до мису Ізмаїльський Чатал (43 миля), де починається дельта річки Дунай і русло ділиться на Кілійське гирло і Тулчинський рукав.

Загальне спадання рівня річки Дунай по основному руслу від порту Браїла до мису Ізмаїльський Чатал становить 4 - 5 см на 1 км; у гирлах, особливо в їх гирлових частинах, зниження значно менше і не перевищує 1 см на км.

Тулчинський рукав біля мису Ґеорґіївський Чатал (34 миля) ділиться на найглибоководніше і зручне для судноплавства Сулінське гирло та звивисте Ґеорґіївське гирло, на якому споруджується судноплавний канал.

Кілійське гирло на ділянці від мису Ізмаїльський Чатал (116 км) до портового пункту Вилкове звивисте, з крутими вигинами. У районі 76 км починається перша прадавня дельта річки Дунай; тут управо від русла відгалужується рукав Іванешть, а вліво – рукав Кислицький.

Равнинная местность в Низовьях Дуная пересечена многочисленными гирлами, рукавами и протоками, образующими большое количество очень низких островов. Несколько выше остальных лишь два больших острова: остров Летя, лежащий между Килийским и Сулинским гирлами, и остров Сфынту-Георге, расположенный между Сулинским и Георгиевским гирлами.

Вдоль берегов гирл дельты реки Дунай тянутся нешироких прирусловые валы, образовавшиеся в результате отложения наносов в период половодий. На этих валах расположены села и летние дома рыбаков. За прирусловыми валами расстилаются обширные плавни, заросшие камышом и осокой.

Острова и низкие берега дельты покрыты зарослями камыша, тростника, лозы и осоки; берега реки и гирл густо поросли вербами и тополями, за которыми расстилаются леса, представленные главным образом дубом, вязом и ясенем. На островах разбиты фруктовые сады, виноградники и огороды. Ниже селения Кислица на левом берегу гирла расположены рисовые плантации.

Некоторые острова дельты защищены от наводнений земляными дамбами.

Камыш, произрастающий в дельте реки Дунай, является дешевым сырьем для целлюлозных заводов.

Притоки и озера. В Низовьях Дуная в реку Дунай слева впадают два притока: река Прут и река Сирет. Река Прут, имея общую протяженность 950 км, судоходна от устья до селения Скулянь (445 км).

Притоки Прут и Сирет приносят в русло реки Дунай во время весенних и осенних дождей большое количество наносов, образующихся вследствие размыва лессовых берегов. Эти наносы оседают на прибрежных грядах, отмелях и перекатах, осложняя судоходство и вызывая необходимость производства дополнительных дноуглубительных работ.

В дельте реки Дунай много больших и малых пойменных озер, соединенных протоками с рекой Дунай. Наиболее крупными из них к северу от основного русла и Килийского гирла являются озера Китай, Катлабуг, Ялпуг, Орловка, Кагул, Братеш и Рыйоаселе.

К югу от Георгиевского гирла находится лиман Разим (площадь 360 км^2, средняя глубина 2 - 2,5 м), соединенный с Георгиевским гирлом каналом Дунавэц, и озеро Дранов (площадь 22 км^2), находящееся посередине острова Дранов и связанное с Георгиевским гирлом каналом Дранов.

Озера, расположенные севернее Килийского и южнее Георгиевского гирл, при разливах сливаются с рекой Дунай. В это время площадь территории, залитой водой, превышает 4500 км^2, ширина затопленной поймы у мыса Измаильский Чатал составляет 16 км, а у побережья Черного моря от устья Белгородского гирла до пролива Портица она достигает 100 км.

Обширные разливы в районе дельты реки Дунай резко меняют ландшафт и затрудняют ориентировку при подходе к устью реки.

Русло. Река Дунай от реки Прут до мыса Измаильский Чатал протекает по одному руслу, принимая слева два притока – реку Сирет (155,1 км) и реку Прут (72,4 мили). До устья реки Сирет русло нижнего течения реки Дунай сохраняет северное направление. Ниже устья реки Сирет русло реки Дунай плавно поворачивает к востоку и после крутой излучины у селения Гринду направляется к ESE вплоть до мыса Измаильский Чатал (43 миля), где начинается дельта реки Дунай и русло разделяется на Килийское гирло и Тулчинский рукав.

Общее понижение уровня реки Дунай по основному руслу от порта Браила до мыса Измаильский Чатал составляет 4 - 5 см на 1 км; в гирлах, особенно в их устьях, уклон значительно меньше и не превышает 1 см на км.

Тулчинский рукав у мыса Георгиевский Чатал (34 миля) разделяется на наиболее глубоководное и удобное для судоходства Сулинское гирло и извилистое Георгиевское гирло, по которому строится судоходный канал.

Килийское гирло на участке от мыса Измаильский Чатал (116 км) до портового пункта Вилково извилистое, с крутыми излучинами. В районе 76 км начинается первая древняя дельта реки Дунай; здесь вправо от русла ответвляется рукав Иванешть, а влево – рукав Кислицкий.

Друга прадавня дельта річки Дунай починається на 38 км, де вправо від основного русла гирла відгалужується рукав Бабіна, від якого, у свою чергу, відходить рукав Черновка. На 32 км основне русло гирла розгалужується на Соломонів і Прямий рукави.

Соломонів рукав сполучається з Прямим рукавом на 22 км, вище портового пункту Вилкове, утворюючи нижню частину другої прадавньої дельти.

Нижче портового пункту Вилкове Кілійське гирло ділиться на два основних гирла: Очаківське і Старостамбульське. Перше з них спрямовується на північний схід, друге – на південний схід. Обидва гирла розгалужуються на безліч другорядних, утворюючи дуже розгалужену сучасну дельту річки Дунай.

Входи у сучасну дельту річки Дунай з боку моря перекриваються барами, які простягаються від берега на відстань до 1,5 милі. Найбільш глибоководними є бари гирл Бистре (Новостамбульське) і Старостамбульське.

У дельті річки Дунай налічується більше як 60 різних островів (найбільші з них – острови Дранов, Летя, Сфинту-Ґеорґе) і понад 140 різних рукавів і проток, що відокремлюють острови від основного русла чи від гирл або сполучають озера з основним руслом. Протяжність найдовших рукавів (Іванешть, Соломонів, Бабіна) становить 12 - 15 км, а Кислицького – 30 км.

Понад 20 другорядних рукавів і проток є судноплавними і використовуються риболовними суднами, катерами і човнами.

Деякі протоки, що сполучають озера між собою або з основним руслом чи гирлами річки, є природними водними артеріями, які регулюють рівень води в озерах і водоймах.

Фарватери. Фарватер Пониззя Дунаю, який забезпечує плавання морських суден, ділиться на три фарватери: основного русла річки Дунай від порту Браїла до мису Ізмаїльський Чатал, Кілійського гирла та Тулчинського рукава і далі Сулінського гирла. Морські судна у Пониззі Дунаю користуються головним чином фарватерами: Сулінського гирла і Тулчинського рукава; гирла Бистре, Старостамбульського гирла та Кілійського гирла, а далі – основного русла річки Дунай до порту Браїла.

Ґеорґіївське гирло до завершення будівництва судноплавного каналу для морського судноплавства не використовується.

Фарватер Сулінського гирла і Тулчинського рукава майже прямолінійний, лише в районі порту Тулча наявний крутий вигин; ширина фарватеру – 90 - 120 м, найменша глибина на ньому сягає 7 м.

Середня швидкість течії становить 1,8 - 3,1 км/год; ґрунт на фарватері – пісок, черепашка, каміння, місцями мул і глина.

Найважчою для судноплавства ділянкою є крутий вигин Тулчинського рукава (38 - 39 миля), де ширина русла не перевищує 200 м, а швидкість течії (при глибинах 9 - 29 м) збільшується до 4 км/год. Судноплавство тут ускладнює сильна звальна течія, яка зносить судно з фарватеру. У вузькостях у районі 40,4 - 41,4 миль, у крутому вигині Тулчинського рукава і на виході з Тулчинського рукава в основне русло річки Дунай, де також діє сильна звальна течія, запроваджено односторонній (почерговий) рух суден.

Фарватер Сулінського гирла і Тулчинського рукава обладнано знаками судноплавної обстановки для цілодобового плавання, однак рух суден цим фарватером дозволено лише у світлу пору доби.

Глибини на фарватері Сулінського гирла і Тулчинського рукава підтримуються регулярними днопоглиблювальними і гідротехнічними роботами.

Необхідно враховувати, що під час особливо інтенсивних паводків зі значним виносом ґрунту глибини на Сулінському барі і перекатах можуть бути меншими за 7 м.

Фарватер Кілійського гирла від мису Ізмаїльський Чатал до порту Ізмаїл доступний для суден з осадкою до 7 м, від порту Ізмаїл до портового пункту Кілія – для суден з

Вторая древняя дельта реки Дунай начинается на 38 км, где вправо от основного русла гирла ответвляется рукав Бабина, от которого, в свою очередь, отходит рукав Черновка. На 32 км основное русло гирла разветвляется на Соломонов и Прямой рукав.

Соломонов рукав соединяется с Прямым рукавом на 22 км, выше портового пункта Вилково, образуя нижнюю часть второй древней дельты.

Ниже портового пункта Вилково Килийское гирло разделяется на два основных гирла: Очаковское и Старостамбульское. Первое из них направлено на северо-восток, второе – на юго-восток. Оба эти гирла разветвляются на множество второстепенных гирл, образующих весьма разветвленную современную дельту реки Дунай.

Входы в современную дельту реки Дунай со стороны моря перекрыты барами, простирающимися от берега на расстояние до 1,5 мили. Наиболее глубоководными являются бары гирл Быстрое и Старостамбульское.

В дельте реки Дунай насчитывается более 60 различных островов (наиболее крупные – острова Дранов, Летя, Сфынту-Георге) и свыше 140 различных рукавов и проток, отделяющих острова от основного русла или от гирл либо соединяющих озера с основным руслом. Длина наиболее крупных рукавов (Иванешть, Соломонов, Бабина) достигает 12 - 15, а Кислицкого рукава – 30 км.

Более 20 второстепенных рукавов и проток судоходны и используются рыболовными судами, катерами и лодками.

Некоторые протоки, соединяющие озера между собой и с основным руслом или с гирлами реки, являются естественными водными путями, регулирующими уровень воды в озерах и водоемах.

Фарватеры. Фарватер Низовьев Дуная, обеспечивающий плавание морских судов, разделяется на три фарватера: основного русла реки Дунай от порта Браила до мыса Измаильский Чатал, Килийского гирла и Тулчинского рукава и Сулинского гирла. Морские суда в Низовьях Дуная пользуются главным образом фарватерами: Сулинского гирла и Тулчинского рукава; гирла Быстрого, Старостамбульского и Килийского гирла; а далее – основного русла реки Дунай до порта Браила.

Георгиевское гирло до завершения строительства судоходного канала в целях морского судоходства не используется.

Фарватер Сулинского гирла и Тулчинского рукава почти прямолинейный, только в районе порта Тулча имеется крутая излучина; ширина фарватера 90 - 120 м, наименьшая глубина на нем 7 м.

Средняя скорость течения 1,8 - 3,1 км/ч; грунт на фарватере песок, ракушка, камень, местами ил и глина.

Наиболее трудным для судовождения участком является крутая излучина Тулчинского рукава (38 - 39 миля), где ширина русла не превышает 200 м, а скорость течения (при глубинах 9 -29 м) увеличивается до 4 км/ч. Судовождение здесь осложняется сильным свальным течением, сносящим суда с фарватера. В узкостях в районе 40,4 - 41,4 мили, в крутой излучине Тулчинского рукава и на выходе из Тулчинского рукава в основное русло реки Дунай, где также действует сильное свальное течение, введено одностороннее (поочередное) движение судов.

Фарватер Сулинского гирла и Тулчинского рукава оборудован знаками судоходной обстановки для круглосуточного плавания, однако плавание судов по этому фарватеру разрешается только в светлое время суток.

Глубины на фарватере Сулинского гирла и Тулчинского рукава поддерживаются с помощью регулярных дноуглубительных и гидротехнических работ.

Необходимо учитывать, что в особо интенсивные паводки с обильным выносом грунта глубины на Сулинском баре и на перекатах могут быть менее 7 м.

Фарватер Килийского гирла от мыса Измаильский Чатал до порта Измаил доступен для судов с осадкой до 7 м, от порта Измаил до портового пункта Килия – для судов с

осадкою до 6 м, від портового пункту Кілія до гирла Бистре – для суден з осадкою до 4,8 м. Плавання суден гирлом Бистре дозволено з осадкою до 4,5 м.

Фарватер Кілійського гирла дуже звивистий, тут багато крутих вигинів. Ширина фарватеру зменшується від 100 - 200 м на верхній ділянці (мис Ізмаїльський Чатал – порт Ізмаїл) до 100 м на нижній ділянці (гирло Бистре). Найменша глибина на фарватері на верхній ділянці становить 7,6 м, вище і нижче портового пункту Кілія – 6 м. Глибини приведені до рівня 99 % забезпеченості рівневих постів Рені, Ізмаїл, Кілія, Ліски, Вилкове, Прорва та Усть-Дунайськ.

Швидкість течії у Кілійському гирлі дуже змінюється залежно від висоти рівня води і коливається від 1,1 до 6,3 км/год. Ґрунт – мул і пісок, місцями глей і глина.

Плавання по Кілійському гирлу є складним здебільшого на середній і нижній ділянках. У численних вигинах і вузькостях судна піддаються впливу сильних звальних течій. На фарватері Кілійського гирла є ділянки із запровадженим одностороннім рухом суден: тільки вверх – по Соломонову рукаву з осадкою 4,8 м і лише вниз – по Прямому рукаву і рукаву Іванешть з осадкою до 4 м. Судна з осадкою понад 4 м здійснюють рух в обох напрямках по Соломонову рукаву.

Найбільш небезпечними у навігаційному відношенні є Вилківський перекат у районі 17 - 18,5 км з найменшою глибиною 3,0 м; Салманівський перекат у районі 36,4 - 38,3 км з найменшою глибиною 6,1 м; Єрмаковський перекат у районі 27,3 - 29,7 км Прямого рукава з найменшою глибиною 4,5 м і ділянка Кілійського гирла в районі 46,5 - 49,3 км, а також верхів'я гирла Прорва на 6 км Очаківського гирла. Прохід з гирла Прорва в Очаківське гирло ускладнюється малим радіусом закруглення суднового ходу (400 м), що змушує судна робити поворот на форсованому режимі роботи машин, а в окремих випадках – і з киданням якоря.

Фарватер Кілійського гирла забезпечений засобами навігаційного обладнання. Однак стабільним фарватер є лише на верхній ділянці (мис Ізмаїльський Чатал – порт Ізмаїл). Решта фарватеру Кілійського гирла піддається наносам і постійно потребує днопоглиблювальних і гідротехнічних робіт.

Фарватер основного русла річки Дунай має крутий вигин вище порту Рені (у районі 73 милі). Ширина фарватеру 100 - 750 м. Найменша глибина на фарватері становить 7,3 м. Швидкість течії коливається від 3,1 до 6 км/год. Ґрунт – пісок, глей, місцями черепашка, каміння.

Фарватер основного русла стабільний і забезпечений засобами навігаційного обладнання. Плавання морських суден фарватером основного русла не викликає труднощів, але вимагає уваги й обережності на крутих вигинах, де діють сильні звальні течії, і на перекатах Скунда (46 - 48 милі) та Ісакча (56 - 58 милі), а також поблизу портів Ґалац (154 км) і Браїла (161 - 162 км).

Судновий хід. Гарантовані габарити. Гарантовані габарити суднового ходу у Пониззі Дунаю встановлено Дунайською Комісією лише для Сулінського гирла, Тулчинського рукава і основного русла річки Дунай від мису Ізмаїльський Чатал до порту Браїла, тобто для основного (магістрального) шляху, який забезпечує морське судноплавство по річці Дунай. Кілійське і Ґеоргіївське гирла не належать до компетенції Дунайської Комісії, тому габарити суднового ходу у Кілійському гирлі встановлено Українським Дунайським пароплавством. У Ґеоргіївському гирлі наявні 17 крутих вигинів з найменшим радіусом закруглення суднового ходу 230 м; ширина суднового ходу у гирлі переважно 150 - 570 м, але на лімітованих ділянках вона скорочується до 100 м і менше.

Гарантовані габарити суднового ходу на лімітованих ділянках Пониззя Дунаю з характерними даними наведені у таблиці.

осадкой до 6 м и от портового пункта Килия до гирла Быстрое – для судов с осадкой до 4,8 м. Плавание судов по гирлу Быстрое разрешено с осадкой до 4,5 м.

Фарватер Килийского гирла весьма извилист и изобилует крутыми излучинами. Ширина фарватера уменьшается от 100 - 200 м на верхнем участке (мыс Измаильский Чатал – порт Измаил) до 100 на нижнем участке (гирло Быстрое). Наименьшая глубина на фарватере на верхнем участке составляет 7,6 м; выше и ниже портового пункта Килия 6 м. Глубины приведены до уровня 99% обеспеченности уровенных постов Рени, Измаил, Килия, Лески, Вилково, Прорва и Усть-Дунайск.

Скорость течения в Килийском гирле весьма изменчива, зависит от высоты уровня воды и колеблется от 1,1 до 6,3 км/ч. Грунт – ил и песок, местами глинистый ил и глина.

Плавание по Килийскому гирлу затруднительно главным образом на среднем и нижнем участках. В многочисленных излучинах и узкостях суда подвергаются воздействию сильных свальных течений. На фарватере Килийского гирла имеется участок, где введено одностороннее движение судов: только вверх – по Соломонову рукаву с осадкой 4,8 м и только вниз – по Прямому рукаву и рукаву Иванешть с осадкой до 4 м. Суда с осадкой более 4 м осуществляют движение в обоих направлениях по Соломонову рукаву.

Наибольшую навигационную опасность представляют собой Вилковский перекат в районе 17 - 18,5 км с наименьшей глубиной 3,0 м (2005 г.), Салмановский перекат в районе 36,4 - 38,3 км с наименьшей глубиной 6,1 м, Ермаковский перекат в районе 27,3 - 29,7 км Прямого рукава с наименьшей глубиной 4,5 м и участок Килийского гирла в районе 46,5 - 49,3 км, а также исток гирла Прорва на 6 км Очаковского гирла. Проход из гирла Прорва в Очаковское гирло осложняется малым радиусом закругления судового хода (400 м), вынуждающим суда производить поворот на форсированном режиме работы машин, а в отдельных случаях – и с отдачей якоря.

Фарватер Килийского гирла обеспечен средствами навигационного оборудования. Однако устойчив фарватер только на верхнем участке (мыс Измаильский Чатал – порт Измаил). Остальная часть фарватера Килийского гирла подвержена наносам и постоянно требует производства дноуглубительных и гидротехнических работ.

Фарватер основного русла реки Дунай имеет крутую излучину выше порта Рени (в районе 73 мили). Ширина фарватера 100 - 750 м. Наименьшая глубина на фарватере 7,3 м. Скорость течения колеблется от 3,1 до 6 км/ч. Грунт – песок, глинистый ил, местами ракушка, камень.

Фарватер основного русла устойчив и обеспечен средствами навигационного оборудования. Плавание морских судов по фарватеру основного русла не затруднительно, но требует внимания и осторожности на крутых излучинах, где действуют сильные свальные течения, и на перекатах Скунда (46,3 - 48,0 миля) и Исакча (56,0 - 57,5 миля), вблизи портов Галац (154 км) и Браила (161 - 162 км).

Судовой ход. Гарантированные габариты. Гарантированные габариты судового хода в Низовьях Дуная установлены Дунайской Комиссией только для Сулинского гирла, Тулчинского рукава и основного русла реки Дунай от мыса Измаильский Чатал до порта Браила, т. е. для основного (магистрального) пути, обеспечивающего морское судоходство по реке Дунай. Килийское и Георгиевское гирла в компетенции Дунайской Комиссии не входят, поэтому габариты судового хода в Килийском гирле установлены Украинским Дунайским пароходством. В Георгиевском гирле имеется 17 крутых излучин с наименьшим радиусом закругления судового хода 230 м; ширина судового хода в гирле преимущественно 150 - 570 м, но на лимитирующих участках она сокращается до 100 м и менее.

Гарантированные габариты судового хода на лимитирующих участках Низовьев Дуная характеризуются данными, приведенными в следующей таблице.

Район плавання	Радіус закруглення суднового ходу, м	Найменша глибина суднового ходу, м	Ширина суднового ходу, м
Кілійське гирло			
6 км (Прорва)	400	3,5 - 4,0	100 - 200
31 - 33 км	850	6,4	100 - 200
60 - 61 км	600	8,6	100 - 200
68 км	680	8	100 - 200
89 - 90 км	700	26	100 - 200
98 - 99 км	600	10,4	100 - 200
100 - 101 км	600	12,4	100 - 200
112 км	850	16,6	100 - 200
Основне русло річки Дунай від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут			
43 миля	650	10,8	80 - 200
72 - 73 милі	900	12,2	80 - 200

Ширина суднового ходу на окремих ділянках Кілійського і Сулінського гирл, Тулчинського рукава й основного русла річки Дунай може бути меншою за 80 м.

В інших районах плавання радіус закруглення суднового ходу перевищує 1000 м, що практично не лімітує рух суден річкою Дунай і її судноплавними гирлами.

Земний магнетизм. Магнітне схилення на ділянці річки Дунай від порту Рені до гирла становить 4,94˚ Е (2006 р.), середньорічна зміна магнітного схилення – 0,04˚ Е.

Заборонені райони. У Пониззі Дунаю є райони, оголошені забороненими для плавання, для постановки на якір, ловлі риби придонними знаряддями, здійснення підводних і днопоглиблювальних робіт, придонного тралення і підводних вибухів. Переважна частина заборонених районів знаходиться у Кілійському гирлі.

Перед входом у гирло річки Дунай з моря знаходиться колишній небезпечний через міни район, плавання в якому здійснюється по фарватеру, показаному на морських картах. Докладнішу інформацію про цей район надано у посібнику «Режим плавання суден у водах України Чорного та Азовського морів» № 402.

Судноплавна обстановка. Судноплавна обстановка водного шляху й Особливі правила плавання у Пониззі Дунаю наведено у посібнику «Основні положення про плавання по Дунаю та Особливі рекомендації щодо застосування компетентними властями придунайських держав Основних положень про плавання по Дунаю».

Порти і якірні місця. У Пониззі Дунаю обладнано кілька великих портів. Найбільше значення мають українські порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ з портовими пунктами Вилкове і Кілія, а також румунські порти Суліна, Ґалац і Браїла.

Режим плавання в українських портах визначають Обов'язкові постанови по кожному з портів.

Порт Усть-Дунайськ обладнано у гирловій частині Кілійського гирла. До порту приписано портові пункти Вилкове, Кілія та Базарчуцький затон і ліхтерну базу, яка знаходиться в усті гирла Шабаш, що з'єднується судноплавним каналом з затоном гирла Прорва. Порт Усть-Дунайськ – це перевалочна база, де здійснюються навантаження/розвантаження й обробка великотоннажних морських суден.

Повний опис порту Усть-Дунайськ наведено у Лоції Чорного та Азовського морів на води України № 101.

Портовий пункт Вилкове розташовано біля лівого берега Кілійського гирла за 17 км від моря і за 98,4 км від мису Ізмаїльський Чатал; у ньому обладнано річковий вантажний район порту Усть-Дунайськ.

Район плавания	Радиус закругления судового хода, м	Наименьшая глубина судового хода, м	Ширина судового хода, м
Килийское гирло			
6 км (Прорва)	400	3,5 - 4,0	100 - 200
31 - 33 км	850	6,4	100 - 200
60 - 61 км	600	8,6	100 - 200
68 км	680	8	100 - 200
89 - 90 км	700	26	100 - 200
98 - 99 км	600	10,4	100 - 200
100 - 101 км	600	12,4	100 - 200
112 км	850	16,6	100 - 200
Основное русло реки Дунай от мыса Измаильский Чатал до реки Прут			
43 мили	650	10,8	80 - 200
72 - 73 мили	900	12,2	80 - 200

Ширина судового хода на отдельных участках Килийского и Сулинского гирл, Тулчинского рукава и основного русла реки Дунай может быть менее 80 м.

В остальных районах плавания радиус закругления судового хода превышает 1000 м, что практически не лимитирует движение судов по реке Дунай и ее судоходным гирлам.

Земной магнетизм. Магнитное склонение на участке реки Дунай от порта Рени до устья 4,94° E (2006 г.), среднегодовое изменение магнитного склонения 0,04° E.

Запретные районы. В Низовьях Дуная имеются районы, объявленные запретными для плавания, для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями, производства подводных и дноуглубительных работ, придонного траления и подводных взрывов. Большая часть запретных районов расположена в Килийском гирле.

Перед входом с моря в устье реки Дунай имеется бывший опасный от мин район, плавание в котором осуществляется по фарватеру, показанному на морских картах. Подробные сведения об этом районе приводятся в пособии «Режим плавания судов в водах Украины Черного и Азовского морей» № 402.

Судоходная обстановка. Судоходная обстановка водного пути и Особые правила плавания в Низовьях Дуная помещены в пособии «Основные положения о плавании по Дунаю и Особые рекомендации по применению компетентными властями придунайских государств Основных положений о плавании по Дунаю».

Порты и якорные места. В Низовьях Дуная расположено несколько крупных портов. Наибольшее значение имеют украинские порты Измаил, Рени и Усть-Дунайск с портовыми пунктами Вилково и Килия, а также румынские порты Сулина, Галац и Браила.

Режим плавания в украинских портах определяется обязательными постановлениями по портам.

Порт Усть-Дунайск оборудован в устьевой части Килийского гирла. К порту приписаны: портовые пункты Вилково и Килия, Базарчукский затон и лихтерная база, находящаяся в устье гирла Шабаш, которое соединено судоходным каналом с затоном гирла Прорва. Порт Усть-Дунайск используется как перевалочная база. В порту производится погрузка/разгрузка и обработка крупнотоннажных морских судов.

Полное описание порта Усть-Дунайск помещено в Лоции Черного и Азовского морей на воды Украины № 101.

Портовый пункт Вилково расположен у левого берега Килийского гирла в 17 км от моря и в 98,4 км от мыса Измаильский Чатал; в нем оборудован речной грузовой район порта Усть-Дунайск.

Портовий пункт Кілія знаходиться біля лівого берега Кілійського гирла за 47 км від моря. Тут обладнано річковий вантажний район порту Усть-Дунайськ, де здійснюється перевалка генеральних вантажів і вантажів навалом з барж на морські судна.

Порт Ізмаїл, розташований біля лівого берега Кілійського гирла за 93 км від моря, відіграє значну роль у торговельних зв'язках України з придунайськими країнами, країнами Середземномор'я та Близького Сходу. Навантажувально-розвантажувальні роботи у порту повністю механізовано. Максимальна осадка суден, що заходять у порт з моря по Сулінському гирлу, становить 7 м. У порту здійснюється перевалка вантажів з річкових суден на морські.

Порт Рені, найбільший з українських портів на річці Дунай, знаходиться біля лівого берега річки за 67 миль від устя Сулінського гирла і доступний для морських суден. Порт Рені забезпечує перевалку вантажів.

Порт Суліна – транзитний порт – розташований при вході у Сулінське гирло з моря. Він є аванпортом портів Ґалац і Браїла, базою технічного флоту, який забезпечує судноплавство у Сулінському гирлі, та базою лоцманів. Порт Суліна не має складських приміщень і обладнання для навантажувально-розвантажувальних робіт.

Порт Ґалац обладнано біля лівого берега річки Дунай трохи нижче гирла річки Сірет за 80 миль від моря. Порт Ґалац – це пункт для перевалки вантажів, що прибувають на морських суднах знизу і на річкових суднах зверху, і є важливим портом з експорту лісу і зерна.

Порт Браїла, що знаходиться за 170 км від моря біля лівого берега річки Дунай, є важливим портом і перевалочним пунктом для зерна. Порт Браїла доступний для морських суден.

Причальні споруди. Основні причали, пристані і дебаркадери, розраховані на приймання і обробку великих вантажних і пасажирських суден, обладнано у наведених вище портах. Крім них, в Очаківському, Кілійському, Старостамбульському, гирлі Бистре, Сулінському і Ґеорґіївському гирлах та у Тулчинському рукаві, а також в основному руслі річки Дунай між мисом Ізмаїльський Чатал і портом Браїла є багато пристаней, дебаркадерів і, особливо, невеликих причалів, призначених для обслуговування пасажирських, а також малих рибальських суден. Причальні споруди, як правило, розміщено поблизу населених пунктів.

Рейди і якірні місця. Рейди знаходяться безпосередньо перед найбільшими портами Пониззя Дунаю. Крім того, великими рейдами є Сулінський, розташований перед входом у Сулінське гирло, а також морський рейд у гирловій частині гирла Бистре.

Якірні місця розміщено вздовж усього русла та у рукавах Пониззя Дунаю, виключаючи райони, заборонені для якірної стоянки. Найбільш зручні якірні місця позначено спеціальними береговими знаками.

При поставленні судна на якір необхідно враховувати його осадку, а також глибини і ґрунт на якірному місці, захищеність його від вітрів, вплив звальних течій та достатню віддаленість від фарватеру річки.

Затони і можливості ремонту. В українських портах Пониззя Дунаю затони є у порту Ізмаїл – три, у порту Рені – один (ківш порту Рені), у порту Усть-Дунайськ – два, у портовому пункті Вилкове – затон Базарчуцький та у портовому пункті Кілія – рукав Степовий.

Всі затони захищені від льодоходу і можуть використовуватися для зимового відстою суден.

Найбільші можливості для здійснення капітального ремонту корпусу і механізмів суден у Пониззі Дунаю мають порт Ізмаїл і портовий пункт Кілія. У порту Суліна можна провести поточний ремонт корпусу і механізмів. У портовому пункті Вилкове здійснюється ремонт малих рибальських суден і суден портового флоту.

Портовый пункт Килия находится у левого берега Килийского гирла в 47 км от моря. Здесь оборудован речной грузовой район порта Усть-Дунайск, где производится перевалка генеральных грузов и грузов навалом с барж на морские суда.

Порт Измаил расположен у левого берега Килийского гирла в 93 км от моря. Он играет большую роль в торговых связях Украины с придунайскими странами, странами Средиземного моря и Ближнего Востока. Погрузочно-разгрузочные работы в порту полностью механизированы. Максимальная осадка судов, входящих в порт с моря по Сулинскому гирлу, 7 м. В порту производится перевалка грузов с речных судов на морские суда.

Порт Рени, крупнейший из украинских портов на реке Дунай, находится у левого берега реки в 67 милях от устья Сулинского гирла и доступен для морских судов. Порт Рени обеспечивает перевалку грузов.

Порт Сулина – транзитный порт – расположен при входе в Сулинское гирло с моря. Он является аванпортом портов Галац и Браила, базой технического флота, обеспечивающего судоходство в Сулинском гирле, и базой лоцманов. Порт Сулина не имеет складских помещений и оборудования для производства погрузочно-разгрузочных работ.

Порт Галац расположен у левого берега реки Дунай немного ниже устья реки Сирет в 80 милях от моря. Порт Галац служит пунктом для перевалки грузов, прибывающих на морских судах снизу и на речных судах сверху, и является важным портом по экспорту леса и зерна.

Порт Браила, находящийся у левого берега реки Дунай в 170 км от моря, является важным портом и перевалочным пунктом для зерна. Порт Браила доступен для морских судов.

Причальные сооружения. Основные причалы, пристани и дебаркадеры, рассчитанные на прием и обработку крупных грузовых и пассажирских судов, расположены в перечисленных выше портах. Помимо них, в Очаковском, Килийском, Старостамбульском, гирле Быстрое, Сулинском, Георгиевском гирлах и в Тулчинском рукаве, а также в основном русле реки Дунай между мысом Измаильский Чатал и портом Браила имеется много пристаней, дебаркадеров и особенно небольших причалов, обслуживающих пассажирские, а также малые рыболовные суда. Причальные сооружения, как правило, расположены вблизи населенных пунктов.

Рейды и якорные места. Рейды расположены непосредственно перед наиболее крупными портами Низовьев Дуная. Кроме того, обширным рейдом является Сулинский рейд, находящийся перед входом в Сулинское гирло, а также морской рейд в устье гирла Быстрое.

Якорные места имеются на протяжении всего русла и в рукавах Низовья Дуная, исключая районы, запретные для якорной стоянки. Наиболее удобные якорные места указаны специальными береговым знаками.

При постановке на якорь необходимо учитывать осадку судна, глубины и грунт на якорном месте, его защищенность от ветров, влияние свальных течений и достаточную удаленность якорного места от фарватера реки.

Затоны и ремонтные возможности. В украинских портах Низовья Дуная имеются затоны: в порту Измаил – три затона, в порту Рени – один затон (ковш порта Рени), в порту Усть-Дунайск – два затона, в портовом пункте Вилково – затон Базарчукский и в портовом пункте Килия – рукав Степовой.

Все затоны защищены от ледохода, и могут быть использованы для зимнего отстоя судов.

Наибольшими возможностями для капитального ремонта корпуса и механизмов судов в Низовьях Дуная располагает порт Измаил и портовый пункт Килия. В порту Сулина можно произвести текущий ремонт корпуса и механизмов. В портовом пункте Вилково ремонтируются малые рыболовные суда и суда портового флота.

Лоцманське проведення на українській ділянці річки Дунай. На ділянці Дунаю від морського рейду гирла Бистре до порту Рені лоцманське обслуговування здійснюється винятково державними морськими лоцманами України. Базова лоцманська станція знаходиться у порту Ізмаїл.

Приймають і висаджують лоцманів біля приймального буя морського підхідного каналу гирла Бистре, розташованого у координатах 45°18,6' N, 29°49,3' E; у морських портах Ізмаїл, Рені, Усть-Дунайськ і на їх рейдах; у портопунктах Вилкове, Кілія і на їх рейдах; біля 116 км (м. Ізмаїльський Чатал). Приймають і висаджують лоцманів (змінюють лоцманів) на акваторії порту Ізмаїл на 96 км при проходженні судна вверх і на 87 км, коли судно прямує вниз.

Лоцманське обслуговування суден є обов'язковим і здійснюється цілодобово, якщо на ділянках, де визначено повноваження капітана відповідного порту Обов'язковими постановами по портах, або вказівкою капітана порту не встановлено обмежень для руху суден, або рух заборонено через несприятливі гідрометеорологічні умови.

Державний морський лоцман направляється на судно на підставі заявки капітана судна і/або морського агента, уповноваженого судновласником.

Річкові моторні судна, незалежно від прапора, під яким вони плавають, і напрямку руху, звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, якщо на борту є судноводій з «Дипломом судноводія по Дунаю», чинним для даної ділянки, і який сам несе вахту.

Усі морські судна і судна змішаного типу плавання «річка-море», незалежно від прапора, під яким вони плавають, і від напрямку руху – ідуть вони вверх в українські порти чи вниз з українських портів, портпунктів і/або пунктів перевалки вантажів, зобов'язані мати на борту державного морського лоцмана.

Усі морські судна і судна змішаного типу плавання «річка-море», незалежно від прапора, під яким вони плавають, прямуючи транзитом без заходу в українські порти, чи з моря або на вихід у море морським підхідним каналом і гирлом Бистре, зобов'язані мати на борту державного морського лоцмана на ділянці від приймального буя морського підхідного каналу до порту Рені.

Морські судна і судна змішаного типу плавання можуть звільнятися від обов'язкового лоцманського проведення згідно з порядком, визначеним Міністерством транспорту та зв'язку України.

Порядок подавання заявки на лоцманське обслуговування:

а) судна, що прямують з моря, подають заявку через суднового агента до Оперативно-координаційного центру лоцманської служби за 24 години і уточнюють її за 6 годин до підходу судна до місця приймання лоцмана. Якщо від агента або капітана судна уточнення за 6 годин до зазначеного в заявці часу не надходило, то ця заявка скасовується. У такому випадку судно забезпечується лоцманом у порядку загальної черги. При підході судна до місця приймання лоцмана із запізненням більше ніж на 2 години, воно обслуговується за наявності вільних лоцманів;

б) судна, що виходять з українських портів на р. Дунай, подають заявку на лоцмана за 8 годин з обов'язковим підтвердженням за 2 години до призначеного часу відходу. Якщо підтвердження не надано, заявка скасовується і повинна бути подана знову;

в) у заявці на лоцманське обслуговування необхідно вказати:

- найбільші довжину, ширину і висоту борту;
- швидкість повного маневрового ходу;
- фактичну максимальну осадку судна, осадку носом і кормою.

г) заявки, уточнення і підтвердження надаються до Оперативно-координаційного центру лоцманської служби лише у письмовій формі.

Неготовність судна до лоцманського проведення:

а) якщо з тих чи інших причин судно не готове до відходу у зазначений час, капітан судна або його агент повинні не пізніше ніж за 2 години до заявленого часу повідомити

Лоцманская проводка на украинском участке реки Дунай. На участке Дуная от морского рейда гирла Быстрое к порту Рени лоцманское обслуживание осуществляется исключительно государственными морскими лоцманами Украины. Базовая лоцманская станция расположена в порту Измаил.

Прием и высадка лоцманов осуществляются возле приемного буя морского подходного канала гирла Быстрое, находящегося в точке с координатами 45°18,6' N, 29°49,3' E, в морских портах Измаил, Рени, Усть-Дунайск и на их рейдах; в портпунктах Вилково, Килия и на их рейдах; возле 116 км (мыс Измаильский Чатал). Прием и высадка лоцманов (смена лоцманов) на акватории порта Измаил осуществляется на 96 км при следовании судна вверх и на 87 км при следовании судна вниз.

Лоцманское обслуживание судов обязательно и осуществляется круглосуточно, если на участках, определенных полномочиями капитана соответствующего порта Обязательными постановлениями по портам, или указанием капитана порта не установлено ограничений для движения судов, или движение запрещено в связи с неблагоприятными гидрометеорологическими условиями.

Государственный морской лоцман направляется на судно на основании заявки капитана судна и/или морского агента, уполномоченного судовладельцем.

Речные моторные суда, независимо от флага, под которым они плавают, и от того, следуют они вверх или вниз, освобождаются от обязательной лоцманской проводки, если на борту имеется судоводитель, имеющий «Диплом судоводителя по Дунаю», действительный для данного участка, и несущий самостоятельную вахту.

Все морские суда и суда смешанного типа плавания «река-море», независимо от флага, под которым они плавают, и от того, следуют они вверх в украинские порты или вниз из украинских портов, портпунктов и/или пунктов перевалки грузов, обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана.

Все морские суда и суда смешанного типа плавания «река-море», независимо от флага, под которым они плавают, следующие транзитом без захода в украинские порты, с моря или на выход в море морским подходным каналом и гирлом Быстрое, обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана на участке от приемного буя морского подходного канала до порта Рени.

Морские суда и суда смешанного типа плавания могут быть освобождены от обязательной лоцманской проводки в порядке, установленном Министерством транспорта и связи Украины.

Порядок подачи заявки на лоцманское обслуживание:

а) суда, следующие с моря, подают заявку через судового агента в Оперативно-координационный центр лоцманской службы за 24 часа и уточняют за 6 часов до подхода судна к месту приема лоцмана. Если агент или капитан судна не уточнит время за 6 часов до указанного в заявке, эта заявка аннулируется. В таком случае судно обеспечивается лоцманом в порядке общей очереди. При подходе судна к месту приема лоцмана с опозданием более чем на 2 часа, оно обслуживается при наличии свободных лоцманов.

б) суда, которые выходят из украинских портов на р. Дунай, подают заявку на лоцманское обслуживание за 8 часов до выхода с обязательным подтверждением за 2 часа до указанного времени.

Если подтверждения не предоставлено, заявка аннулируется и должна быть предоставлена заново.

в) в заявке на лоцманское обслуживание необходимо указать:

- наибольшие длину, ширину и высоту борта;
- скорость полного маневренного хода;
- фактическую максимальную осадку судна, осадку носом и кормой.

г) заявки, уточнения и подтверждения предоставляются в Оперативно-координационный центр лоцманской службы только в письменном виде.

Неготовность судна к лоцманской проводке:

а) если из-за ряда причин судно не готово к отходу в указанное время, капитан судна или его агент должны не позже чем за 2 часа до указанного времени сообщить новое

новий час відходу. Після 6 годин затримки лоцмана на лоцманській станції через повторне і подальше перенесення заявки, якщо це не викликано дією непоборної сили, лоцманська організація може відкликати лоцмана з лоцманської станції, заявка скасовується і повинна бути подана знову;

б) якщо лоцман прибув для проведення судна у підтверджений агентом час, і судно затримується з відходом на термін більше ніж дві години через причини, не викликані форс-мажорними обставинами, капітан судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію для оплати у розмірі, встановленому Міністерством транспорту та зв'язку України;

в) капітан судна, котрий викликав лоцмана і після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний підписати квитанцію й оплатити збір за проведення судна, для якого був викликаний лоцман;

г) за надання невірних даних про осадку, довжину і ширину судна або його вантажопідйомність, а також за проходження без лоцмана у районі обов'язкового лоцманського проведення капітан судна зобов'язаний сплатити штраф у розмірі подвійної ставки належного лоцманського збору, незалежно від установленої законодавством України відповідальності за наслідки, до яких могли призвести такі дії.

Капітан судна зобов'язаний як при прийманні, так і при висаджуванні лоцмана надати йому лоцманський трап у справному технічному стані, чистий, добре закріплений і освітлений у нічні години. Біля лоцманського трапа має бути присутня особа з командного складу судна, яка забезпечує зв'язок з містком судна. Капітан судна відповідає за безпеку лоцмана. Якщо лоцман вважає, що умови для його приймання або висадження не відповідають вимогам, він має право почекати, поки їх не приведуть у належний стан.

Обов'язки капітана судна, що знаходиться під проведенням лоцмана:

а) після прибуття лоцмана на борт капітан судна повинен пред'явити лоцману стандартну лоцманську картку з даними про судно і його маневрові характеристики і заповнити лоцманську квитанцію;

б) капітан судна зобов'язаний ознайомити лоцмана з особливостями в управлінні судном, відомими йому обмеженнями і/або несправностями навігаційного обладнання, двигунів, суднових пристроїв, що можуть впливати на безпеку плавання, маневрування, швартовні операції;

в) присутність лоцмана на судні і виконання ним своїх обов'язків не знімає з капітана відповідальності за управління судном і не звільняє його та вахтовий персонал від обов'язків з контролю за місцезнаходженням судна та безпекою плавання;

г) усі накази стерновому і машинному відділенню капітан віддає особисто. Якщо для прискорення маневру капітан дозволяє лоцману віддавати накази стерновому безпосередньо, то в цьому випадку вони вважаються виконаними за наказом капітана;

д) у разі, якщо під час лоцманського проведення, капітан судна змушений тимчасово залишити місток, то він повинен попередити про це лоцмана і назвати йому відповідального за керування судном під час своєї відсутності;

е) у період перебування лоцмана і лоцманського стажиста на судні капітан судна зобов'язаний безкоштовно забезпечити їх окремим приміщенням і харчуванням нарівні з членами командного складу;

ж) у разі, якщо лоцмана і стажиста лоцмана вивезено судном за межі району, який вони обслуговують, капітан зобов'язаний відшкодувати лоцману і стажисту витрати за повернення до місця служби (проїзд, добові, проживання у готелі) і, крім цього, сплатити винагороду, передбачену статтею 107 Кодексу торговельного мореплавства України.

Обов'язки лоцмана:

а) лоцман, прибувши на судно, зобов'язаний пред'явити капітану судна посвідчення державного морського лоцмана України і вручити лоцманську квитанцію.

время отхода. После 6 часов задержки лоцмана на лоцманской станции из-за повторного и дальнейшего перенесения заявки, если это не вызвано действием непреодолимой силы, лоцманская организация может отозвать лоцмана с лоцманской станции, заявка аннулируется и должна быть предоставлена заново;

б) если лоцман прибыл для проводки судна в подтвержденное агентом время, и судно задерживается с отходом дольше чем на два часа вследствие причин, не вызванных действием непреодолимой силы, капитан судна обязан подписать лоцманскую квитанцию отдельной оплаты в размере, установленном Министерством транспорта и связи Украины;

в) капитан судна, вызвавший лоцмана и после его прибытия отказался от лоцманских услуг, обязан подписать квитанцию и оплатить сбор за проводку судна, для чего и был вызван лоцман;

г) за неверное объявление осадки, длины и ширины судна или его грузоподъемности, а также за следование без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки капитан судна обязан уплатить штраф в размере двукратной ставки надлежащего лоцманского сбора, независимо от установленной законодательством Украины ответственности за последствия, которые могут быть вызваны такими действиями.

Капитан судна обязан как при приеме, так и при высадке лоцмана предоставить ему лоцманский трап, который должен быть в исправном техническом состоянии, чистым, хорошо закрепленным и освещенным в ночное время. Возле лоцманского трапа должен присутствовать представитель командного состава судна, обеспечивающий связь с мостиком судна. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцмана. Если лоцман установил, что средства для его приема или высадки не отвечают требованиям, он имеет право ждать, пока их не приведут в надлежащее состояние.

Обязанности капитана судна, находящегося под лоцманской проводкой:

а) по прибытии лоцмана на борт капитан судна должен предъявить лоцману стандартную лоцманскую карточку с данными о судне, его маневренных характеристиках и заполнить лоцманскую квитанцию;

б) капитан судна должен сообщить лоцману об особенностях в управлении своего судна, любые известные ему ограничения и/или неисправности навигационного оборудования, двигателей, судовых устройств, которые могут повлиять на безопасность плавания, маневрирование, швартовные операции;

в) присутствие лоцмана на борту судна и выполнение им своих обязанностей не снимает с капитана ответственности за управление судном и не освобождает его и вахтенный персонал от обязанностей контролирования местонахождения судна и обеспечения безопасного плавания;

г) все приказы рулевому и машинному отделению капитан отдает лично. Если, в случае необходимости ускорить маневр, капитан разрешает лоцману отдавать приказы рулевому непосредственно, то и в этом случае их выполнение считается по приказу капитана;

д) в случае, если во время лоцманской проводки судна его капитан вынужден временно оставить мостик, он должен сообщить об этом лоцману и представить ему лицо, ответственное за управление судном на время своего отсутствия;

е) в период пребывания лоцмана и лоцманского стажера на судне капитан судна обязан безвозмездно предоставить им отдельное помещение и обеспечить питанием наравне с лицами командного состава;

ж) в случае, если лоцман и лоцманский стажер вывезены проводимым судном за границы обслуживаемого ими района, капитан обязан возместить лоцману и стажеру затраты на возвращение к месту службы (проезд, суточные, проживание в отеле) и, кроме того, уплатить вознаграждение, предусмотренное статьей 107 Кодекса торгового мореплавания Украины.

Обязанности лоцмана:

а) лоцман, прибывший на судно, обязан предъявить его капитану удостоверение государственного морского лоцмана Украины и вручить лоцманскую квитанцию.

Капітан судна не має права брати на судно, у якості лоцмана особу, яка не має посвідчення державного морського лоцмана України;

б) лоцман зобов'язаний інформувати капітана судна про маршрут переходу, особливості умов плавання, зокрема: стан погоди; глибини; наявність течії; очікуваний рух інших суден; порядок взаємодії з постами регулювання руху суден і портовими службами; місце безпечної постановки на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристики, кількість і порядок використання буксирів, призначених для забезпечення переходу і/або швартування;

в) лоцман не має права залишати судно раніше, ніж поставить його на якір у безпечному місці, ошвартує, виведе у море, або поки його не змінить інший лоцман;

г) якщо капітан, прийнявши на судно лоцмана, не буде дотримуватись його рекомендацій, останній зобов'язаний попередити капітана про можливі наслідки для безпеки судноплавства і сповістити про це всіма наявними в його розпорядженні засобами зв'язку капітану порту, чиї повноваження поширюються на дану ділянку судноплавного шляху, для затримки судна і проведення розслідування.

Навігаційна інформація. Про всі зміни судноплавної обстановки на українській ділянці річки Дунай, про введення їх в дію на початку навігації, про припинення їх дії по закінченні навігації капітани портів інформують судноводіїв, які отримують спеціальні навігаційні оповіщення і повідомлення мореплавцям.

Відомості про глибини на перекатах Кілійського гирла, підхідних каналах до гирла Бистре і порту Усть-Дунайськ передаються по радіо на судна Українського Дунайського пароплавства, «Укррічфлоту», а також капітанам портів Усть-Дунайськ, Ізмаїл, Рені, портового пункту Кілія та власникам інших суден.

Крім навігаційних оповіщень, українська Дунайська гідрометеорологічна обсерваторія систематично видає спеціальні гідрологічні і щоденні гідрометеорологічні бюлетені, які також розсилаються судноводіям через капітанів портів. У цих бюлетенях публікуються дані про рівень води на основних гідрологічних постах річки Дунай і прогноз на добу, дані про найменші глибини на перекатах, фактичні і прогнозовані елементи льодової обстановки та дводенні прогнози погоди з оглядом за минулу добу.

Румунська річкова адміністрація також видає періодичні навігаційні оповіщення і щоденні гідрометеорологічні бюлетені. Навігаційні оповіщення містять інформацію про всі зміни в навігаційній шляховій обстановці, про фактичні глибини на перекатах, зміни рівня води та інші дані, що мають значення для судноплавства. У гідрометеорологічних бюлетенях, крім щоденної метеоінформації, щомісячно публікується прогноз рівня води на майбутній місяць.

Крім цих оповіщень, радіостанція Бухарест щодня на частоті 155 кГц з 11 год. 50 хв. до 12 год. 00 хв. за київським часом передає інформацію про рівень води у річці Дунай, про глибини на Сулінському барі (у метрах) і льодову обстановку.

Сполучення і зв'язок. Між українськими портами Усть-Дунайськ, Ізмаїл і Рені, а також портовими пунктами Вилкове і Кілія налагоджено регулярне пасажирське сполучення; на лінії курсують швидкохідні пасажирські судна на підводних крилах.

Міста Рені, Ізмаїл, Кілія і Вилкове мають автобусне сполучення як між собою, так і з містами Одеса і Херсон, а міста Ізмаїл і Одеса мають ще й повітряне сполучення.

Порти Ізмаїл і Рені мають зв'язок із залізничною мережею України.

Населення і населені пункти. Щільність населення у Пониззі Дунаю невелика. Переважна частина населених пунктів розташована на корінних берегах долини річки.

Найбільш значними населеними пунктами на берегах Кілійського гирла є українські міста Вилкове, Кілія та Ізмаїл; на берегах Сулінського гирла і Тулчинського рукава – румунські міста Суліна і Тулча, а на берегах основного русла річки Дунай – українське місто Рені та румунські міста Ісакча, Ґалац і Браїла.

Капитан судна не имеет права брать на судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее удостоверения государственного морского лоцмана Украины;

б) лоцман должен информировать капитана судна о маршруте перехода, особых условиях плавания, а именно: состоянии погоды; глубинах; наличии течений; ожидаемом движении других судов; порядке взаимодействий с постами регулирования движения судов и портовыми властями; месте безопасной якорной стоянки; о причале, к которому направляется судно; схеме швартовки; характеристиках, количестве и порядке использования буксиров, предназначенных для обеспечения перехода и/или швартовки;

в) лоцман не имеет права оставить судно раньше, чем поставит его на якорь в безопасном месте, ошвартует, выведет в море или пока ему не придет на смену другой лоцман;

г) в случае, если капитан, приняв на борт лоцмана, не будет придерживаться его рекомендаций, последний обязан предупредить капитана о возможных последствиях для безопасности судоходства и сообщить об этом всеми имеющимися в его распоряжении средствами связи капитану порта, чьи полномочия распространяются на данный участок судоходного пути, для задержания судна и проведения расследования.

Навигационная информация. Обо всех изменениях судоходной обстановки на украинском участке реки Дунай, о введении ее в действие в начале навигации, о прекращении ее действия в конце навигации судоводители извещаются через капитанов портов, получая специальные навигационные оповещения и извещения мореплавателям.

Сведения о глубинах на перекатах Килийского гирла, на подходных каналах гирла Быстрое и порта Усть-Дунайск передаются по радио на суда Украинского Дунайского пароходства, «Укрречфлот» а также Капитанам портов Усть-Дунайск, Измаил, Рени, портового пункта Килия и других владельцев судов.

Помимо навигационных оповещений, украинская Дунайская гидрометеорологическая обсерватория систематически издает специальные гидрологические и ежедневные гидрометеорологические бюллетени, которые также рассылаются судоводителям через Капитанов портов. В этих бюллетенях публикуются данные об уровне воды по основным гидрологическим постам реки Дунай и прогноз на сутки, данные о наименьших глубинах на перекатах, фактических и прогнозируемых элементах ледовой обстановки и двухдневные прогнозы погоды с обзором за минувшие сутки.

Румынская речная администрация также издает периодические навигационные оповещения и ежедневные гидрометеорологические бюллетени. Навигационные оповещения содержат информацию обо всех изменениях в навигационной путевой обстановке, о фактических глубинах на перекатах, изменениях уровня воды и другие данные, имеющие значение для судовождения. В гидрометеорологических бюллетенях, помимо ежедневной метеоинформации, ежемесячно публикуется прогноз уровня воды на предстоящий месяц.

Кроме этих оповещений, радиостанция Бухарест ежедневно на частоте 155 кГц с 11 ч 50 мин до 12 ч 00 мин по киевскому времени передает информацию об уровне воды в реке Дунай, о глубинах на Сулинском баре (в метрах) и ледовой обстановке.

Сообщение и связь. Между украинскими портами Усть-Дунайск, Измаил и Рени, а также портовыми пунктами Вилково и Килия имеется регулярное пассажирское сообщение; на линии курсируют быстроходные пассажирские суда на подводных крыльях.

Города Рени, Измаил, Килия и Вилково имеют автобусное сообщение, как между собой, так и с городами Одесса и Херсон. Города Измаил и Одесса имеют воздушное сообщение.

Порты Измаил и Рени связаны с железнодорожной сетью Украины.

Население и населенные пункты. Плотность населения в Низовьях Дуная невелика. Большая часть населенных пунктов расположена на коренных берегах долины реки.

Наиболее значительными населенными пунктами на берегах Килийского гирла являются украинские города Вилково, Килия и Измаил, на берегах Сулинского гирла и Тулчинского рукава – румынские города Сулина и Тулча, а на берегах основного русла реки Дунай – украинский город Рени и румынские города Исакча, Галац и Браила.

ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ НАРИС

Гідрометеорологічні умови для плавання суден у районі Пониззя Дунаю в цілому сприятливі.

Складнощі при плаванні можуть виникати взимку[1] під час сильних вітрів переважно північних напрямків.

МЕТЕОРОЛОГІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА. Клімат у районі Пониззя Дунаю помірно континентальний: коротка тепла зима і тривале спекотне літо. Опадів випадає небагато; сніговий покрив нестійкий. Узимку при вторгненні арктичних повітряних мас спостерігаються морози, а при вторгненні морських повітряних мас із Середземного моря встановлюється тепла погода з рясними опадами. Навесні, влітку і восени у дельту Дунаю досить часто проникає сухе, сильно прогріте континентальне тропічне повітря, яке викликає посуху і суховії.

Температура і вологість повітря. Найбільш прохолодні місяці – грудень-лютий; у цей час середньомісячна температура повітря коливається від -3 до +2 °С, зростаючи у напрямку узбережжя Чорного моря. Абсолютний мінімум температури становить -29 °С.

Середньомісячна кількість днів з морозом коливається від 16 до 23.

У найтепліші місяці – липень і серпень – середньомісячна температура повітря становить 22 - 24 °С. Абсолютний максимум температури досягає +41 °С.

Відносна вологість повітря має добре виражений річний хід: взимку вона становить 80 - 90 %, а навесні і влітку зменшується до 60 - 75 %.

Вітри. Протягом усього року у більшій частині описуваного району переважають вітри від N, середньомісячна повторюваність яких сягає 30 %. Холодної пори року часто бувають також вітри від NE; повторюваність їх – до 22 %. При вітрах від N погода зазвичай холодна і суха, а при вітрах від NE спостерігаються сніг і заметілі. З вітрів інших напрямків слід відзначити вітри від NW (їх повторюваність до 21 %), S і SE (сумарна повторюваність 18 - 38 %). Вітри від W і E бувають рідко, причому повторюваність східних вітрів зростає вверх по річці.

Середня швидкість вітру становить 3 - 5 м/с, але у прибережній морській частині району взимку вітер посилюється до 6 - 8 м/с.

Повторюваність штилів протягом року коливається у широких межах: від 5 до 30 % на місяць.

У холодну пору року в деяких пунктах відмічається від 1 до 6 днів на місяць зі швидкістю вітру 15 м/с і більше, причому повторюваність такого вітру зростає від узбережжя Чорного моря до вершини дельти. Вітри зі швидкістю 15 м/с і найчастіше приходять від NE, N і NW. Навесні для гирлової області Дунаю характерні сильні вітри, що висушують ґрунт, а іноді викликають і пилові бурі.

---

[1] Зима: грудень-лютий; весна: березень-квітень; літо: травень-вересень; осінь: жовтень-листопад.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Гидрометеорологические условия для плавания судов в районе Низовьев Дуная в целом благоприятные.

Затруднительным плавание может быть зимой[1] во время сильных ветров преимущественно северных направлений.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Климат в районе Низовьев Дуная умеренно континентальный, с короткой теплой зимой и продолжительным жарким летом. Осадков выпадает немного; снежный покров неустойчив. Зимой при вторжении арктических воздушных масс наблюдаются морозы, а при вторжении морских воздушных масс со Средиземного моря устанавливается теплая погода с обильными осадками. Весной, летом и осенью в дельту Дуная сравнительно часто проникает сухой, сильно прогретый континентальный тропический воздух, вызывающий засуху и суховеи.

Температура и влажность воздуха. Наиболее прохладные месяцы декабрь – февраль; в это время средняя месячная температура воздуха колеблется от -3 до +2 °С, возрастая по направлению к побережью Черного моря. Абсолютный минимум температуры -29 °С.

Среднее месячное число дней с морозом изменяется от 16 до 23.

В наиболее теплые месяцы – июль и август – средняя месячная температура воздуха 22 - 24 °С. Абсолютный максимум температуры +41 °С.

Относительная влажность воздуха имеет хорошо выраженный годовой ход: зимой она составляет 80 - 90 %, а весной и летом уменьшается до 60 - 75 %.

Ветры. В течение всего года в большей части описываемого района преобладают ветры от N, средняя месячная повторяемость которых достигает 30 %. В холодное время года часто отмечаются также ветры от NE; повторяемость их до 22 %. При ветрах от N погода обычно холодная и сухая, а при ветрах от NE наблюдаются снег и метели. Из ветров других направлений следует отметить ветры от NW (повторяемость их до 21 %), S и SE (суммарная повторяемость их 18 - 38 %). Ветры от W и E бывают редко, причем повторяемость восточных ветров возрастает вверх по реке.

Средняя скорость ветра составляет 3 - 5 м/с, но в прибрежной морской части района зимой она увеличивается до 6 - 8 м/с.

Повторяемость штилей в течение года колеблется в широких пределах: от 5 до 30 % в месяц.

В холодный период года в некоторых пунктах отмечается от 1 до 6 дней в месяц со скоростью ветра 15 м/с и более, причем повторяемость такого ветра увеличивается от побережья Черного моря к вершине дельты. Ветры со скоростью 15 м/с и более чаще всего приходят от NE, N и NW. Весной для устьевой области Дуная характерны сильные ветры, которые иссушают почву и иногда вызывают пыльные бури.

---

[1] Зима: декабрь-февраль; весна: март-апрель; лето: май-сентябрь; осень: октябрь-ноябрь.

У Пониззі Дунаю дуже небезпечним для судноплавства є сильний місцевий вітер «кошава». Це сухий і теплий вітер від W і NW, який призводить до підвищення температури повітря, особливо взимку, а також до незначного зменшення хмарності і відносної вологості.

При проходженні атмосферних фронтів іноді спостерігаються шквали.

У районі, що примикає до моря, відмічаються бризи, причому найчастішими вони бувають з березня по вересень. Удень бриз східного напрямку, вночі – західного. При співпаданні напрямків бризу і пануючого вітру спостерігається штормовий вітер.

Тумани у Пониззі Дунаю спостерігаються протягом усього року, але найчастіше вони бувають холодної пори. У рік буває в середньому від 33 до 49 днів з туманом. Середньомісячна кількість днів з туманом взимку і восени становить 4 - 9, іншої пори року – не перевищує 2; з півночі на південь вона зменшується.

Тумани утворюються зазвичай вночі і рано-вранці, а розсіюються у першій половині дня. Іноді вони тривають 3 - 4 дні підряд, рідко 7 - 8 днів. Вертикальна потужність туманів невелика.

Видимість у даному районі переважно становить 10 км; найбільша повторюваність її спостерігається з травня по серпень, а найменша – з грудня по лютий. Видимість до 1 км найчастіше буває з жовтня по лютий.

Хмарність і опади. Середньорічна хмарність становить близько 5 балів. Максимум у річному ході хмарності (6 - 8 балів) спостерігається взимку, а мінімум (2 - 4 бали) – влітку. У добовому ході хмарності максимум настає влітку у полудень, взимку – у ранкові години. Середньорічна кількість ясних днів (хмарність 0 - 2 бали) коливається від 50 до 160, а похмурих (хмарність 8 - 10 балів) – від 95 до 140. У районі, що примикає до моря, середньорічна кількість ясних днів становить 170 - 180, а похмурих – не перевищує 115. Середньомісячна кількість ясних днів у липні-вересні становить 8 - 14, місцями досягає 20 - 24. Найчастіше похмурі дні спостерігаються з листопада по березень (10 - 22 на місяць).

Влітку переважають високошаруваті, висококупчасті, перисті, перисто-шаруваті і перисто-купчасті хмари.

За кількістю опадів Пониззя Дунаю є найбіднішим районом басейну: протягом року тут випадає в середньому 310 - 430 мм опадів; у напрямку до узбережжя Чорного моря середньорічна кількість опадів є ще меншою.

Переважна частина опадів випадає влітку (до 65 мм на місяць). Взимку їх середньомісячна кількість зменшується до 10 - 35 мм. Середньомісячна кількість днів з опадами коливається протягом року від 3 до 11.

Влітку опади випадають зазвичай у вигляді злив, які часто супроводжуються грозами. Найчастіше зливи бувають на початку літа. В окремі роки у липні-серпні протягом кількох тижнів не випадає жодного дощу і у дельті починається посуха. Восени опади випадають у вигляді обложних дощів і мряки.

Максимальна добова кількість опадів становить 219 мм (порт Суліна, серпень).

З листопада по березень спостерігається випадання снігу. Найбільша кількість днів зі снігом відмічається у грудні-лютому і становить 3 - 5, а місцями буває і до 7 днів на місяць. Сніговий покрив утворюється наприкінці грудня-початку січня і буває дуже нестійким: протягом зими він кілька разів сходить і утворюється знову. В окремі роки снігового покриву не буває зовсім.

Особливі метеорологічні явища. *Грози* у Пониззі Дунаю спостерігаються здебільшого з квітня по вересень. Найбільше грозових днів (у середньому 6 - 8) спостерігається у червні. На узбережжі Чорного моря грози бувають дуже рідко (1 - 2 дні на рік), зазвичай вони супроводжуються зливами, іноді з градом. Винятковим за силою град був у липні 1954 р., тоді деякі градини досягали ваги 70 грамів.

Ожеледь спостерігається в середньому 2 - 3 дні на рік, переважно у грудні й січні.

В Низовьях Дуная очень опасным для судоходства является сильный местный ветер «кошава». Это сухой и теплый ветер от W и NW, вызывающий повышение температуры воздуха, особенно зимой, а также небольшое уменьшение облачности и относительной влажности.

При прохождении атмосферных фронтов иногда наблюдаются шквалы.

В районе, примыкающем к морю, отмечаются бризы, причем они наиболее часты с марта по сентябрь. Днем бриз имеет восточное направление, ночью – западное. При совпадении направлений бриза и преобладающего ветра наблюдается штормовой ветер.

Туманы в Низовьях Дуная отмечаются в течение всего года, но наиболее часто в холодный период. В год насчитывается в среднем от 33 до 49 дней с туманом. Среднее месячное число дней с ними зимой и осенью составляет 4 - 9, в остальное время года не превышает 2; с севера на юг оно уменьшается.

Туманы образуются обычно ночью и рано утром, а рассеиваются в первой половине дня. Иногда они продолжаются 3 - 4 дня подряд, в редких случаях 7 - 8 дней. Вертикальная мощность туманов невелика.

Видимость в данном районе преимущественно 10 км; наибольшая повторяемость ее отмечается с мая по август, а наименьшая – с декабря по февраль. Видимость менее 1 км чаще бывает с октября по февраль.

Облачность и осадки. Средняя годовая облачность около 5 баллов. Максимум в годовом ходе облачности (6 - 8 баллов) отмечается зимой, а минимум (2 - 4 балла) – летом. В суточном ходе облачности максимум наступает летом в полуденное время, зимой в утренние часы. Среднее годовое число ясных дней (облачность 0 - 2 балла) колеблется от 50 до 160, а пасмурных (облачность 8 - 10 баллов) – от 95 до 140. В районе, примыкающем к морю, среднее годовое число ясных дней достигает 170 - 180, а пасмурных дней не превышает 115. Среднее месячное число ясных дней в июле – сентябре составляет 8 - 14, местами достигает 20 - 24. Чаще всего пасмурные дни наблюдаются с ноября по март (10 - 22 в месяц).

Летом преобладают высокослоистые, высококучевые, перистые, перисто-слоистые и перисто-кучевые облака.

По количеству осадков Низовья Дуная являются наиболее бедным районом бассейна: за год здесь выпадает в среднем 310 - 430 мм осадков; по направлению к побережью Черного моря среднее годовое количество осадков уменьшается.

Основная часть осадков выпадает летом (до 65 мм в месяц). Зимой их среднее месячное количество уменьшается до 10 - 35 мм. Среднее месячное число дней с осадками колеблется в течение года от 3 до 11.

Летом осадки выпадают обычно в виде ливней, часто сопровождающихся грозами. Наиболее часты ливни в начале лета. В отдельные годы в июле-августе в течение нескольких недель не выпадает ни одного дождя и в дельте начинается засуха. Осенью осадки выпадают в виде обложных и моросящих дождей.

Максимальное суточное количество осадков 219 мм (порт Сулина, август).

С ноября по март наблюдается выпадение снега. Наибольшее число дней с ним отмечается в декабре-феврале и составляет 3 - 5, а местами достигает 7 в месяц. Снежный покров образуется в конце декабря-начале января и бывает очень неустойчивым: в течение зимы он несколько раз сходит и образуется вновь. В отдельные годы снежный покров отсутствует.

Особые метеорологические явления. *Грозы* в Низовьях Дуная наблюдаются в основном с апреля по сентябрь. Наибольшее число дней с ними (в среднем 6 - 8) отмечается в июне. На побережье Черного моря грозы бывают очень редко (1 - 2 дня в год). Обычно они сопровождаются ливнями, иногда с градом. Исключительный по силе град отмечался в июле 1954 г.: вес некоторых градин достигал 70 г.

Гололед наблюдается в среднем 2 - 3 дня в году, преимущественно в декабре и январе.

Заметілі бувають у середньому один раз на п'ять років, при цьому кількість днів з ними не перевищує двох на місяць.

Пилові бурі у Пониззі Дунаю відмічаються не щороку. Найбільша ймовірність їх з квітня по жовтень.

ГІДРОЛОГІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА. Гідрологічний режим річки Дунай визначається здебільшого кліматом, з яким тісно пов'язане живлення річки, і природними особливостями басейну, що впливають на швидкість поверхневого стоку.

Нижній Дунай підживлюється дощовими, талими і ґрунтовими водами. Танення снігу зазвичай відбувається у лютому-березні; найбільша кількість опадів тут припадає на першу половину літа, а в районі приток – на листопад. В інший період року річка живиться здебільшого ґрунтовими водами.

Швидкість поверхневого стоку в нижній частині басейну порівняно невелика, тому коливання об'ємів стоку тут є плавнішим, ніж у верхній частині басейну річки Дунай.

Коливання рівня. Величина коливань рівня визначається характером русла річки. Її багаторічні значення зменшуються у напрямку до гирла і становлять 754 см біля порту Браїла і 148 см – біля порту Суліна.

Річний хід рівня у Пониззі Дунаю носить більш згладжений характер, ніж у верхній та середній течіях; шпилясті коливання рівня змінюються плавними; зменшується кількість паводків, що пояснюється особливостями живлення та будовою гідрографічної мережі Пониззя Дунаю.

Коливання рівня тут можна поділити на весняну повінь, літній і осінній паводки, межень і вітрові згони та нагони води.

Весняна повінь на річці Дунай починається у першій декаді березня і зазвичай проходить у два етапи: перший – в результаті танення снігу у рівнинній частині басейну, другий – у зв'язку з таненням снігу у горах і дощами. Слідом за повінню починається літній паводок і, як правило, у Пониззі Дунаю вони утворюють єдиний весняно-літній підйом рівня. Середня висота рівня над нулем графіка гідрологічного поста Браїла у цей період коливається від 311 до 398 см. У березні 1977 р. і червні 1978 р. вона досягала, відповідно, 559 і 517 см. Максимальний рівень води – 693 см – зафіксовано у 1897 р.

Найбільший підйом рівня спостерігається переважно у квітні-липні; у серпні починається його незначний спад. У вересні-жовтні відмічається межень; дуже рідко у ці місяці спостерігаються паводки, викликані дощами. Наприкінці жовтня рівень знову починає підвищуватися, і в листопаді-грудні у Пониззі Дунаю у зв'язку з осінніми паводками у районі приток спостерігається його загальний підйом. Наприкінці грудня, у січні та першій половині лютого рівень води знову знижується.

В аномальні за метеорологічними умовами роки хід рівня може відрізнятися від описаного вище. В окремі роки у січні-лютому можливі паводки, викликані заторами криги.

На коливання рівня поблизу морського берега значний вплив мають згінно-нагінні явища. У портовому пункті Вилкове згінно-нагінні коливання рівня іноді досягають 90 см на добу. У міру віддалення від гирла вони слабшають і біля вершини дельти спостерігаються дуже рідко.

Згони в описуваному районі спричиняються сильними вітрами від W, а нагони – вітрами від NE і E. Величина нагону зазвичай перевищує величину згону, тому що сильні вітри східних напрямків більш сталі та тривалі. Як правило, найбільша інтенсивність підйому чи спаду рівня спостерігається протягом перших 5 - 8 год. після початку сильного вітру. Середня тривалість згінно-нагінних явищ становить 1 - 2 дні, а максимальна – близько 4 днів.

Підйом рівня, викликаний нагоном, при середньому і високому рівнях поширюється вверх по річці на 20 - 25 км, а при меженному рівні досягає верхньої частини дельти і лише зрідка спостерігається вище. Нагони води найчастіше бувають з листопада по березень.

У прибережній частині дельти річки Дунай спостерігаються також коливання рівня, викликані бризами.

Метели бывают не ежегодно (в среднем один раз в пять лет), причем число дней с ними не превышает двух в месяц.

Пыльные бури в Низовьях Дуная отмечаются не каждый год. Наиболее вероятны они с апреля по октябрь.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА. Гидрологический режим реки Дунай определяется в основном климатом, с которым тесно связано питание реки, и местными особенностями бассейна, влияющими на скорость поверхностного стока.

Нижний Дунай питается дождевыми, талыми и грунтовыми водами. Таяние снега обычно происходит в феврале-марте; наибольшее количество осадков здесь выпадает в первой половине лета, а в районе притоков – в ноябре. В остальное время года река питается в основном грунтовыми водами.

Скорость поверхностного стока в нижней части бассейна сравнительно невелика, поэтому колебания объемов стока происходят здесь более плавно, чем в верхней части бассейна реки Дунай.

Колебания уровня. Величина колебаний уровня определяется характером русла реки. Многолетние значения его уменьшаются по направлению к устью и составляют 754 см у порта Браила и 148 см у порта Сулина.

Годовой ход уровня в Низовьях Дуная носит более сглаженный характер, чем в его верхнем и среднем течении; пикообразные колебания уровня сменяются плавными; уменьшается количество паводков, что объясняется особенностями питания и строением гидрографической сети Низовьев Дуная.

Колебания уровня здесь можно подразделить на весеннее половодье, летний и осенний паводки, межень и ветровые сгоны и нагоны воды.

Весеннее половодье на реке Дунай начинается в первой декаде марта и обычно проходит в два этапа: первый – за счет таяния снега в равнинной части бассейна, второй – за счет таяния снега в горах и дождей. Вслед за половодьем начинается летний паводок, и, как правило, в Низовьях Дуная они образуют единый весенне-летний подъем уровня. Средняя высота уровня над нулем графика гидрологического поста Браила в этот период колеблется от 311 до 398 см. В марте 1977 г. и июне 1978 г. она достигала соответственно 559 и 517 см. Максимальный уровень воды 693 см отмечался в 1897 г.

Наибольший подъем уровня наблюдается преимущественно в апреле-июле; в августе начинается его незначительный спад. В сентябре-октябре отмечается межень; в редких случаях в эти месяцы наблюдаются паводки, вызванные дождями. В конце октября уровень опять начинает повышаться, и в ноябре-декабре в Низовьях Дуная благодаря осенним паводкам в районе его притоков наблюдается общий подъем уровня. В конце декабря, январе и первой половине февраля он снова понижается.

В аномальные по метеорологическим условиям годы ход уровня может отличаться от описанного выше. В отдельные годы в январе-феврале возможны паводки, вызванные заторами льда.

На колебания уровня вблизи морского берега значительное влияние оказывают сгонно-нагонные явления. В портовом пункте Вилково величина сгонно-нагонных колебаний уровня иногда достигает 90 см в сутки. По мере удаления от устья они ослабевают и у вершины дельты прослеживаются очень редко.

Сгоны в описываемом районе вызываются сильными ветрами от W, а нагоны – ветрами от NE и E. Величина нагона обычно превышает величину сгона, так как сильные ветры восточных направлений устойчивее и продолжительнее. Как правило, наибольшая интенсивность подъема или спада уровня наблюдается в течение первых 5 - 8 ч после начала сильного ветра. Средняя продолжительность сгонно-нагонных явлений 1 - 2 дня, а максимальная - около 4 дней.

Подъем уровня, вызываемый нагоном, при среднем и высоком уровне распространяется вверх по реке на 20 - 25 км, а при меженном уровне достигает верхней части дельты и только в редких случаях наблюдается выше. Нагоны воды наиболее часты с ноября по март.

В прибрежной части дельты реки Дунай отмечаются также колебания уровня, вызываемые бризами.

Характерні рівні води за даними гідрологічних постів річки Дунай, см

Рівні	Місяці											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Браїла[1]												
Максимальний	554	555	623	597	587	578	693	547	531	407	455	488
Середній	249	275	327	378	398	379	311	204	160	142	195	242
Мінімальний	-61	-26	-6	70	136	107	96	22	-19	-56	-60	-40
Вилкове[2]												
Максимальний	146	162	140	149	142	147	150	125	120	98	146	146
Середній	53	58	68	78	83	81	69	53	43	39	49	58
Мінімальний	-5	-22	-45	19	32	21	8	-5	-9	-6	-3	-2
Ґалац[1]												
Максимальний	558	556	609	577	565	547	658	520	505	402	441	470
Середній	248	275	320	367	385	368	305	204	164	146	195	240
Мінімальний	-11	-15	15	88	145	126	93	35	5	-48	-48	-2
Ізмаїл[2]												
Максимальний	375	385	441	441	422	409	410	392	379	282	318	346
Середній	181	191	236	273	286	274	232	175	142	130	165	190
Мінімальний	20	38	50	95	135	99	64	54	42	15	15	35
Кілія[2]												
Максимальний	250	252	296	305	293	273	280	228	218	168	270	276
Середній	104	111	134	156	165	157	131	97	78	72	90	108
Мінімальний	5	13	27	45	66	51	33	24	21	4	4	18
Суліна[2]												
Максимальний	91	102	102	107	112	102	102	94	83	84	84	86
Середній	39	40	47	52	57	58	53	43	36	33	37	41
Мінімальний	-36	-18	-15	0	15	18	14	0	-5	-10	-5	-36

[1] Рівні подано над нулем графіка гідрологічного поста. Абсолютна відмітка нуля графіка гідрологічного поста Браїла 1,08 м, Ґалац – 0,86 м відносно нуля футштока у порту Суліна.

[2] Рівні подано в абсолютних відмітках у Сулінській системі висот.

Розливи річки. Підйом рівня води навесні, влітку та у листопаді-грудні призводить до значних повеней і затоплень заплави річки Дунай. Найчастіше повені спостерігаються у період весняно-літнього підйому рівня; у цей час вони особливо великі. Середня тривалість затоплення в окремих районах становить 50 - 150 днів, а максимальна досягає 200 днів.

Ширина розлиття збільшується від 3,5 км біля порту Ісакча до 56 км у місці впадання річки Прут та у районі озера Ялпуг.

Велику небезпеку становлять розливи під час нагонів та при заторах криги, які можливі тут у січні-лютому. Затоплення у цих випадках відбувається катастрофічно швидко. Небезпеку посилює руйнівна дія скреслої криги, що разом з водою виноситься у затоплювані місця.

Розливи сприяють маневруванню суден з малою осадкою, які за цих умов можуть проходити майже по всіх рукавах, притоках і лиманах. Плавання суден з великою осадкою при високій воді утруднює складність визначення русла і фарватеру.

Характерные уровни воды по гидрологическим постам реки Дунай, см

Уровни	Месяцы											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Браила[1]												
Максимальный	554	555	623	597	587	578	693	547	531	407	455	488
Средний	249	275	327	378	398	379	311	204	160	142	195	242
Минимальный	-61	-26	-6	70	136	107	96	22	-19	-56	-60	-40
Вилково[2]												
Максимальный	146	162	140	149	142	147	150	125	120	98	146	146
Средний	53	58	68	78	83	81	69	53	43	39	49	58
Минимальный	-5	-22	-45	19	32	21	8	-5	-9	-6	-3	-2
Галац[1]												
Максимальный	558	556	609	577	565	547	658	520	505	402	441	470
Средний	248	275	320	367	385	368	305	204	164	146	195	240
Минимальный	-11	-15	15	88	145	126	93	35	5	-48	-48	-2
Измаил[2]												
Максимальный	375	385	441	441	422	409	410	392	379	282	318	346
Средний	181	191	236	273	286	274	232	175	142	130	165	190
Минимальный	20	38	50	95	135	99	64	54	42	15	15	35
Килия[2]												
Максимальный	250	252	296	305	293	273	280	228	218	168	270	276
Средний	104	111	134	156	165	157	131	97	78	72	90	108
Минимальный	5	13	27	45	66	51	33	24	21	4	4	18
Сулина[2]												
Максимальный	91	102	102	107	112	102	102	94	83	84	84	86
Средний	39	40	47	52	57	58	53	43	36	33	37	41
Минимальный	-36	-18	-15	0	15	18	14	0	-5	-10	-5	-36

[1] Уровни даны над нулем графика гидрологического поста. Абсолютная отметка нуля графика гидрологического поста Браила 1,08 м, Галац 0,86 м относительно нуля футштока в порту Сулина.

[2] Уровни даны в абсолютных отметках в Сулинской системе высот.

Разливы реки. Подъем уровня воды весной, летом и в ноябре-декабре приводит к значительным разливам и затоплениям поймы реки Дунай. Наиболее часто разливы наблюдаются в период весенне-летнего подъема уровня; в это время они особенно велики. Средняя продолжительность затопления в отдельных районах составляет 50 - 150 дней, а максимальная достигает 200 дней.

Ширина разлива увеличивается от 3,5 км у порта Исакча до 56 км в месте впадения реки Прут и в районе озера Ялпуг.

Большую опасность представляют разливы во время нагонов, а также при заторах льда, которые возможны здесь в январе-феврале. Затопление в этих случаях происходит катастрофически быстро. Опасность усугубляется разрушительным действием взломанного льда, который вместе с водой выносится в затопляемые места.

Во время разливов создаются благоприятные условия для маневрирования судов с малой осадкой, которые могут в это время проходить почти по всем рукавам, притокам и лиманам. Плавание судов с большой осадкой при высокой воде затруднительно из-за сложности определения русла и фарватера.

Швидкість течії обумовлюється в основному величиною повздовжнього ухилу, формою поперечного перерізу русла та висотою рівня води. Із зменшенням повздовжнього ухилу швидкість течії уповільнюється. Наслідком цього є зменшення середньої і максимальної швидкостей течії у напрямку до гирла річки. Значна швидкість течії (6 - 10 км/год) на описуваній ділянці спостерігається у періоди високих паводків.

Нижче наведено дані про швидкість течії на фарватері при рівнях, близьких до середніх максимальних, середніх річних і середніх мінімальних.

Швидкість течії на фарватері

Назва ділянки і кілометри	Назва найближчого гідрологічного поста	Рівень[1] над нулем графіка гідрологічного поста, см	Швидкість течії, км/год	
			від	до
1	2	3	4	5
Гирло Бистре	Вилкове	270	3,85	4,60
0 - 10		160	2,90	3,82
		0	0,18	0,50
Старостамбульське	Вилкове	270	3,15	4,68
гирло		160	2,95	3,65
0 - 17		0	0,36	0,65
Кислицький рукав	Кілія	250	3,10	4,48
0 - 30		150	2,43	3,50
		0	0,72	1,80
Очаківське гирло	Вилкове	270	3,34	5,15
0 - 18		160	1,80	3,45
		30	1,25	2,00
Кілійське гирло	Вилкове	270	3,27	5,04
18 - 30		160	1,50	3,13
		30	1,35	2,10
Кілійське гирло	Кілія	250	3,45	5,84
30 - 60		150	2,52	3,74
		0	1,10	1,66
Кілійське гирло	Кілія	300	3,85	5,18
61 - 96		150	2,65	3,85
		0	1,15	1,55
Кілійське гирло	Кілія	300	5,10	5,45
97 - 115		150	3,05	4,59
		0	1,24	1,66
Річка Дунай	Ізмаїл	250	4,27	5,45
77 - 126		150	3,40	4,61
		0	1,40	2,00
Річка Дунай	Ґалац	362	3,80	4,50
126 - 168		148	2,50	3,85

[1] Абсолютні відмітки нуля графіка подано відносно нуля футштока у порту Суліна.

Швидкість течії у гирлах часто залежить від згінно-нагінних явищ, під впливом яких вона може різко збільшуватися або зменшуватися до нуля. При особливо сильних нагінних вітрах іноді виникає зворотна течія, спрямована з Чорного моря.

Скорость течения обусловливается в основном величиной продольного уклона, формой поперечного сечения русла и высотой уровня воды. С уменьшением продольного уклона скорость течения уменьшается. Следствием этого является уменьшение средней и максимальной скорости течения по направлению к устью реки. Значительная скорость течения (6 - 10 км/ч) на описываемом участке наблюдается в периоды высоких паводков.

Ниже приводятся данные о скорости течения на фарватере при уровнях, близких к средним максимальным, средним годовым и средним минимальным.

Скорость течения на фарватере

Наименование участка и километры	Наименование ближайшего гидрологического поста	Уровень[1] над нулем графика гидрологического поста, см	Скорость течения, км/ч	
			от	до
1	2	3	4	5
Гирло Быстрое 0 - 10	Вилково	270 160 0	3,85 2,90 0,18	4,60 3,82 0,50
Старостамбульское гирло 0 - 17	Вилково	270 160 0	3,15 2,95 0,36	4,68 3,65 0,65
Кислицкий рукав 0 - 30	Килия	250 150 0	3,10 2,43 0,72	4,48 3,50 1,80
Очаковское гирло 0 - 18	Вилково	270 160 30	3,34 1,80 1,25	5,15 3,45 2,00
Килийское гирло 18 - 30	Вилково	270 160 30	3,27 1,50 1,35	5,04 3,13 2,10
Килийское гирло 30 - 60	Килия	250 150 0	3,45 2,52 1,10	5,84 3,74 1,66
Килийское гирло 61 - 96	Килия	300 150 0	3,85 2,65 1,15	5,18 3,85 1,55
Килийское гирло 97 - 115	Килия	300 150 0	5,10 3,05 1,24	5,45 4,59 1,66
Река Дунай 77 - 126	Измаил	250 150 0	4,27 3,40 1,40	5,45 4,61 2,00
Река Дунай 126 - 168	Галац	362 148	3,80 2,50	4,50 3,85

[1] Абсолютные отметки нуля графика даны относительно нуля футштока в порту Сулина.

Скорость течения в гирлах часто зависит от сгонно-нагонных явлений, под влиянием которых она может резко увеличиваться или уменьшаться до нуля. При особенно сильных нагонных ветрах иногда возникает обратное течение, направленное из Черного моря.

У прибережній морській частині описуваного району чітко виражених постійних течій не спостерігається. Винятком є лише ділянки впадання у море великих рукавів, де наявні порівняно сильні і стійкі стокові течії; швидкість їх під час повені становить 3,6 - 5,4 км/год.

Головним фактором, що впливає на виникнення течій у прибережній морській частині району, є вітри. Північні вітри спричиняють південну течію, спрямовану вздовж берега, а південні – північну.

Південна течія має найбільшу повторюваність (58 %); середня її швидкість становить близько 1 км/год, а максимальна – 3,2 км/год. Повторюваність північної течії – біля 30 %; середня швидкість її 0,6 км/год, максимальна – 2,4 км/год.

Тривалі (понад півдоби) вітри зі швидкістю 14 - 15 м/с спричиняють поверхневу течію, швидкість якої досягає 3,6 км/год.

Температура, каламутність і мінералізація води. Для температури води характерними є порівняно великі сезонні коливання. Найхолодніші місяці – січень і лютий, коли середня температура води не перевищує 2°С, а найтепліші – липень і серпень; у ці місяці середня температура води становить 22 - 26°С.

У зоні змішання річкових і морських вод спостерігаються різкі зміни температури води.

Каламутність дунайської води має добре виражений річний хід: найбільша каламутність буває у період повені, а найменша – у період межені. Середньорічна каламутність коливається від 211 до 1223 г/м^3. У прибережній морській частині району річний хід каламутності визначається не стільки величиною стоку річки Дунай, скільки дією вітрового хвилювання. Тут на мілководних ділянках при сильних вітрах спостерігається максимальна каламутність.

Мінералізація води у річці Дунай коливається від 230 до 400 мг/л, тобто вода є середньомінералізованою. У дунайській воді переважають гідрокарбонати кальцію і магнію. Найбільша кількість розчинених у воді солей буває взимку, найменша – влітку.

Жорсткість дунайської води змінюється від 2,6 до 5,2 мг-екв/л, тобто вода помірно жорстка і цілком придатна для пиття.

Прозорість і колір води. Умовна прозорість води в нижній течії річки Дунай становить 0,2 - 0,3 м. У період межені вона іноді збільшується до 0,8 м. У прибережній морській частині району в місцях впадання у море рукавів прозорість становить переважно 0,2 - 0,6 м, а на ділянках між рукавами вона збільшується до 2 - 3 м.

Колір води в нижній течії річки Дунай жовто-бурий.

ЛЬОДОВИЙ РЕЖИМ. Пониззя Дунаю вирізняються найбільшою імовірністю (87 %) льодових явищ у порівнянні з ділянками річки, що знаходяться вище.

Осінній льодохід починається тут зазвичай наприкінці грудня-першій декаді січня. Тривалість його в середньому становить 8 - 12 днів.

Льодостав, як правило, настає на початку другої декади січня, причому тривалість його коливається у широких межах: від 2 - 5 до 78 днів. Середня тривалість весняного льодоставу становить майже 40 днів.

Скресання на описуваній ділянці зазвичай починається у другій половині лютого. Тривалість весняного льодоходу незначна: річка очищається від криги протягом кількох днів.

Слід зазначити, що скресання часто супроводжується утворенням заторів, які спричиняють значний підйом рівня води і нагромадження криги на березі. Іноді затори можуть спричиняти сильні повені.

Навігація під час інтенсивного льодоходу та у період льодоставу припиняється. При слабкому льодоході можливе плавання суден з металевим корпусом.

В прибрежной морской части описываемого района четко выраженных постоянных течений не наблюдается. Исключением являются только участки впадения в море крупных рукавов, где имеются сравнительно сильные и устойчивые стоковые течения; скорость их в половодье до 3,6 - 5,4 км/ч.

Главным фактором, влияющим на возникновение течений в прибрежной морской части района, являются ветры. Северные ветры вызывают южное течение, направленное вдоль берега, а южные ветры – северное.

Южное течение имеет наибольшую повторяемость (58 %); средняя скорость его около 1 км/ч, а максимальная 3,2 км/ч. Повторяемость северного течения около 30 %; средняя скорость его 0,6 км/ч, максимальная 2,4 км/ч.

Продолжительные (более 0,5 суток) ветры со скоростью 14 - 15 м/с вызывают поверхностное течение, скорость которого достигает 3,6 км/ч.

Температура, мутность и минерализация воды. Температура воды характеризуется сравнительно большими сезонными колебаниями. Самыми холодными месяцами являются январь и февраль, когда средняя температура воды не превышает 2°С, а самыми теплыми – июль и август; в эти месяцы средняя температура воды 22 - 26 °С.

В зоне смешения речных и морских вод отмечаются резкие изменения температуры воды.

Мутность дунайской воды имеет хорошо выраженный годовой ход: наибольшая мутность наблюдается в период половодья, а наименьшая – в период межени. Средняя годовая мутность колеблется от 211 до 1223 г/м^3. В прибрежной морской части района годовой ход мутности определяется не столько величиной стока реки Дунай, сколько действием ветрового волнения. Здесь на мелководных участках при сильных ветрах наблюдается максимальная мутность.

Минерализация воды в реке Дунай колеблется от 230 до 400 мг/л, т. е. вода является средней по минерализации. В дунайской воде преобладают гидрокарбонаты кальция и магния. Наибольшее количество растворенных в воде солей отмечается зимой, наименьшее – летом.

Жесткость дунайской воды изменяется от 2,6 до 5,2 мг-экв/л, т. е. вода умеренно жесткая и вполне пригодна для питья.

Прозрачность и цвет воды. Условная прозрачность воды в нижнем течении реки Дунай 0,2 - 0,3 м. В период межени она иногда увеличивается до 0,8 м. В прибрежной морской части района в местах впадения в море рукавов прозрачность составляет преимущественно 0,2 - 0,6 м, а на участках между рукавами она увеличивается до 2 - 3 м.

Цвет воды в нижнем течении реки Дунай желто-бурый.

ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ. Низовья Дуная отличаются наибольшей вероятностью (87 %) ледовых явлений по сравнению с вышележащими участками реки.

Осенний ледоход начинается здесь обычно в конце декабря-первой декаде января. Средняя продолжительность его 8 - 12 дней.

Ледостав наступает, как правило, в начале второй декады января, причем продолжительность его колеблется в широких пределах: от 2 - 5 до 78 дней. Средняя продолжительность весеннего ледостава около 40 дней.

Вскрытие на описываемом участке обычно начинается во второй половине февраля. Продолжительность весеннего ледохода очень мала: река очищается ото льда в течение нескольких дней.

Следует отметить, что вскрытие часто сопровождается образованием заторов, вызывающих значительный подъем уровня воды и нагромождения льда на берегу. Иногда заторы могут вызвать сильные наводнения.

Навигация во время интенсивного ледохода и в период ледостава прекращается. При слабом ледоходе плавание судов с металлическим корпусом возможно.

Основні відомості про льодовий режим

Назва пункту	Дата початку льодоходу			Дата початку льодоставу			Дата початку скресання			Дата очищення від льоду			Найбільша тривалість льодоставу, дні	Кількість років з льодовими явищами	Кількість років без льодових явищ	Період спостережень, роки
	рання	середня	пізня	рання	середня	пізня	рання	середня	пізня	рання	середня	пізня				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Браїла, порт	2.XII	31.XII	23.XII	9.XII	11.I	11.II	7.I	26.II	28.III	16.I	28.II	1.IV	...	...	...	....
Вилкове, портовий пункт	13.XII	5.I	4.II	20.XII	10.I	12.II	25.XII	22.II	23.III	23.I	1.III	29.III	56	25	5	1931 - 1961
Ґеорґіївський Чатал, мис	13.XII	4.I	5.II	19.XII	10.I	10.II	26.XII	11.II	20.III	21.I	28.II	31.III	82	25	5	1931 - 1961
Іванча, острів	28.XII	...	4.II	29.XII	....	4.II	13.II	....	18.III	22.III	...	26.III	74	5	4	1951 - 1960
Ізмаїл, порт	13.XII	5.I	4.II	20.XII	12.I	12.II	25.XII	25.II	23.III	22.I	1.III	28.III	78	25	5	1931 - 1961
Ізмаїльський Чатал, мис	13.XII	5.I	4.II	17.XII	11.I	9.II	24.I	23.II	29.III	20.I	1.III	31.III	81	25	5	1931 - 1961
Кілія, мис	13.XII	5.I	4.II	20.XII	12.I	12.II	25.XII	25.II	23.III	22.I	1.III	29.III	90	25	5	1931 - 1961
Суліна, порт	13.XII	9.I	5.II	19.XII	14.I	10.II	19.XII	4.II	19.III	27.I	27.II	26.III	80	18	6	1936 - 1960
Тулча, порт	13.XII	4.I	5.II	17.XII	10.I	8.II	22.XII	25.II	19.III	...	1.III	30.III	81	25	5	1931 - 1961

П р и м і т к а. Крапки (...) означають відсутність даних.

Основные ведомости о ледовом режиме

Наименование пункту	Дата начала ледохода			Дата начала ледостава			Дата начала вскрытия			Дата очищения от льда			Наибольшая продолжительность ледостава, дни	Число лет с ледовыми явлениями	Число лет без ледовых явлений	Период наблюдений, годы
	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Браила, порт	2.XII	31.XII	23.XII	9.XII	11.I	11.II	7.I	26.II	28.III	16.I	28.II	1.IV	...	...	...	....
Вилково, портовый пункт	13.XII	5.I	4.II	20.XII	10.I	12.II	25.XII	22.II	23.III	23.I	1.III	29.III	56	25	5	1931 - 1961
Георгиевский Чатал, мыс	13.XII	4.I	5.II	19.XII	10.I	10.II	26.XII	11.II	20.III	21.I	28.II	31.III	82	25	5	1931 - 1961
Иванча, остров	28.XII	...	4.II	29.XII	....	4.II	13.II	....	18.III	22.III	...	26.III	74	5	4	1951 - 1960
Измаил, порт	13.XII	5.I	4.II	20.XII	12.I	12.II	25.XII	25.II	23.III	22.I	1.III	28.III	78	25	5	1931 - 1961
Измаильский Чатал, мыс	13.XII	5.I	4.II	17.XII	11.I	9.II	24.I	23.II	29.III	20.I	1.III	31.III	81	25	5	1931 - 1961
Килия, мыс	13.XII	5.I	4.II	20.XII	12.I	12.II	25.XII	25.II	23.III	22.I	1.III	29.III	90	25	5	1931 - 1961
Сулина, порт	13.XII	9.I	5.II	19.XII	14.I	10.II	19.XII	4.II	19.III	27.I	27.II	26.III	80	18	6	1936 - 1960
Тулча, порт	13.XII	4.I	5.II	17.XII	10.I	8.II	22.XII	25.II	19.III	...	1.III	30.III	81	25	5	1931 - 1961

П р и м е ч а н и е. Многоточие (...) означают отсутствие данных.

МЕТЕОРОЛОГІЧНІ ТАБЛИЦІ

Вилкове, портовий пункт. Місце спостережень: 45°22' N, 29°35' E
Висота над рівнем моря 1 м.

Метеорологічні елементи		Місяці												Середня за рік	Сума за рік	Кількість років спостережень
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторюваність вітру, %	N	28	28	20	15	14	19	18	19	24	24	24	25	22	X	17
	NE	13	14	22	19	17	13	10	11	15	16	18	14	15	X	
	E	7	6	9	11	10	9	8	10	7	8	8	6	8	X	
	SE	6	7	12	18	19	15	15	13	12	10	11	11	12	X	
	S	13	13	14	18	19	17	15	17	18	14	14	15	16	X	
	SW	9	10	7	7	9	9	11	8	8	8	10	12	9	X	
	W	11	9	7	4	4	7	9	10	6	9	6	8	7	X	
	NW	13	13	9	8	8	11	14	12	10	11	9	9	10	X	
	штиль	16	14	12	12	12	13	15	16	19	20	17	18	16	X	
Сер. швидкість вітру, м/с		4,5	4,8	5,2	4,6	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,7	4,2	4,2	4,2	X	23
Кількість днів зі швидкістю вітру ⩾15 м/с		3	3	4	2	2	2	1	1	1	1	2	2	X	24	17
Кількість днів з туманом		5	5	4	2	1	0	1	1	2	4	6	7	X	38	15
Кількість днів з заметіллю		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	X	3	16
Кількість днів з морозом		22	20	15	1	0	0	0	0	0	2	8	16	X	84	14
Кількість днів з грозою		0	0	0	1	4	6	5	3	2	1	0	0	X	22	15
Температура повітря, °С	сер.	1,5	0,6	3,7	9,9	16,2	20,1	22,6	22,0	18,2	12,1	7,0	1,2	10,9	X	38
	абс. макс.	16	21	24	30	32	34	36	35	33	32	28	17	X	X	16
	абс. мін.	-28	-27	-16	-5	0	5	8	7	0	-14	-14	-20	X	X	
Відносна вологість, %		85	84	80	75	74	73	70	73	76	80	84	87	78	X	19

П р и м і т к и. 1. Нуль (0) означає відсутність явища або незначну його ймовірність.
2. Повторюваність вітру наведено без урахування штилів.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ТАБЛИЦЫ

Вилково, портовый пункт. Место наблюдений: 45°22' N, 29°35' E
Высота над уровнем моря 1 м.

Метеорологические элементы		Месяцы												Средняя за год	Сумма за год	Число лет наблюдений
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторяемоть ветра, %	N	28	28	20	15	14	19	18	19	24	24	24	25	22	X	17
	NE	13	14	22	19	17	13	10	11	15	16	18	14	15	X	
	E	7	6	9	11	10	9	8	10	7	8	8	6	8	X	
	SE	6	7	12	18	19	15	15	13	12	10	11	11	12	X	
	S	13	13	14	18	19	17	15	17	18	14	14	15	16	X	
	SW	9	10	7	7	9	9	11	8	8	8	10	12	9	X	
	W	11	9	7	4	4	7	9	10	6	9	6	8	7	X	
	NW	13	13	9	8	8	11	14	12	10	11	9	9	10	X	
	штиль	16	14	12	12	12	13	15	16	19	20	17	18	16	X	
Ср. скорость ветра, м/с		4,5	4,8	5,2	4,6	4,5	4,0	3,5	3,5	3,5	3,7	4,2	4,2	4,2	X	23
Число дней со скоростью ветра ⩾15 м/с		3	3	4	2	2	2	1	1	1	1	2	2	X	24	17
Число дней с туманом		5	5	4	2	1	0	1	1	2	4	6	7	X	38	15
Число дней с метелью		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	X	3	16
Число дней с морозом		22	20	15	1	0	0	0	0	0	2	8	16	X	84	14
Число дней с грозой		0	0	0	1	4	6	5	3	2	1	0	0	X	22	15
Температура воздуха, °С	ср.	1,5	0,6	3,7	9,9	16,2	20,1	22,6	22,0	18,2	12,1	7,0	1,2	10,9	X	38
	абс. макс.	16	21	24	30	32	34	36	35	33	32	28	17	X	X	16
	абс. мин.	-28	-27	-16	-5	0	5	8	7	0	-14	-14	-20	X	X	
Относительная влажность, %		85	84	80	75	74	73	70	73	76	80	84	87	78	X	19

П р и м е ч а н и я. Нуль (0) означает отсутствие явления или незначительную его вероятность.
2. Повторяемость ветра приведена без учета штилей.

МЕТЕОРОЛОГІЧНІ ТАБЛИЦІ

Ізмаїл, порт. Місце спостережень: 45°20' N, 28°50' E
Висота над рівнем моря 30 м.

Метеорологічні елементи		Місяці												Середня за рік	Сума за рік	Кількість років спостережень
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторюваність вітру, %	N	23	18	23	17	17	19	20	21	20	20	18	20	19	X	15
	NE	16	18	18	16	13	9	7	9	14	17	22	18	15	X	
	E	6	6	11	14	11	7	6	6	9	10	11	8	9	X	
	SE	10	10	15	21	21	17	16	18	19	16	13	13	16	X	
	S	9	8	10	11	14	14	11	13	12	7	9	10	11	X	
	SW	7	8	6	5	6	7	8	7	5	6	7	8	7	X	
	W	11	16	6	5	7	8	11	8	7	9	7	10	8	X	
	NW	18	16	11	11	11	19	21	18	14	15	13	13	15	X	
	штіль	23	20	14	15	16	17	20	24	27	29	23	26	21	X	
Сер. швидкість вітру, м/с		4,4	4,6	5,0	4,5	4,3	4,1	3,6	3,3	3,0	3,4	3,9	4,0	4,0	X	19
Кількість днів зі швидкістю вітру ⩾15 м/с		5	5	6	4	4	4	4	4	2	4	3	4	X	49	15
Кількість днів з туманом		8	6	4	2	2	2	0	1	3	5	7	9	X	49	15
Кількість ясних днів (0 - 2 бали)		2	1	2	4	3	4	9	10	8	5	1	2	X	51	21
Кількість похмурих днів (8 - 10 балів)		14	14	15	11	10	6	3	2	3	7	16	17	X	118	
Сер. кількість опадів, мм		26	26	24	30	47	54	43	32	29	28	31	33	X	403	64
Макс. кількість опадів за добу, мм		26	42	36	49	60	81	62	69	38	69	50	59	X	X	
Загальна кількість днів з опадами		10	10	8	8	10	9	6	5	4	5	9	11	X	95	20
Кількість днів з заметіллю		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	X	4	16
Кількість днів з морозами		23	20	16	1	0	0	0	0	0	2	9	17	X	88	14
Кількість днів з грозою		0	0	0	1	4	8	5	4	1	1	0	0	X	24	15
Температура повітря, °С	сер.	-1,8	-0,6	4,1	10,6	17,1	20,8	23,5	22,7	17,9	12,0	6,5	0,8	11,1	X	38
	абс. макс.	19	21	28	32	36	38	38	41	35	31	29	20	X	X	
	абс. мін.	-28	-26	-16	-11	-1	2	7	6	-4	-15	-16	-22	X	X	
Відносна вологість, %		84	83	78	69	68	66	62	65	68	76	83	86	74	X	20

П р и м і т к и. 1. Нуль (0) означає відсутність явища або незначну його ймовірність.
2. Повторюваність вітру наведено без урахування штилів.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ТАБЛИЦЫ

Измаил, порт. Место наблюдений: 45°20' N, 28°50' E
Высота над уровнем моря 30 м.

Метеорологические элементы		Месяцы												Средняя за год	Сумма за год	Число лет наблюдений
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторяемоть ветра, %	N	23	18	23	17	17	19	20	21	20	20	18	20	19	X	15
	NE	16	18	18	16	13	9	7	9	14	17	22	18	15	X	
	E	6	6	11	14	11	7	6	6	9	10	11	8	9	X	
	SE	10	10	15	21	21	17	16	18	19	16	13	13	16	X	
	S	9	8	10	11	14	14	11	13	12	7	9	10	11	X	
	SW	7	8	6	5	6	7	8	7	5	6	7	8	7	X	
	W	11	16	6	5	7	8	11	8	7	9	7	10	8	X	
	NW	18	16	11	11	11	19	21	18	14	15	13	13	15	X	
	штиль	23	20	14	15	16	17	20	24	27	29	23	26	21	X	
Ср. скорость ветра, м/с		4,4	4,6	5,0	4,5	4,3	4,1	3,6	3,3	3,0	3,4	3,9	4,0	4,0	X	19
Число дней со скоростью ветра ⩾15 м/с		5	5	6	4	4	4	4	4	2	4	3	4	X	49	15
Число дней с туманом		8	6	4	2	2	2	0	1	3	5	7	9	X	49	15
Число ясных дней (0 - 2 балла)		2	1	2	4	3	4	9	10	8	5	1	2	X	51	21
Число пасмурных дней (8 - 10 баллов)		14	14	15	11	10	6	3	2	3	7	16	17	X	118	
Ср. кол-во осадков, мм		26	26	24	30	47	54	43	32	29	28	31	33	X	403	64
Макс. кол-во осадков за сутки, мм		26	42	36	49	60	81	62	69	38	69	50	59	X	X	
Общее число дней с осадками		10	10	8	8	10	9	6	5	4	5	9	11	X	95	20
Число дней с метелью		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	X	4	16
Число дней с морозом		23	20	16	1	0	0	0	0	0	2	9	17	X	88	14
Число дней с грозой		0	0	0	1	4	8	5	4	1	1	0	0	X	24	15
Температура воздуха, °C	ср.	-1,8	-0,6	4,1	10,6	17,1	20,8	23,5	22,7	17,9	12,0	6,5	0,8	11,1	X	38
	абс. макс.	19	21	28	32	36	38	38	41	35	31	29	20	X	X	
	абс. мин.	-28	-26	-16	-11	-1	2	7	6	-4	-15	-16	-22	X	X	
Относительная влажность, %		84	83	78	69	68	66	62	65	68	76	83	86	74	X	20

П р и м е ч а н и е. Нуль (0) означает отсутствие явления или незначительную его вероятность.
2. Повторяемость ветра приведена без учета штилей.

МЕТЕОРОЛОГІЧНІ ТАБЛИЦІ

Приморське, селище. Місце спостережень: 45°28' N, 29°37' E
Висота над рівнем моря 1 м.

Метеорологічні елементи		Місяці												Середня за рік	Сума за рік	Кількість років спостережень
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторюваність вітру, %	N	25	22	20	15	14	19	19	18	22	20	21	23	20	X	13
	NE	12	15	22	18	13	7	6	8	10	15	16	14	13	X	
	E	5	6	10	14	13	11	10	12	12	11	11	5	10	X	
	SE	6	7	10	18	18	15	13	15	13	12	10	10	12	X	
	S	13	11	14	15	17	17	15	15	15	13	12	15	15	X	
	SW	14	11	7	6	9	9	11	7	7	9	10	14	9	X	
	W	10	10	5	4	6	6	8	7	6	7	7	10	7	X	
	NW	15	18	12	10	10	16	18	18	15	13	13	9	14	X	
	штиль	5	6	6	7	8	7	9	10	10	9	7	10	8	X	
Сер. швидкість вітру, м/с		5,5	5,6	5,8	5,1	4,7	4,6	4,2	4,3	4,5	4,7	5,6	5,0	5,0	X	13
Кількість днів зі швидкістю вітру ⩾15 м/с		1	2	2	1	0	1	1	0	1	1	2	2	X	14	15
Кількість днів з туманом		5	5	4	2	1	0	0	1	2	2	4	7	X	33	15
Сер. кількість опадів, мм		15	10	13	21	39	48	32	30	28	22	25	26	X	309	38
Макс. кількість опадів за добу, мм		29	28	21	26	47	77	56	35	41	23	20	20	X	X	18
Кількість днів з заметіллю		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	X	7	15
Кількість днів з грозою		0	0	0	1	5	6	6	4	2	1	0	0	X	25	14
Температура повітря, °С	сер.	-1,8	-0,8	3,3	9,4	15,9	20,1	22,6	22,1	18,3	12,1	6,7	0,8	10,7	X	38
	абс. макс.	16	21	26	30	35	35	37	35	34	33	29	18	X	X	15
	абс. мін.	-28	-27	-17	-6	-1	4	7	8	-1	-14	-14	-21	X	X	
Відносна вологість, %		84	82	80	77	74	69	66	70	72	70	85	86	76	X	20

П р и м і т к и. 1. Нуль (0) означає відсутність явища або незначну його ймовірність.
2. Повторюваність вітру наведено без урахування штилів.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ТАБЛИЦЫ

Приморское, селение. Место наблюдений: 45°28' N, 29°37' E
Высота над уровнем моря 1 м.

Метеорологические элементы		Месяцы												Средняя за год	Сумма за год	Число лет наблюдений
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Повторяемоть ветра, %	N	25	22	20	15	14	19	19	18	22	20	21	23	20	X	13
	NE	12	15	22	18	13	7	6	8	10	15	16	14	13	X	
	E	5	6	10	14	13	11	10	12	12	11	11	5	10	X	
	SE	6	7	10	18	18	15	13	15	13	12	10	10	12	X	
	S	13	11	14	15	17	17	15	15	15	13	12	15	15	X	
	SW	14	11	7	6	9	9	11	7	7	9	10	14	9	X	
	W	10	10	5	4	6	6	8	7	6	7	7	10	7	X	
	NW	15	18	12	10	10	16	18	18	15	13	13	9	14	X	
	штиль	5	6	6	7	8	7	9	10	10	9	7	10	8	X	
Ср. скорость ветра, м/с		5,5	5,6	5,8	5,1	4,7	4,6	4,2	4,3	4,5	4,7	5,6	5,0	5,0	X	13
Число дней со скоростью ветра ⩾15 м/с		1	2	2	1	0	1	1	0	1	1	2	2	X	14	15
Число дней с туманом		5	5	4	2	1	0	0	1	2	2	4	7	X	33	15
Ср. кол-во осадков, мм		15	10	13	21	39	48	32	30	28	22	25	26	X	309	38
Макс. кол-во осадков за сутки, мм		29	28	21	26	47	77	56	35	41	23	20	20	X	X	18
Число дней с метелью		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	X	7	15
Число дней с грозой		0	0	0	1	5	6	6	4	2	1	0	0	X	25	14
Температура воздуха, °С	ср.	-1,8	-0,8	3,3	9,4	15,9	20,1	22,6	22,1	18,3	12,1	6,7	0,8	10,7	X	38
	абс. макс.	16	21	26	30	35	35	37	35	34	33	29	18	X	X	15
	абс. мин.	-28	-27	-17	-6	-1	4	7	8	-1	-14	-14	-21	X	X	
Относительная влажность, %		84	82	80	77	74	69	66	70	72	70	85	86	76	X	20

П р и м е ч а н и я. Нуль (0) означает отсутствие явления или незначительную его вероятность.
2. Повторяемость ветра приведена без учета штилей.

Навігаційний опис

Розділ 1

ДЕЛЬТА КІЛІЙСЬКОГО ГИРЛА

Кілійське гирло є північним із трьох основних гирл річки Дунай, що впадають у Чорне море. Нижче портового пункту Вилкове Кілійське гирло ділиться на два основних гирла: Очаківське і Старостамбульське. Перше з них тече переважно на північний схід, друге – на південний схід. Ці гирла, у свою чергу, діляться на безліч інших, які утворюють розгалужену дельту.

Входи до гирл дельти річки Дунай збоку моря перекрито барами, що простягаються від берега на відстань до 1,5 милі. Найбільш глибоководними з них є бари гирл Старостамбульське і Бистре (Новостамбульське).

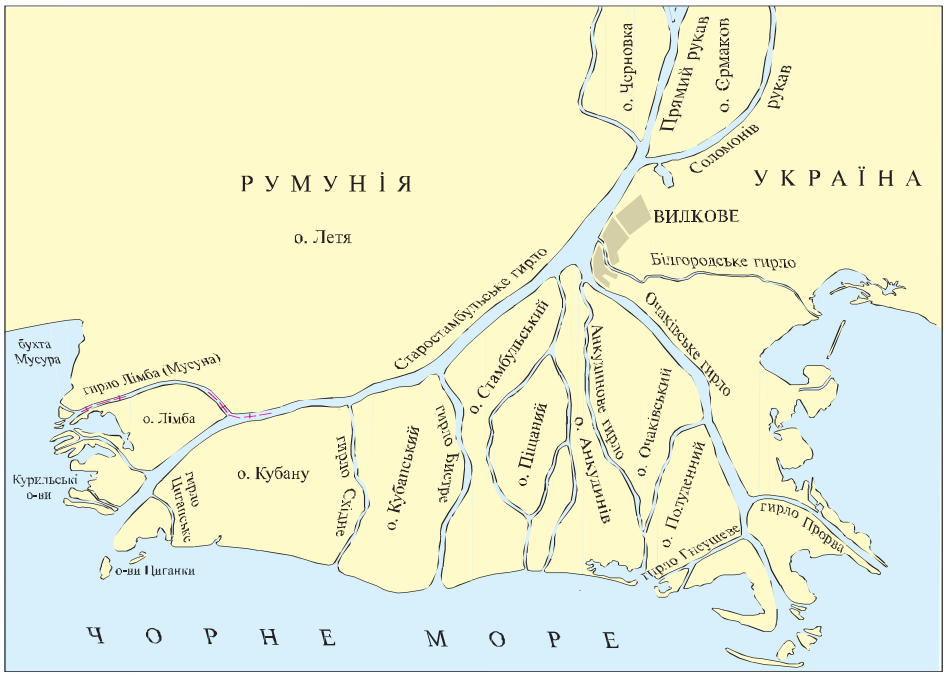


Схема дельти Кілійського гирла

Місцевість у районі дельти Кілійського гирла являє собою велику, порослу очеретом і осокою низовину, яка при високому рівні води затоплюється. Береги окремих гирл дещо вивищуються над навколишньою місцевістю; вони мають вигляд приуслових валів, покритих рідкопорослим чагарником і густим очеретом. Влітку місцями на берегах

Навигационное описание

Глава 1

ДЕЛЬТА КИЛИЙСКОГО ГИРЛА

Килийское гирло является северным из трех главных гирл реки Дунай, впадающих в Черное море. Килийское гирло ниже портового пункта Вилково разделяется на два основных гирла: Очаковское и Старостамбульское. Первое из них течет в общем направлении на северо-восток, а второе – на юго-восток. Эти гирла, в свою очередь, разделяются на множество гирл, образующих разветвленную дельту.

Входы в гирла дельты реки Дунай со стороны моря перекрыты барами, простирающимися от берега на расстояние до 1,5 мили. Наиболее глубоководными являются бары гирл Старостамбульское и Быстрое (Новостамбульское).

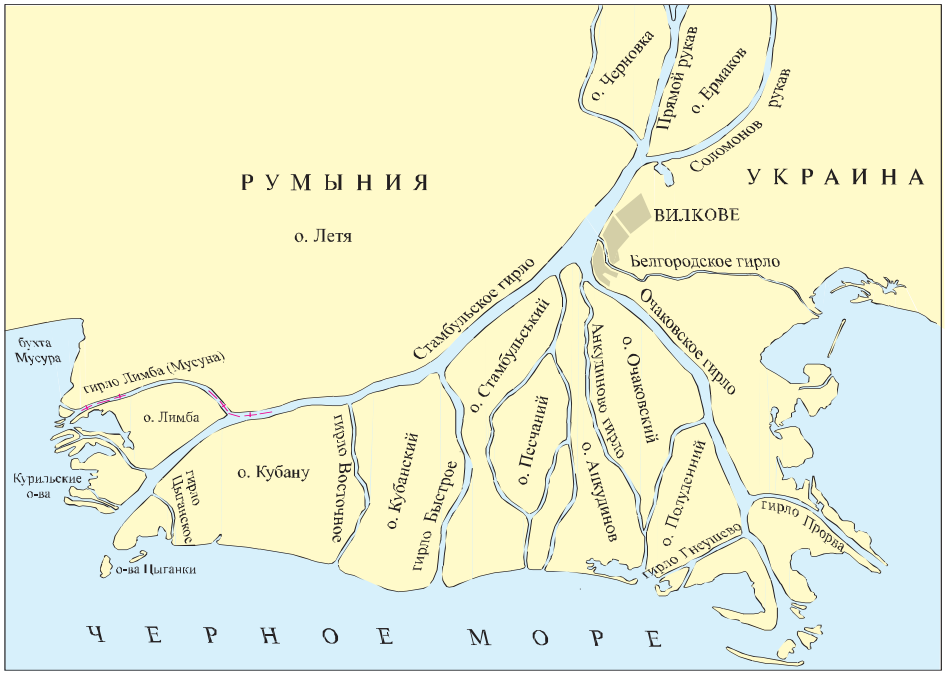


Схема дельты Килийского гирла

Местность в районе дельты Килийского гирла представляет собой обширную, заросшую камышом и осокой низменность; при высоком уровне воды она затопляется. Берега отдельных гирл несколько возвышаются над окружающей местностью; они имеют вид прирусловых валов и покрыты редким кустарником и густым камышом. Летом на

облаштовуються риболовецькі стани, обладнані дерев'яними причалами для швартування човнів. Дельта Кілійського гирла постійно висувається у сторону моря, а глибини на барах і у гирлах змінюються залежно від пануючих вітрів та інтенсивності винесення мулу річкою.

Прямуючи з моря до дельти Кілійського гирла на підході до порту Усть-Дунайск примітними пунктами є церква у селищі Приморське, світний знак Приморське (45°31,8' N, 29°38,9' E), знак Прорвинський резервний (45°29,0' N, 29°44,7' E) на острові Прорвин, але при погіршенні видимості ці орієнтири ледь помітно. При підході до морського підхідного каналу гирла Бистре з моря добрими орієнтирами є острів Зміїний зі спорудженим на ньому маяком.

Однією з характерних ознак наближення до дельти Кілійського гирла з моря є поява каламутної води, що її виносить річка Дунай.

Берег у районі дельти Кілійського гирла низинний і ледь помітний; підходити до нього можна до глибини 10 м, дотримуючись особливої обережності і постійно вимірюючи глибини.

Швидкість течії у дельті Кілійського гирла залежить переважним чином від рівня води у річці Дунай; при середньому рівні вона коливається від 1,5 до 3,5 км/год, а при високому рівні – від 3,2 до 6,3 км/год.

Коливання рівня. Найвища вода у гирлах дельти спостерігається з квітня по червень, а найнижча – із серпня по жовтень. При вітрах східних напрямків у гирлах, що течуть на схід, рівень води помітно підвищується, а при вітрах західних напрямків – знижується.

У Старостамбульському гирлі рівень води підвищується при південно-східних вітрах і знижується при північно-західних. У період паводка таке підвищення рівня води загрожує місту Вилкове і розташованим на берегах риболовецьким станам.

Попередження. 1. На підходах з моря до дельти Кілійського гирла внаслідок постійних наносів глибини, що західніше 20-метрової ізобати, можуть бути меншими від показаних на картах.

2. Берегова лінія, бари і глибини в устях постійно змінюються.

ГИРЛО ПРОРВА

Гирло Прорва протікає між островами Шабаш і Прорвин. Прорвинський канал через обміління з листопада 1998 р. закрито для всіх суден. Примітною є вишка сигнально-шляхового посту, яку встановлено на 3,2 км лівого берега гирла Прорва.

Рух суден здійснюється від портового пункту Вилкове (18 км) до 6 км Очаківським гирлом, від 6 км до 3 км – гирлом Прорва, від 3 км – З'єднувальним каналом в акваторію порту Усть-Дунайськ і Підхідним каналом – на вихід у море.

Гирло Прорва, 3 км

На гирлі Прорва, З'єднувальному каналі і підхідному каналі порту Усть-Дунайськ запроваджено однобічний рух. Судна під час плавання морським підхідним каналом, З'єднувальним каналом керуються вимогами Обов'язкових постанов по морському торговельному порту Усть-Дунайськ.

берегах местами располагаются рыболовецкие станы, оборудованные деревянными причалами для швартовки лодок. Дельта Килийского гирла непрерывно выдвигается в сторону моря, а глубины на барах и в гирлах изменяются в зависимости от господствующих ветров и выноса ила рекой.

Следуя с моря к дельте Килийского гирла при подходе к порту Усть-Дунайск приметны церковь в селении Приморское, светящий знак Приморское (45°31,8' N, 29°38,9' E), на острове Прорвинский знак Прорвинский резервный (45°29,0' N, 29°44,7' E), однако при пониженной видимости эти ориентиры слабо заметны. При подходе с моря к гирлу Быстрое хорошим ориентиром является остров Змеиный с сооруженным на нем маяком.

Одним из признаков приближения с моря к дельте Килийского гирла служит появление мутной воды, выносимой из реки Дунай.

Берег в районе дельты Килийского гирла низменный и едва виден; подходить к нему можно до глубины 10 м, соблюдая большую осторожность и непрерывно измеряя глубины.

Скорость течения в дельте Килийского гирла зависит главным образом от уровня воды в реке Дунай; при среднем уровне она колеблется от 1,5 до 3,5 км/ч, а при высоком уровне – от 3,2 до 6,3 км/ч.

Колебания уровня. Самая высокая вода в гирлах дельты наблюдается с апреля по июнь, а самая низкая – с августа по октябрь. При ветрах восточных направлений в устьях гирл, текущих на восток, уровень воды заметно повышается, а при ветрах западных направлений – понижается.

В Старостамбульском гирле уровень воды повышается при юго-восточных ветрах и понижается при северо-западных. В период паводка такое повышение уровня воды угрожает городу Вилково и расположенным по берегам гирл рыболовецким станам.

Предупреждения. 1. На подходах с моря к дельте Килийского гирла вследствие непрерывных наносов глубины западнее 20-метровой изобаты могут быть менее показанных на картах.

2. Береговая линия, бары и глубины в устьях гирл подвержены постоянным изменениям.

ГИРЛО ПРОРВА

Гирло Прорва пролегает между островами Шабаш и Прорвин. В связи с обмелением Прорвинского канала с ноября 1998 г. Прорвинский канал закрыт для прохода всех судов. Приметной является вышка сигнально-путевого поста, установленная на 3,2 км левого берега гирла Прорва.

Движение судов осуществляется от портпункта Вилково (18 км) до 6 км по Очаковскому гирлу, от 6 км до 3 км – по гирлу Прорва, с 3 км – по Соединительному каналу в акваторию порта Усть-Дунайск и по Подходному каналу – на выход в море.

Гирло Прорва, 3 км

По гирлу Прорва, Соединительному каналу и подходному каналу порта Усть-Дунайск установлено одностороннее движение. Суда, при плавании по морскому Подходному каналу, Соединительному каналу руководствуются требованиями Обязательных постановлений по морскому торговому порту Усть-Дунайск.

УСТЬ-ДУНАЙСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ (45°28' N, 29°42' E)

Адреса: Усть-Дунайський морський торговельний порт, вул. Придунайська, 2, м. Вилкове, Одеська обл., 68355, Україна.

Акваторія порту Усть-Дунайськ

Контактні телефони:

Телефонний код	– 4843.
Начальник порту	– тел./факс 311-35.
Капітан порту	– 311-69.
Комутатор	– 310-42; 315-01; 238-44.

Радіозв'язок.

При плаванні по акваторії порту всі судна повинні нести вахту на 16 каналі УКХ, призначеному для переговорів між суднами. Після налагодження двостороннього зв'язку переговори, за взаємною домовленістю, можна перенести на інший канал.

Судна, що стоять у порту Усть-Дунайськ, зобов'язані цілодобово нести вахту на 11 і 16 каналах УКХ.

У межах акваторії порту для судноплавства по каналах, призначених для заходу в ківш порту і портпункти, працюють такі УКХ радіостанції:

- ІДПН у ковші порту, позивний «Портонагляд», канал виклику – 11 і робочий канал – 9;
- черговий диспетчер порту, позивний «Диспетчер», канал виклику і робочий канал – 11;
- центральна радіостанція порту Усть-Дунайськ, знаходиться у м. Вилкове, позивний «Вилкове-радіо», канал виклику і робочий канал – 11;
- центральна радіостанція портпункту Кілія, позивний «Кілія-радіо-1», канал виклику – 16, робочі канали – 20 і 25;
- пост ІДПН портпункту Кілія, позивний «Кілія-радіо-2», канал виклику і робочий канал – 16;
- диспетчер портпункту Кілія, позивний «Кілія-радіо-3», канал виклику і робочий канал – 16;
- кілійський суднобудівно-судноремонтний завод, позивний «Плановик», канал виклику і робочий канал – 6.

Крім того, під час заходу (виходу), швартування, поповнення запасів, роботи комісій на суднах на 11 каналі працюють представники митниці, портового флоту, трансфлоту, інфлоту та лоцманської служби, їхні позивні – «Диспетчер портофлоту», «Митниця», «Трансфлот», «Інфлот», «Лоцман». Служби прикордонного контролю мають своїх представників на радіостанціях: «Прибій-1», «Прибій» – канали виклику і зв'язку – 11 і 16.

Межі порту. До акваторії порту Усть-Дунайськ належить водний простір, куди входить:

- ківш порту у межах урізу води і нульового км морського підхідного каналу;
- морський підхідний канал у межах 110 м по обидві сторони осі каналу завдовжки 7,5 км від межі ковша порту;

УСТЬ-ДУНАЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
(45°28' N, 29°42' E)

Адрес: Усть-Дунайский морской торговый порт, ул. Придунайская, 2, г. Вилково, Одесская обл., 68355, Украина.

Акватория порта Усть-Дунайск

Контактные телефоны:

Телефонный код	– 4843.
Начальник порта	– тел/факс 311-35.
Капитан порта	– 311-69.
Коммутатор	– 310-42; 315-01; 238-44.

Радиосвязь:

При плавании по акватории порта все суда должны нести вахту на 16-м канале УКВ, предназначенном для переговоров между судами. После установления двусторонней связи переговори по взаимному соглашению можно перенести на другой канал.

Суда, которые стоят в порту Усть-Дунайск, обязаны круглосуточно нести вахту на 11 и 16 каналах УКВ.

В пределах акватории порта для судоходства на каналах, предназначенных для захода в ковш порта и портпункты, работают следующие УКВ радиостанции:

- ИГПН в ковше порта, позывной «Портнадзор», канал вызова – 11 и рабочий канал – 9;
- дежурный диспетчер порта, позывной «Диспетчер», канал вызова и рабочий канал – 11;
- центральная радиостанция порта Усть-Дунайськ, находится в городе Вилково, позывной «Вилково-радио», канал вызова и рабочий канал – 11;
- центральная радиостанция портпункта Килия, позывной «Килия-радио-1», канал вызова – 16, рабочие каналы – 20 и 25;
- пост ИГПН портпункта Килия, позывной «Килия-радио-2», канал вызова и рабочий канал – 16;
- диспетчер портпункта Килия, позывной «Килия-радио-3», канал вызова и рабочий канал – 16;
- Килийский судостроительно-судоремонтный завод, позывной «Плановик», канал вызова и рабочий канал – 6.

Кроме этого, во время захода (выхода), швартовки, пополнения запасов, работы комисий на судах на 11 канале работают представители таможни, портового флота, трансфлота, инфлота и лоцманськой службы, их позывные – «Диспетчер портофлота», «Таможня», «Трансфлот», «Инфлот», «Лоцман». Службы пограничного контроля имеют своих представителей на радиостанциях: «Прибой-1», «Прибой» – каналы вызова и связи – 11 и 16.

Границы порта. К акватории порта Усть-Дунайск относится водное пространство включающее:

- ковш порта в пределах уреза воды и нулевого км морского подходного канала;
- морской подходной канал в пределах 110 м по обе стороны оси канала длиной 7,5 км от границы ковша порта;

- З'єднувальний канал завдовжки 1,5 км від ковша порту до каналу Прорва (далі – З'єднувальний канал);

- рейд відстою ліхтерів у Потапівському каналі у межах його берегів завдовжки 700 м (250 м вище стовпа 5 км і до гирла Гнеушеве);

- акваторія річки Дунай біля причалу вантажного району м. Вилкове завдовжки 200 м і завширшки 100 м від кордону;

- акваторія річки Дунай біля причалу морвокзалу у м. Вилкове завдовжки 50 м вище і нижче причалу, завширшки 100 м від урізу води;

- акваторія Базарчуцького затону у секторі території майстерень порту між береговою лінією протяжністю 330 м і променями від її країв завдовжки 380 м і 250 м;

- акваторія портопункту Кілія, до якої належить водний простір Кілійського гирла р. Дунай від 46 км до 50 км, рахуючи від лівого берега до умовної лінії державного кордону, яка проходить по середині фарватеру річки, та 0 - 1 км Кислицького рукава.

Річкова частина акваторії порту Усть-Дунайськ закінчується лінією створних знаків морського підхідного каналу.

Судна при плаванні морським підхідним каналом і ковшем порту Усть-Дунайськ керуються МПЗЗС-72, а по іншій акваторії порту – Основними положеннями про плавання по Дунаю.

Капітан порту Усть-Дунайськ здійснює нагляд за судноплавством на морському підхідному каналі і морському рейді гирла Бистре, а також нагляд відповідно до «Правил річкового нагляду на р. Дунай» на ділянці від 60 км Кілійського гирла до 0 км гирлової частини гирла Бистре, включаючи Прямий і Соломонів рукави Кілійського гирла, Очаківське і Старостамбульське гирла, і на акваторіях порту.

Відомості про глибини на акваторії порту на запит капітана судна надають чергова служба диспетчерів, ІДПН та лоцмани.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ПЛАВАННЯ. *Плавання вверх по гирлу Прорва*.

Прямуючи з Чорного моря у порти річки Дунай, капітан судна повинен повідомити капітанам портів Ізмаїл та Усть-Дунайськ про час підходу до буя Усть-Дунайський (45°32,7' N, 29°45,5' E) не пізніше ніж за 24 години і замовити лоцмана. Приймати лоцмана слід біля приймального буя морського підхідного каналу. При першому інформуванні капітан судна повідомляє назву судна, його довжину, ширину та осадку, і запитує дозвіл на вхід у канал. На підході до порту радіостанція повинна бути ввімкненою і працювати у черговому режимі. Розходження суден із задіяними днопоглиблювальними снарядами здійснюється згідно з МПЗЗС-72. Проходячи поблизу них, необхідно знизити хід до малого. Судноводіям варто мати на увазі, що під дією звальної течії у районі 3,3 км, ніс судна рискає вправо. Тому необхідно завчасно відхилитися від середини фарватеру до правого берега і перекласти руль трохи вліво. У районі 3 - 6 км гирла Прорва слід рухатися малим ходом.

На виході з гирла Прорва в Очаківське гирло звальна течія утруднює поворот судна вправо. Радіус закруглювання суднового ходу у цьому районі становить 400 м, тому поворот судна, довжина якого 60 - 120 м, варто починати тоді, коли ніс судна буде на відстані 70 - 100 м від світного знака 6 км Очаківського гирла, не допускаючи відхилення носа вліво та одночасно збільшуючи хід до повного.

При високому рівні води великим суднам зі слабкими машинами поворот слід здійснювати з віддаванням правого якоря. Якір віддають у той момент, коли судно вийде з гирла Прорва, тобто його корма мине світний знак 5,6 км острова Прорвин.

Плавання вниз по гирлу Прорва. Прямуючи по Кілійському гирлу убік моря, необхідно завчасно до підходу до рейду портового пункту Вилкове налагодити радіозв'язок з диспетчером ІДПН порту Усть-Дунайськ і запитати дозвіл на проходження З'єднувальним каналом. При цьому потрібно вказати назву судна, швидкість, осадку і

- Соединительный канал длиной 1,5 км от ковша порта до канала Прорва (далее – Соединительный канал);

- рейд отстоя лихтеров в Потаповском канале в пределах его берегов длиной 700 м (250 м выше столба 5км и до гирла Гнеушево);

- акватория реки Дунай у причала морвокзала в г. Вилково длиной 50 м выше и ниже причала, шириной 100 м от уреза воды;

- акватория Базарчукского затона в секторе территории мастерских порта между береговой линией протяженностью 330 м и лучами от ее концов длиной 380 м и 250 м;

- акватория портпункта Килия, к которой относится водное пространство Килийского гирла р. Дунай от 46 км до 50 км, считая от левого берега до условной линии государственной границы, которая проходит по середине фарватера реки, и 0 - 1 км Кислицкого рукава.

Речная часть акватории порта Усть-Дунайск заканчивается линией створных знаков морского подходного канала.

Суда при плавании морским подходным каналом и ковшом порта Усть-Дунайск руководствуются МППСС-72, а на остальной акватории порта – Основными положениями о плавании по Дунаю.

Капитан порта осуществляет надзор за судоходством по морскому подходному каналу и морскому рейду гирла Быстрое, а также надзор в соответствии с требованиями «Правил речного надзора на реке Дунай» на участке от 60 км Килийского гирла до 0 км в устьевой части гирла Быстрое, включая Прямой и Соломонов рукава Килийского гирла, Очаковское и Старостамбульское гирла, и на акваториях порта.

Сведения о глубинах на акватории порта по запросу капитана судна получают от дежурного диспетчера, ИГПН и лоцманов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ. *Плавание вверх по гирлу Прорва.*

При следовании из Черного моря в порты Дуная капитан судна должен сообщить Капитанам портов Измаил и Усть-Дунайск о времени прихода к бую Усть-Дунайский (45°32,7' N, 29°45,5' E) не позднее, чем за 24 часа и заказать лоцмана. Прием лоцмана производится у приемного буя морского подходного канала. В первичной информации капитан судна сообщает название судна, длину, ширину, осадку судна, и при этом запрашивает разрешение на вход в канал. На подходе к порту радиостанция должна быть включена на дежурном режиме. Расхождение судов с работающими дноуглубительными снарядами осуществляется согласно МППСС-72. Проходя вблизи дноуглубительного снаряда, необходимо уменьшить ход до малого. Судоводителям следует иметь в виду, что под действием свального течения в районе 3,3 км, нос судна рыскает вправо. Поэтому необходимо заблаговременно уклониться к правому берегу от середины фарватера и переложить руль немного влево. Район 3 - 6 км гирла Прорва следует проходить малым ходом.

На выходе из гирла Прорва в Очаковское гирло свальное течение затрудняет поворот судна вправо. Радиус закругления судового хода в этом районе 400 м, поэтому поворот судна длиной 60 - 120 м следует начинать в момент, когда нос судна будет на расстоянии 70 - 100 м от светящего знака 6 км Очаковского гирла, не допуская ухода носа влево, одновременно увеличивая ход до полного.

При высоком уровне воды большие суда со слабыми машинами поворот осуществляют с отдачей правого якоря. Якорь отдается в тот момент, когда судно выйдет из гирла Прорва, т.е. его корма пройдет светящий знак 5,6 км острова Прорвин.

Плавание вниз по гирлу Прорва. При следовании судна по Килийскому гирлу в море до подхода к рейду портового пункта Вилково необходимо заблаговременно установить радиосвязь с диспетчером ИГПН порта Усть-Дунайск и запросить разрешение на проход Соединительным каналом, указав при этом название судна, скорость, осадку и свое

своє місцезнаходження (на якому кілометрі річки перебуває судно). Якщо канал зайнятий, необхідно стати на якір на рейді портового пункту Вилкове (19 - 21 км) і чекати дозволу на проходження. При підході до гирла Прорва на 7 км Очаківського гирла слід збавити хід до малого. Як тільки корма судна промине світний знак 7 км, встановлений на 6,5 км правого берега Очаківського гирла, необхідно розпочати поворот уліво, додаючи хід правою машиною. Залишивши світний буй № 6 ліворуч, слід тримати на світний знак 5 км, встановлений на 4,9 км лівого берега гирла Прорва. При підході до цього знака необхідно лягти на світний знак 4 км і далі прямувати вниз фарватером до входу у З'єднувальний канал.

Гирло Прорва, 4 км

Плавання З'єднувальним каналом дозволено суднам, завдовжки не більше як 115 м і з осадкою до 2,8 м. Рух суден по морському підхідному каналу, З'єднувальному каналу і гирлу Прорва є одностороннім.

БЕРЕГИ Й ОСТРОВИ. Лівий берег гирла Прорва низинний, порослий верболозом, комишем та осокою. Вздовж берега до 6 км тягнеться прирусловий вал. У районі 3 - 3,7 км лівого берега розташовано рибальські будиночки літнього типу. На 3 км лівого берега міститься затон.

Правий берег гирла Прорва по всій довжині низинний, порослий верболозом, комишем та осокою. Вздовж берега тягнеться прирусловий вал.

У районі 3,5 км вздовж берега розташовано будинки рибалок. Від гирла до будинків підведено канали для стоянки рибальських човнів.

Острів Прорвин лежить на схід від гирла Прорва. Східний берег острова Прорвин омивається водами Чорного моря, південний – водами Потапівського каналу, а північно-західний – водами гирла Прорва. Острів Прорвин вкритий важкопрохідними заростями комишу.

Острів Шабаш низинний, лежить на захід від острова Прорвин. Північний берег острова Шабаш омивається водами Чорного моря, південно-східний – водами гирла Прорва, південний – водами Очаківського гирла, а західний – водами гирла Шабаш. Біля північного берега острова Шабаш знаходиться затон ліхтерної бази порту Усть-Дунайськ.

Фарватер. Вийшовши із З'єднувального каналу (3 км), фарватер проходить серединою гирла Прорва до 3,3 км, потім він відхиляється ближче до правого берега і йде уздовж нього до 3,7 км. Від 3,7 км фарватер поступово перевалює до лівого берега і проходить вздовж нього до 4,8 км. Від 4,8 км фарватер поступово відхиляється до середини русла, а навпроти світного знака, встановленого на 4,9 км лівого берега, починає перевалювати до правого берега, залишаючи праворуч бакен і світний буй, що огороджують лівобережну обмілину. Далі фарватер гирла Прорва сполучається з фарватером Очаківського гирла.

Звальна течія спостерігається у районі 3,3 км.

Небезпеки. *Кущі паль* (дерев'яні) виступають на відстань 10 м від лівого берега гирла Прорва у районі 3,5 км.

Обмілина тягнеться від правого берега гирла Прорва до середини русла на ділянці 3,5 - 5 км.

место (на каком километре реки находится). Если канал занят, то необходимо стать на якорь на рейде портового пункта Вилково (19 - 21 км) и ждать разрешения на проход. При подходе к гирлу Прорва на 7 км Очаковского гирла следует уменьшить ход до малого. Как только корма судна пройдет светящий знак 7 км, установленный на 6,5 км правого берега Очаковского гирла, необходимо начать поворот влево, добавляя ход правой машиной. Оставив светящий буй № 6 слева, надлежит держать на светящий знак 5 км, установленный на 4,9 км левого берега гирла Прорва. При подходе к этому знаку необходимо лечь на светящий знак 4 км и далее следовать вниз по фарватеру до входа в Соединительный канал.

Гирло Прорва, 4км

Плавание по Соединительному каналу разрешается судам, длиной до 115 м и осадкой до 2,8 м. Движение судов по морскому подходному каналу, Соединительному каналу и гирлу Прорва является односторонним.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег гирла Прорва низменный, заросший тальником, камышом и осокой. Вдоль берега до 6 км тянется прирусловый вал. В районе 3 - 3,7 км левого берега расположены рыбацкие домики летнего типа. На 3 км левого берега находится затон.

Правый берег гирла Прорва на всем протяжении низменный, заросший тальником, камышом и осокой. Вдоль берега тянется прирусловый вал.

В районе 3,5 км вдоль берега расположены дома рыбаков. От гирла к домам подведены каналы для стоянки рыбацких лодок.

Остров Прорвин расположен к востоку от гирла Прорва. Восточный берег острова Прорвин омывается водами Черного моря, южный – водами Потаповского канала, а северо-западный – водами гирла Прорва. Остров Прорвин покрыт густыми, труднопроходимыми зарослями камыша.

Остров Шабаш низменный находится к западу от острова Прорвин. Северный берег острова Шабаш омывается водами Черного моря, юго-восточный – водами гирла Прорва, южный – водами Очаковского гирла, а западный – водами гирла Шабаш. У северного берега острова Шабаш находится затон лихтерной базы порта Усть-Дунайск.

Фарватер. С выходом из Соединительного канала (3 км) фарватер пролегает посередине гирла Прорва до 3,3 км, потом он уклоняется ближе к правому берегу и проходит вдоль него до 3,7 км. От 3,7 км фарватер постепенно переваливает к левому берегу и пролегает вдоль него до 4,8 км. От 4,8 км фарватер постепенно отклоняется к середине русла, а против светящего знака, установленного на 4,9 км левого берега, начинает переваливать к правому берегу; при этом справа остаются бакен и светящий буй, ограждающие левобережную отмель. Далее фарватер гирла Прорва соединяется с фарватером Очаковского гирла.

Свальное течение наблюдается в районе 3,3 км.

Опасности. *Кусты свай (деревянные)* выступают на 10 м от левого берега гирла Прорва в районе 3,5 км.

Отмель выступает от правого берега гирла Прорва на участке 3,5 - 5 км до середины русла.

Обмілина відходить від правого берега гирла Прорва на ділянці 4,8 - 5,8 км.

Світний буй № 6 огороджує цю обмілину при повороті в гирло Прорва.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Знак Прорвинський резервний встановлено на правому березі біля входу у гирло Прорва.

Знак Прорвинський встановлено на 3,2 км лівого берега гирла Прорва.

Гирло Прорва, 3 км. Знак Прорвинський

Світний знак 4 км встановлено на 4,3 км лівого берега гирла Прорва.

Світний знак 5 км встановлено на 4,9 км лівого берега гирла Прорва.

Світний знак 5 км встановлено на 5,8 км правого берега Очаківського гирла; він позначає праву сторону входу у гирло Прорва з Очаківського гирла.

Берегові знаки спеціального призначення. Знаки заборони зустрічі та обгону і знак заборони якірної стоянки встановлено на 5,8 км правого берега гирла.

Окремі будівлі колишнього селища Прорва стоять на лівому березі гирла Прорва між 3,2 - 3,5 км. Біля лівого берега розташовано стоянку для малих рибальських суден і шлюпок.

На вході у Потапівський канал ліхтери нагромаджуються по мірі доставляння їх з портів річки Дунай.

Світний знак З'єднувального каналу порту Усть-Дунайськ вхідний встановлено на 2,8 км лівого берега гирла Прорва і позначає праву сторону входу в З'єднувальний канал зі сторони гирла Прорва.

Світний знак З'єднувального каналу порту Усть-Дунайськ східний встановлено на правому березі входу в канал, який веде з затону.

Світний знак З'єднувального каналу порту Усть-Дунайськ поворотний встановлено на південному березі каналу на місці повороту фарватеру.

Світний знак З'єднувального каналу порту Усть-Дунайськ західний встановлено на правому березі входу в канал зі сторони ковша порту Усть-Дунайськ.

Гідрологічний пост гирла Прорва обладнано біля лівого берега на 3,3 км.

ОЧАКІВСЬКЕ ГИРЛО

Очаківське гирло починається на 17,5 км біля портового пункту Вилкове і пролягає у північно-східному напрямку до Чорного моря. Довжина Очаківського гирла становить близько 12 км.

В Очаківському гирлі між 6 і 18 км від заходу до сходу сонця запроваджено односторонній рух суден. Рух суден регулює ІДПН порту Усть-Дунайськ. Капітани

Отмель отходит от правого берега гирла Прорва на участке 4,8 - 5,8 км.

Светящий буй № 6 ограждает эту отмель при повороте в гирло Прорва.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Знак Прорвинский резервный установлен на правом берегу у входа в гирло Прорва.

Знак Прорвинский установлен на 3,2 км левого берега гирла Прорва.

Гирло Прорва, 3км. Знак Прорвинский

Светящий знак 4 км установлен на 4,3 км левого берега гирла Прорва.

Светящий знак 5 км установлен на 4,9 км левого берега гирла Прорва.

Светящий знак 5 км установлен на 5,8 км правого берега гирла. Обозначает правую сторону входа в гирло Прорва из Очаковского гирла.

Береговые знаки специального назначения. Знак запрещения встречи и обгона и знак запрещения якорной стоянки установлены на 5,8 км правого берега гирла.

Отдельные строения бывшего селения Прорва расположены на левом берегу гирла Прорва между 3,2 - 3,5 км. У левого берега находится стоянка для малых рыболовных судов и шлюпок.

На входе в Потаповский канал лихтера накапливаются по мере доставки их из портов реки Дунай.

Светящий знак Соединительного канала порта Усть-Дунайск входной установлен на 2,8 км левого берега гирла Прорва и обозначает правую сторону входа в Соединительный канал со стороны гирла Прорва.

Светящий знак Соединительного канала порта Усть-Дунайск восточный установлен на правом берегу входа в канал, ведущий из затона.

Светящий знак Соединительного канала порта Усть-Дунайск поворотный установлен на южном береге канала в месте поворота фарватера.

Светящий знак Соединительного канала порта Усть-Дунайск западный установлен на правом берегу входа в канал со стороны ковша порта Усть-Дунайск.

Гидрологический пост гирла Прорва находится у левого берега на 3,3 км.

ОЧАКОВСКОЕ ГИРЛО

Очаковское гирло начинается на 17,5 км у портового пункта Вилково и течет на северо-восток до Черного моря. Длина Очаковского гирла около 12 км.

В Очаковском гирле между 6 и 18 км установлено одностороннее движение судов от захода до восхода солнца. Движение судов регулируется ИГПН порта Усть-Дунайск.

суден зобов'язані завчасно інформувати ІДПН порту Усть-Дунайськ про час підходу до зазначеної ділянки і передбачувану швидкість руху на цій ділянці. Між суднами, що рухаються в одному напрямку, встановлюється дистанція, яка повинна бути не менше як 2 км. Суднам, не обладнаним УКХ радіостанціями, плавання у нічний час на вказаній ділянці заборонено.

Вхід в Очаківське гирло, 18 км

Ділянка Очаківського гирла від входу зі сторони моря до 5,5 км називається Потапівським каналом. Вхід з моря до Потапівського каналу перегороджений великим баром; глибини на барі незначні і постійно змінюються.

Біля лівого берега Потапівського каналу між 4,5 і 5,5 км встановлено баржі, які слугують плавучими причалами для швартування ліхтерів і буксирів.

Від Очаківського гирла відгалужується ряд другорядних гирл, які утворюють численні острови.

На північ від Очаківського гирла лежать острови Прорвин і Шабаш. На захід від острова Шабаш знаходяться острови Опівнічний і Білгородський, розділені несудноплавним Опівнічним гирлом.

На південь від Очаківського гирла лежать острови Гнеушев, Полуденний, Очаківський і Анкудинів, а між ними протікають несудноплавні гирла Гнеушеве, Полуденне й Анкудинове.

Швидкість течії в Очаківському гирлі залежить від рівня води, який особливо різко коливається при вітрах східних напрямків.

Береги Очаківського гирла облямовані обмілинами; частина обмілин огороджена плавучими засобами навігаційного обладнання, місцеположення яких показано на карті.

Покажчиками відстані по всій довжині Очаківського гирла є кілометрові стовпи. Відлік кілометрів починається від 3 км З'єднувального каналу. У Потапівському каналі на лівому березі кілометрові стовпи встановлено на 3 і 5 км.

Береги Очаківського гирла заселено мало; тут знаходяться східна частина міста Вилкове та окремі будинки рибалок, поряд з якими обладнано невеликі дерев'яні причали для рибальських суден.

БЕРЕГИ Й ОСТРОВИ. Лівий берег Очаківського гирла по всій довжині низинний і при високому рівні води затоплюється. Вздовж нього тягнеться прирусловий вал, на якому розташовуються окремі літні господарські будівлі (3 - 4 км). За прирусловим валом розкинулися великі плавні.

Від входу до 4,8 км берег вкритий заростями комишу. Від 6 до 11,5 км берег майже позбавлений рослинності; від 11,5 до 14,5 км – берег порослий деревами (тополі) і чагарником.

На 7,2; 7,8 і 8,4 км лівий берег прорізаний трьома рукавами гирла Шабаш. Нижче 15 км лівого берега від Очаківського гирла відходить канал, що з'єднує його з Білгородським гирлом. За 150 м від входу у канал знаходиться невеликий затон. У районі 15,5 км починається житловий масив міста Вилкове.

Правий берег Очаківського гирла по всій довжині низинний. У районі Потапівського каналу він порослий комишем, чагарником і деревами. Між 6 і 8 км берег вкритий

Капитаны судов должны заблаговременно сообщать ИГПН порта Усть-Дунайск время подхода к указанному участку и предполагаемую скорость хода на данном участке. Между движущимися в одном направлении судами устанавливается дистанция 2 км. Судам, не оборудованным УКВ радиостанциями, плавание в ночное время на указанном участке запрещено.

Вход в Очаковское гирло, 18 км

Участок Очаковского гирла от входа с моря до 5,5 км именуется Потаповским каналом. Вход с моря в Потаповский канал прегражден обширным баром; глубины на баре незначительные и непрерывно изменяются.

У левого берега Потаповского канала между 4,5 и 5,5 км установлены баржи, служащие плавучими причалами для швартовки лихтеров и буксиров.

От Очаковского гирла ответвляется ряд второстепенных гирл, образующих многочисленные острова.

К северу от Очаковского гирла расположены острова Прорвин и Шабаш. К западу от острова Шабаш находятся острова Полуночный и Белгородский, разделенные несудоходным Полуночным гирлом.

К югу от Очаковского гирла лежат острова Гнеушев, Полуденный, Очаковский и Анкудинов, а между ними текут несудоходные гирла Гнеушево, Полуденное и Анкудиново.

Скорость течения в Очаковском гирле зависит от уровня воды, который особенно резко колеблется при ветрах восточных направлений.

Берега Очаковского гирла окаймлены отмелями; часть отмелей ограждена плавучими средствами навигационного оборудования, положение которых показано на карте.

Расстояние по Очаковскому гирлу показывают километровые столбы. Счет километров ведется от 3 км Соединительного канала. В Потаповском канале на левом берегу километровые столбы установлены на 3 и 5 км.

Берега Очаковского гирла населены мало; здесь расположены восточная часть города Вилково, а также отдельные дома рыбаков, рядом с которыми находятся небольшие деревянные причалы для рыболовных судов.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег Очаковского гирла на всем протяжении низменный и при высоком уровне воды затопляется. Вдоль него тянется прирусловый вал, на котором расположены отдельные летние сараи (3 - 4 км). За прирусловым валом раскинулись обширные плавни.

От входа до 4,8 км берег покрыт зарослями камыша. От 6 до 11,5 км берег почти лишен растительности; от 11,5 до 14,5 км берег порос деревьями (тополя) и кустарником.

На 7,2; 7,8 и 8,4 км левый берег прорезан тремя рукавами гирла Шабаш. Ниже 15 км левого берега от Очаковского гирла отходит канал, соединяющий это гирло с Белгородским гирлом. В 150 м от входа в канал имеется небольшой затон. В районе 15,5 км начинаются строения города Вилково.

Правый берег Очаковского гирла на всем протяжении низменный. В районе Потаповского канала он порос камышом, кустарником и деревьями. Между 6 и 8 км

заростями комишу, місцями тут зустрічаються поодинокі дерева. Від 8 км до верхнього краю острова Анкудинів берег порослий деревами і чагарником.

На правому березі гирла між 8 і 11 км зустрічаються окремі будинки рибалок.

На 4,4 км Потапівського каналу відгалужується гирло Гнеушеве, а на 9,3 і 16,9 км правого берега Очаківського гирла – Полуденне та Анкудинове гирла.

Колишній острів Потапівська Коса (45°27' N, 29°47' E) і острів Гнеушев нині з'єднані між собою і утворюють правий низинний берег Потапівського каналу. Потапівська коса поросла густим комишем, а острів Гнеушев – комишем та осокою.

На схід від Потапівської коси лежать два острівці та острів Дальня Коса. Між Потапівською косою та островом Дальня Коса знаходиться мілководна затока Желанна.

З південного заходу острів Гнеушев з Потапівською косою обмежені гирлом Гнеушеве.

Острови Полуденний і Очаківський лежать на захід від острова Гнеушев; вони утворюють правий берег Очаківського гирла і розділені несудноплавним Полуденним гирлом. Береги островів низинні, порослі комишем, осокою і чагарником.

Острови Опівнічний і Білгородський низинні, лежать на захід від острова Шабаш і утворюють разом з островами Прорвин і Шабаш лівий берег Очаківського гирла. Між собою вони розділені несудноплавним Опівнічним гирлом. Північні береги островів Шабаш, Опівнічний і Білгородський обмежовують з півдня бухту Жебріянська.

РУСЛО. Очаківське гирло є одним з важливих у навігаційному відношенні рукавів у дельті Кілійського гирла. Основний фарватер, що веде в Очаківське гирло з моря, проходить З'єднувальним каналом і гирлом Прорва.

Середня ширина русла Очаківського гирла становить 300 - 350 м; при низьких рівнях води у районі 8,9 км вона становить 150 м і у районі 16,7 км ширина русла – 120 м.

Глибини і ґрунт. Глибини на судновому ходу Очаківського гирла становлять 3,1 - 11,5 м при показнику гідрологічного поста Вилкове +15 см. Ґрунт – дрібний пісок. Під час великих паводків русло річки по всій ділянці вкривається пилуватим піском і спостерігається придонне переміщення ґрунту.

Швидкість течії в Очаківському гирлі залежить від рівня води та напрямку вітру і змінюється від 1,5 до 6,3 км/год.

Попередження. 1. При східних вітрах зі швидкістю понад 14 м/с в Очаківському гирлі від гирлової частини до 12 км спостерігається товкотнеча.

2. Звальна течія спостерігається при високому рівні води у районі входу у гирло Прорва; вона ускладнює поворот суден, що прямують з Очаківського гирла у гирло Прорва.

3. Під час сильних східних вітрів (зі швидкістю 11 - 14 м/с і більше) в Очаківському гирлі малим суднам і шлюпкам слід ховатися під берегом. У цей час суднам у баласті ставати на якір в Очаківському гирлі не слід: їх буде розвертати впоперек річки.

4. При плаванні у районі верхнього краю острова Анкудинів необхідно бути обережним, бо фарватер у цьому місці звужується до 80 м.

Фарватер у Потапівському каналі на ділянці від 2,5 до 5 км пролягає вздовж лівого берега, а від 5 до 5,8 км – серединою русла. Від 5,8 до 8,5 км Очаківського гирла фарватер проходить вздовж правого берега, потім плавно переходить до лівого берега і від 9 км іде вздовж лівого берега до 15,5 км, залишаючи велику правобережну обмілину.

Від 15,5 км фарватер Очаківського гирла поступово відходить до правого берега і йде уздовж нього до гирла Анкудинове, звідки плавно виходить на середину русла.

Найменша ширина фарватеру, близько 50 - 60 м між ізобатами 5 м, знаходиться у районах 15,0 і 16,6 км. Найменша глибина на фарватері 3,0 м (2005 р.) у районі 17,1 км на Вилківському перекаті.

Небезпеки. *Обмілина* відходить від правого берега Потапівського каналу у районі 3,5 км і тягнеться вниз по течії до 2,5 км, де сполучається з лівобережною обмілиною. При низькому рівні води на обмілині видно оголені корчі.

берег покрыт зарослями камыша, местами здесь растут одиночные деревья. От 8 км до приверха острова Анкудинов берег порос деревьями и кустарником.

На правом берегу гирла между 8 и 11 км разбросаны отдельные дома рыбаков.

На 4,4 км Потаповского канала ответвляется гирло Гнеушево, а на 9,3 и 16,9 км правого берега Очаковского гирла – гирла Полуденное и Анкудиново.

Бывший остров Потаповская Коса (45°27' N, 29°47' E) и остров Гнеушев в настоящее время соединены вместе и образуют правый низинный берег Потаповского канала. Потаповская коса заросла густым камышом, а остров Гнеушев – камышом и осокой.

К востоку от Потаповской косы расположены два островка и остров Дальняя Коса. Между Потаповской косой и островом Дальняя Коса находится мелководный залив Желанный.

С юго-запада остров Гнеушев с Потаповской косой ограничены гирлом Гнеушево.

Острова Полуденный и Очаковский расположены к западу от острова Гнеушев; они образуют правый берег Очаковского гирла и разделены несудоходным Полуденным гирлом. Берега островов низменные, заросшие камышом, осокой и кустарником.

Острова Полуночный и Белгородский низменные лежат к западу от острова Шабаш и образуют вместе с островами Прорвин и Шабаш левый берег Очаковского гирла. Между собой они разделены несудоходным Полуночным гирлом. Северные берега островов Шабаш, Полуночный и Белгородский ограничивают с юга бухту Жебриянская.

РУСЛО. Очаковское гирло представляет собой один из важных в навигационном отношении рукавов в дельте Килийского гирла. Основной фарватер, ведущий в Очаковское гирло с моря, пролегает через Соединительный канал и гирло Прорва.

Средняя ширина русла Очаковского гирла 300 - 350 м; при низких уровнях воды в районе 8,9 км она составляет 150 м и в районе 16,7 км ширина русла – 120 м.

Глубины и грунт. Глубины по судовому ходу Очаковского гирла 3,1 - 11,5 м при показании гидрологического поста Вилково +15 см. Грунт – мелкий песок. Во время больших паводков русло реки по всему участку покрывается пылеватым песком и наблюдается придонная подвижка грунта.

Скорость течения в Очаковском гирле зависит от уровня воды и направления ветра и изменяется от 1,5 до 6,3 км/ч.

Предупреждения. 1. Во время восточных ветров, дующих со скоростью свыше 14 м/с, в Очаковском гирле от устья до 12 км наблюдается толчея.

2. Свальное течение наблюдается в районе входа в гирло Прорва при высоком уровне воды и затрудняет поворот судов, идущих из Очаковского гирла в гирло Прорва.

3. Во время сильных восточных ветров (скорость 11 - 14 м/с и выше) в Очаковском гирле малым судам и шлюпкам рекомендуется укрываться под берегом. В это время судам в балласте постановка на якорь в Очаковском гирле не рекомендуется, так как их будет разворачивать поперек реки.

4. При плавании в районе приверха острова Анкудинов необходимо соблюдать осторожность, так как в этом месте фарватер суживается до 80 м.

Фарватер в Потаповском канале на участке от 2,5 до 5 км пролегает вдоль левого берега, а от 5 до 5,8 км – посередине русла. От 5,8 до 8,5 км Очаковского гирла фарватер пролегает вдоль правого берега, затем плавно переваливает к левому берегу и от 9 км ведет вдоль левого берега до 15,5 км, оставляя обширную правобережную отмель.

От 15,5 км фарватер Очаковского гирла постепенно отходит к правому берегу и следует вдоль него до гирла Анкудиново, откуда плавно выходит на середину русла.

Наименьшая ширина фарватера около 50 - 60 м между изобатами 5 м находится в районах 15,0 и 16,6 км. Наименьшая глубина на фарватере 3,0 м (2005 г.) находится в районе 17,1 км на Вилковском перекате.

Опасности. *Отмель* отходит от правого берега Потаповского канала в районе 3,5 км и простирается вниз по течению до 2,5 км, где соединяется с левобережной отмелью. При низком уровне воды на отмели обнажаются застрявшие коряги.

Обмілина у районі 4,6 - 5,6 км виступає на 160 м від правого берега Потапівського каналу.

Обмілина у районі 5,3 - 5,6 км відходить на 140 м від лівого берега Потапівського каналу.

Обмілина відходить від лівого берега Очаківського гирла між 6 і 8,5 км.

Світний буй № 6, що огороджує лівобережну обмілину, виставляється на 6 км за 90 м від лівого берега гирла.

Обмілина тягнеться на 300 м від правого берега у районі 9 - 10 км.

Світний буй № 10 правої сторони, що огороджує правобережну обмілину, виставляється на 10 км за 100 м від лівого берега гирла.

Обмілина виступає на 1300 м від верхнього краю острова Анкудинів і на 250 м убік фарватеру.

Світний буй № 17 правої сторони, що огороджує правобережну обмілину, виставляється на 17 км за 135 м від правого берега гирла.

Світний буй № 17 лівої сторони, що огороджує лівобережну обмілину, виставляється на 17,2 км за 100 м від лівого берега гирла.

Світний буй № 18 лівої сторони позначає ліву сторону фарватеру виставляється на 17,6 км за 135 м від лівого берега гирла.

Світний буй Анкудинів № 18 правої сторони позначає праву сторону фарватеру виставляється на 17,6 км за 410 м від правого берега гирла.

Вилківський перекат знаходиться у районі 17 - 18,5 км. Найменша глибина на фарватері суднового ходу становить 3,0 м (2005 р.) при нульовому показнику гідрологічного поста Вилкове. Глибини на перекаті підтримуються завдяки проведенню днопоглиблювальних робіт. Ширина фарватеру на цій ділянці 80 м.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак 6 км, встановлений на 5,9 км правого берега, є орієнтиром при виході з гирла Прорва в Очаківське гирло.

Світний знак 7 км, встановлений на 6,5 км правого берега, є орієнтиром при виході з гирла Прорва в Очаківське гирло.

Світний знак 8 км встановлено на 7,8 км правого берега гирла.

Світний знак 9 км, встановлений на 9 км лівого берега гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 11 км встановлено на 10,9 км лівого берега гирла.

Світний знак 13 км встановлено на 13 км лівого берега гирла.

Світний знак 15 км, встановлений на 14,9 км лівого берега гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Очаківський, встановлений на 16,8 км правого берега Очаківського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Очаківський

Створ світних знаків Вилківського перекату, встановлених на верхньому краю острова Анкудинів, веде по осі суднового ходу через Вилківський перекат.

Отмель выступает на 160 м от правого берега Потаповского канала в районе 4,6 - 5,6 км.

Отмель отходит на 140 м от левого берега Потаповского канала в районе 5,3 - 5,6 км.

Отмель отходит от левого берега Очаковского гирла между 6 и 8,5 км.

Светящий буй № 6, ограждающий левобережную отмель, выставляется на 6 км в 90 м от левого берега гирла.

Отмель тянется на 300 м от правого берега в районе 9 - 10 км.

Светящий буй № 10 правой стороны, ограждающий правобережную отмель, выставляется на 10 км в 100 м от левого берега гирла.

Отмель выступает на 1300 м от приверха острова Анкудинов и на 250 м в сторону фарватера.

Светящий буй № 17 правой стороны, ограждающий правобережную отмель, выставляется на 17 км в 135 м от правого берега гирла.

Светящий буй № 17 левой стороны обозначает левую сторону фарватера, выставляется на 17,2 км в 100 м от левого берега гирла.

Светящий буй № 18 левой стороны обозначает левую сторону фарватера, выставляется на 17,6 км в 135 м от левого берега гирла.

Светящий буй Анкудинов № 18 правой стороны обозначает правую сторону фарватера, выставляется на 17,6 км в 410 м от правого берега гирла.

Вилковский перекат расположен в районе 17 - 18,5 км. Наименьшая глубина на фарватере судового хода 3,0 м (2005 г.) при нулевом показании гидрологического поста Вилково. Глубины на перекате поддерживаются с помощью дноуглубительных работ. Ширина фарватера на этом участке 80 м.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак 6 км установлен на 5,9 км правого берега и является ориентиром при выходе из гирла Прорва в Очаковское гирло.

Светящий знак 7 км установлен на 6,5 км правого берега и является ориентиром при выходе из гирла Прорва в Очаковское гирло.

Светящий знак 8 км установлен на 7,8 км правого берега гирла.

Светящий знак 9 км установлен на 9 км левого берега гирла и обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак 11 км установлен на 10,9 км левого берега гирла.

Светящий знак 13 км установлен на 13 км левого берега гирла.

Светящий знак 15 км установлен на 14,9 км левого берега гирла и обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак Очаковский установлен на 16,8 км правого берега Очаковского гирла и обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак Очаковский

Створ светящих знаков Вилковского переката, установленных на приверхе острова Анкудинов, ведет по оси судового хода через Вилковский перекат.

НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ. Кілька будинків колишнього селища Потапове розташовано на обох берегах Потапівського каналу на 4 км.

Причал дерев'яний, обладнаний на 3,5 км правого берега, призначений для рибальських суден.

Причал рибоприймального пункту знаходиться на 3,8 км лівого берега Потапівського каналу.

Частина міста Вилкове (колишнє селище Анкудинове) розташована на правому березі Очаківського гирла на верхніх краях островів Очаківський та Анкудинів. Берег обривистий, порослий чагарником і деревами, вздовж нього тягнуться сади і городи; через дерева будинків майже не видно. Сполучення з містом Вилкове підтримується за допомогою шлюпок і катерів.

ПРОТОКИ. Усі протоки у дельті Кілійського гирла непридатні для плавання морських суден. Гирла Полуденне та Анкудинове використовуються рибальськими суднами, інші – доступні лише для плавання на рибальських човнах.

Гирло Гнеушеве відгалужується вправо від Потапівського каналу на 4,4 км і тече на SE між островами Гнеушев і Полуденний. Довжина гирла становить 3,2 км, ширина – 40 - 50 м.

Перед впаданням у Чорне море гирло Гнеушеве розгалужується на два рукави. Вхід до нього з моря перегороджує бар. Береги гирла низькі. На лівому березі гирла у середній його частині серед дерев розкинулося рибальське селище.

Вхід у гирло Гнеушеве

Гирло Шабаш відгалужується вліво від Очаківського гирла трьома рукавами на 7,2; 7,8 і 8,4 км і тече на N між островами Шабаш і Опівнічний. Довжина гирла становить 3,5 км, ширина – 2 - 3 м. Гирло звивисте, доступне для плавання лише рибальських човнів; влітку воно пересихає.

Опівнічне гирло, вхід до якого з Очаківського гирла розташований на 9,2 км, на даний час перекрито прирусловим валом. Гирло тягнеться поміж островами Опівнічний та Білгородський і впадає у Чорне море. Ширина Опівнічного гирла становить 3 - 5 м.

Вхід до Опівнічного гирла з бухти Жебріянська перегороджує бар. Влітку гирло місцями пересихає.

Полуденне гирло відгалужується вправо від Очаківського гирла на 9,3 км і тече на SE між островами Полуденний та Очаківський. Береги Полуденного гирла низинні, порослі очеретом і чагарниками. Фарватер по всій довжині проходить серединою гирла.

Вхід у Полуденне гирло, 9 км

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ. Несколько строений бывшего селения Потапово расположено на обоих берегах Потаповского канала на 4 км.

Причал деревянный расположен на 3,5 км правого берега и предназначен для рыболовных судов.

Причал рыбоприемного пункта находится у селения Потапово на 3,8 км левого берега Потаповского канала.

Часть города Вилково (бывшее селение Анкудиново) находится на правом берегу Очаковского гирла на приверхах островов Очаковский и Анкудинов. Берег обрывистый, поросший кустарником и деревьями; вдоль него тянутся сады и огороды; из-за деревьев строения почти не видны. Сообщение с городом Вилково поддерживается с помощью шлюпок и катеров.

ПРОТОКИ. Все протоки в дельте Килийского гирла недоступны для плавания морских судов. Гирла Полуденное и Анкудиново используются рыболовными судами, остальные доступны только для плавания на рыбацких лодках.

Гирло Гнеушево ответвляется вправо от Потаповского канала на 4,4 км и течет на SE между островами Гнеушев и Полуденный. Длина гирла 3,2 км, ширина 40 - 50 м.

Перед впадением в Черное море гирло Гнеушево разветвляется на два рукава. Вход в него с моря прегражден баром. Берега гирла низменные. На левом берегу гирла в его средней части среди деревьев расположено рыбацкое селение.

Вход в гирло Гнеушево

Гирло Шабаш ответвляется влево от Очаковского гирла тремя рукавами на 7,2; 7,8 и 8,4 км и течет на N между островами Шабаш и Полуночный. Длина гирла 3,5 км, ширина 2 - 3 м. Гирло извилисто, доступно для плавания только рыбацких лодок; в летнее время оно пересыхает.

Полуночное гирло, вход в которое из Очаковского гирла находится на 9,2 км, в настоящее время перекрыто прирусловым валом. Гирло тянется между островами Полуночный и Белгородский до впадения в Черное море. Ширина Полуночного гирла 3 - 5 м.

Вход в Полуночное гирло из бухты Жебриянская прегражден баром. В летнее время гирло местами пересыхает.

Полуденное гирло ответвляется вправо от Очаковского гирла на 9,3 км и течет на SE между островами Полуденный и Очаковский. Берега Полуденного гирла низменные, поросшие камышом и кустарником. Фарватер на всем протяжении проходит посередине гирла.

Вход в Полуденное гирло, 9 км

Анкудинове гирло відгалужується вправо від Очаківського гирла на 16,9 км, тече на Е між островами Анкудинів та Очаківський до впадіння у Чорне море. Підхід до гирла Анкудинове з моря перегороджує піщаний бар. Береги гирла Анкудинове низинні, порослі очеретом і чагарником.

Вхід у гирло Анкудинове, 17 км

На правому березі гирла Анкудинове у місці його впадання у Полуденне гирло розташований літній риболовецький стан, поблизу якого обладнано пристань для рибальських суден.

СТАРОСТАМБУЛЬСЬКЕ ГИРЛО

Старостамбульське гирло відгалужується вправо від Кілійського гирла біля портового пункту Вилкове на 17,6 км; воно тече переважно у напрямку на південний схід і впадає у Чорне море. Довжина гирла становить близько 22 км, ширина – 250 м, а біля портового пункту Вилкове – майже 700 м. Глибини на фарватері гирла від портового пункту Вилкове до гирла Бистре від 6,3 м до 13,3 м (приведено до 99% рівня забезпеченості посту Вилкове, що дорівнює –0,24 м у Балтійській системі висот, за період спостережень з 1990 по 2004 рр. згідно з даними Дунайської гідрометеорологічної обсерваторії).

Вхід з моря у гирлову частину Старостамбульського гирла перегороджує бар, доступний для проходження шлюпок і малих рибальських суден. На ділянці, що вище південно-східного краю Курильських островів, гирло також доступне для річкових суден. Прохід, що веде у гирлову частину Старостамбульського гирла на захід від Курильських островів, рясніє надводними і підводними корчами. Обриси берегів цього проходу у зв'язку із щорічним збільшенням дельти гирла постійно змінюються.

Від Старостамбульського гирла відгалужується ряд другорядних гирл, з яких найглибшим є гирло Бистре, доступне з моря для плавання морських суден.

Примітні пункти. При підході з моря до гирлової частини Старостамбульського гирла примітними є церква та окремі будинки у місті Суліна. При плаванні гирлом примітно церкву і великі будинки румунського селища Сфіштофка (45°17' N, 29°36' E), розташованого навпроти міста Вилкове, а від 13 км – церкви та окремі будинки міста Вилкове.

БЕРЕГИ ТА ОСТРОВИ. Лівий берег Старостамбульського гирла по всій довжині низинний, майже всюди порослий очеретом і рідким чагарником; місцями на ньому ростуть поодинокі дерева. Приблизно за 3,5; 4,3; 12,2 і 15,7 км від бара Старостамбульського гирла цей берег прорізаний гирлами Циганське, Заводнинське, Східне і Бистре відповідно, а на 16,2 км – рукавом Середній; гирла і рукав ділять лівобережну заплаву на острови. Між гирлом Бистре (Новостамбульське) і рукавом Середній уздовж берега тягнеться прирусловий вал, який при високому рівні води затоплюється.

Кілометрові стовпи встановлено на лівому березі Старостамбульського гирла від гирла Бистре до Очаківського гирла. Відлік кілометрів іде вверх по річці. З 10 по 16 км стовпи встановлено на острові Стамбульський, стовп 17 км встановлено на верхньому краю острова Анкудинів.

Анкудиново гирло ответвляется вправо от Очаковского гирла на 16,9 км, течет на Е между островами Анкудинов и Очаковский до впадения в Черное море. Подход к гирлу Анкудиново с моря прегражден песчаным баром. Берега гирла Анкудиново низменные, заросшие камышом и кустарником.

Вход в гирло Анкудиново, 17 км

На правом берегу гирла Анкудиново в месте его впадения в Полуденное гирло расположен летний рыболовецкий стан, вблизи которого имеется пристань для рыболовных судов.

СТАРОСТАМБУЛЬСКОЕ ГИРЛО

Старостамбульское гирло ответвляется вправо от Килийского гирла у портового пункта Вилково на 17,6 км; оно течет в общем направлении на юго-восток и впадает в Черное море. Длина гирла около 22 км, ширина 250 м; а у портового пункта Вилково – примерно 700 м. Глубины на фарватере гирла от портового пункта Вилково до гирла Быстрое от 6,3 до 13,3 м (приведены до 99% уровня обеспеченности поста Вилково, равному –0,24 м в Балтийской системе высот, за период наблюдений с 1990 по 2004 гг. согласно данным Дунайской гидрометеорологической обсерватории).

Вход с моря в устье Старостамбульского гирла прегражден баром, доступным для прохода шлюпок и малых рыболовных судов. Гирло доступно для плавания речных судов на участке выше юго-восточной оконечности Курильских островов. Проход, ведущий в устье Старостамбульского гирла западнее Курильских островов, изобилует надводными и подводными корягами. Очертания берегов этого прохода в связи с ежегодным увеличением дельты гирла постоянно меняются.

От Старостамбульского гирла ответвляется ряд второстепенных гирл, из которых самым глубоким является гирло Быстрое, доступное с моря для морских судов.

Приметные пункты. При подходе с моря к устью Старостамбульского гирла приметны церковь и отдельные здания в городе Сулина. При плавании гирлом приметны церковь румынского селения Сфиштофка (45°17' N, 29°36' E) и большие здания румынского селения, расположенного напротив города Вилково, а от 13 км – церкви и отдельные здания в городе Вилково.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег Старостамбульского гирла на всем протяжении низменный, почти всюду порос камышом и редким кустарником; местами на нем видны одиночные деревья. Примерно в 3,5; 4,3; 12,2 и 15,7 км от бара Старостамбульского гирла этот берег прорезан соответственно гирлами Цыганское, Заводнинское, Восточное и Быстрое, а на 16,2 км – рукавом Средний; гирла и рукав разделяют левобережную пойму на острова. Между гирлом Быстрое и рукавом Средний вдоль берега тянется прирусловый вал, который при высоком уровне воды затопляется.

Километровые столбы установлены на левом берегу Старостамбульского гирла от гирла Быстрое до Очаковского гирла. Отсчет километров идет вверх по реке. С 10 по 16 км столбы установлены на острове Стамбульский. Столб 17 км установлен на приверхе острова Анкудинов.

Правий берег Старостамбульського гирла по всій довжині низинний, глибини біля нього місцями значні, а при піднятті рівня води він затоплюється. За 2,8 і 6,5 км від гирлової частини цей берег прорізаний гирлами Курильське (Лебединка) і Лімба відповідно. На ділянці від входу у гирло Лімба і до 11 км берег порослий чагарником і деревами, а від 11 до 12 км рослинність на ньому відсутня. Від 12 км до портового пункту Вилкове на березі ростуть високі дерева.

Від місця, що навпроти входу у гирло Бистре, і до портового пункту Вилкове вздовж берега за 50 - 70 м від берегової лінії споруджено захисну земляну дамбу.

Острови Циганський і Заводнинський низинні, належать до групи островів, що утворюють лівий беріг Старостамбульського гирла. Між собою вони розділені гирлом Циганське.

Острови Кубану і Кубанський лежать на північ від острова Заводнинський і є найбільшими за площею островами, що утворюють лівий берег Старостамбульського гирла. У районі верхнього краю острова Кубанський стоять будинки рибалок, оточені деревами.

Острови Стамбульський, Піщаний і Анкудинів лежать північніше острова Кубанський і відділені від нього гирлом Бистре. На верхньому краю острова Стамбульський стоять дачні будівлі, оточені деревами. За прирусловим валом, що проходить берегом острова Стамбульський уздовж Старостамбульського гирла, простягається низовина, порослa очеретом та осокою. Острів Піщаний лежить між островами Стамбульський та Анкудинів і омивається гирлами Піщане й Отножне, на які розгалужується рукав Середній і які впадають у Чорне море.

Курильські острови та острів Лімба утворюють правий берег гирлової частини Старостамбульського гирла. Між ними протікає гирло Курильське (Лебединка), що відгалужується вправо від Старостамбульського гирла. Береги цих островів поросли очеретом і рідким чагарником.

Вхід до гирла Курильське (Лебединка)

Острів Летя зі сходу обмежений гирлом Лімба, а з північного сходу – Старостамбульським гирлом. У глибині острова навпроти ділянки берега між 10 і 13 км видно селище Сфіштофка з примітною церквою.

РУСЛО Старостамбульського гирла доступне для річкових суден на всій довжині, від початку до бара. Вихід у море перегороджує широкий бар, недоступний для річкових суден.

Глибини у руслі такі: на барі – 0,7 - 1,8 м; на ділянці від нижнього краю Курильських островів до входу у гирло Заводнинське – 4,5 - 5 м; на ділянці 10 - 17 км – 6,3 - 11,8 м.

Ґрунт у Старостамбульському гирлі переважно – дрібний пісок.

Швидкість течії у Старостамбульському гирлі залежить від рівня води і коливається від 1 до 6,3 км/год. При південно-східних вітрах швидкість течії зменшується.

Попередження. При південних вітрах зі швидкістю понад 14 м/с у Старостамбульському гирлі спостерігається товкотнеча. Малим суднам і шлюпкам у цей час слід ховатися від неї під правим берегом.

Правый берег Старостамбульского гирла на всем протяжении низменный, местами приглубый и при высоком уровне затопляется. В 2,8 и 6,5 км от устья он прорезан соответственно гирлами Курильское (Лебединка) и Лимба. На участке от входа в гирло Лимба и до 11 км берег порос кустарником и деревьями, а от 11 до 12 км лишен растительности. От 12 км до портового пункта Вилково берег порос высокими деревьями.

От места, находящегося против входа в гирло Быстрое, и до портового пункта Вилково вдоль берега в 50 - 70 м от береговой линии сооружена защитная земляная дамба.

Острова Цыганский и Заводнинский низменные входят в группу островов, образующих левый берег Старостамбульского гирла. Между собой они разделены гирлом Цыганское.

Острова Кубану и Кубанский расположены к северу от острова Заводнинский и относятся к наибольшим по площади островам, образующим левый берег Старостамбульского гирла. В районе приверха острова Кубанский расположены дома рыбаков, окруженные деревьями.

Острова Стамбульский, Песчаный и Анкудинов расположены севернее острова Кубанский и отделены от него гирлом Быстрое. На приверхе острова Стамбульский имеются дачные строения, окруженные деревьями. За прирусловым валом, проходящим по берегу острова Стамбульский вдоль Старостамбульского гирла, простирается низменность, поросшая камышом и осокой. Остров Песчаный лежит между островами Стамбульский и Анкудинов и омывается впадающими в Черное море гирлами Песчаное и Отножное, на которые разветвляется рукав Средний.

Курильские острова и остров Лимба образуют правый берег устья Старостамбульского гирла. Между ними протекает гирло Курильское (Лебединка), ответвляющееся вправо от Старостамбульского гирла. Берега этих островов поросли камышом и редким кустарником.

Вход в гирло Курильское (Лебединка)

Остров Летя с востока ограничен гирлом Лимба, а с северо-востока – Старостамбульским гирлом. В глубине острова против участка берега между 10 и 13 км видно селение Сфиштофка с приметной церковью.

РУСЛО Старостамбульского гирла доступно для речных судов на всем протяжении от истока до бара. Выход в море прегражден широким баром, недоступным для речных судов.

Глубины в русле следующие: на баре 0,7 - 1,8 м; на участке от ухвостья Курильских островов до входа в гирло Заводнинское 4,5 - 5 м; на участке 10 - 17 км 6,3 - 11,8 м.

Грунт в Старостамбульском гирле преимущественно – мелкий песок.

Скорость течения в Старостамбульском гирле зависит от уровня воды и колеблется от 1 до 6,3 км/ч. При юго-восточных ветрах скорость течения уменьшается.

Предупреждение. Во время южных ветров, дующих со скоростью более 14 м/с, в Старостамбульском гирле наблюдается толчея. Малым судам и шлюпкам в это время рекомендуется укрываться от нее под правым берегом.

Фарватер Старостамбульського гирла від бара до верхнього краю острова Лімба і на 1 км вище нього проходить серединою русла. Потім фарватер відхиляється до правого берега і на ділянці завдовжки 1,5 км пролягає вздовж нього. Навпроти окремого двору, розташованого на правому березі гирла за 2,7 км від верхнього краю острова Лімба, фарватер переходить до лівого берега і тягнеться вздовж нього протягом 1 км, а потім іде серединою русла до портового пункту Вилкове.

Небезпеки. *Затонуле судно* з частинами над водою лежить за 6 кбт на ENE від нижнього краю острова Циганський.

Спрямовуюча дамба підводна виступає на схід від нижнього краю Курильських островів. Довжина дамби – 1900 м; вона являє собою кам'яний накид. Над дамбою утворюються буруни. Ця дамба відводить потік течії і перешкоджає відкладанню наносів у напрямку до Сулінського гирла.

Обмілина завдовжки 1 км тягнеться вздовж правого берега вище входу у гирло Лімба.

Обмілина виступає на 100 м від лівого берега за 1,7 км вище верхнього краю острова Лімба.

Обмілина відходить на 150 м від правого берега за 3,5 км вище верхнього краю острова Лімба.

Обмілина завширшки 200 - 250 м лежить біля лівого берега по обидві сторони від входу у гирло Східне.

Обмілина виступає на 200 м від правого берега за 1,4 км вище входу у гирло Східне і тягнеться до входу у гирло Бистре.

Обмілина відходить на 100 - 170 м від верхнього краю острова Кубанський на ділянці від 10 до 12,5 км.

Світні буї № 10 лівої сторони і № 10 правої сторони, що огороджують обмілину, виставляються відповідно на 10 км за 100 м від лівого берега та на 10 км за 50 м від правого берега гирла Бистре.

Світний буй № 11 лівої сторони позначає ліву сторону фарватеру, що веде по Старостамбульському гирлу, виставляється на 11 км за 150 м від лівого берега гирла.

Світний буй поділу фарватеру виставляється на 18,7 км за 250 м від правого берега Кілійського гирла. Позначає місце поділу Кілійського гирла на Очаківське і Старостамбульське.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак Кубанський встановлено на верхньому краю острова Кубанський. Є орієнтиром при вході в гирло Бистре з гирла Старостамбульське.

Світний знак Анкудинів, встановлений на 17 км на верхньому краю острова Анкудинів, позначає місце повороту фарватеру.

Берегові знаки спеціального призначення. Знак обмеження швидкості встановлено на 10,6 км лівого берега. Знак вимагає обмеження швидкості до 14 км/год для суден, що прямують з гирла Старостамбульське у гирло Бистре.

Знак заборони зустрічі та обгону встановлено на 11,4 км лівого берега гирла.

Знак подачі звукового сигналу встановлено на 11,4 км лівого берега гирла.

Знак підвищення уваги встановлено на на 11,4 км лівого берега гирла.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 11,6 км лівого берега гирла.

Знак повороту «Рондо» встановлено на 12,5 км лівого берега гирла.

Знаки якірної стоянки встановлено на 14,2 і 14,5 км лівого берега. Знаки позначають, відповідно, нижню і верхню межі району якірної стоянки уздовж лівого берега гирла.

Причальні споруди. Причал для річкових суден обладнано на 12,5 км правого берега Старостамбульського гирла. Глибина біля причалу – 11 м.

На 11,2 км правого берега знаходяться два дебаркадери. Глибина біля дебаркадерів становить 10,8 м.

Фарватер Старостамбульского гирла от бара до приверха острова Лимба и на 1 км выше его проходит посередине русла. Затем фарватер уклоняется к правому берегу и на участке длиной 1,5 км пролегает вдоль него. Против отдельного двора, находящегося на правом берегу гирла в 2,7 км от приверха острова Лимба, фарватер переваливает к левому берегу и тянется вдоль него на протяжении 1 км, а затем ведет серединой русла до портового пункта Вилково.

Опасности. *Затонувшее судно* с частями над водой находится в 6 кбт к ENE от ухвостья острова Цыганский.

Направляющая дамба подводная выступает к востоку от ухвостья Курильских островов. Длина дамбы 1900 м; она представляет собой каменную наброску. Над дамбой образуются буруны. Эта дамба отводит струю течения и препятствует отложению наносов в направлении к Сулинскому гирлу.

Отмель длиной 1 км тянется вдоль правого берега выше входа в гирло Лимба.

Отмель выступает на 100 м от левого берега в 1,7 км выше приверха острова Лимба.

Отмель отходит на 150 м от правого берега в 3,5 км выше приверха острова Лимба.

Отмель шириной 200 - 250 м расположена у левого берега по обе стороны от входа в гирло Восточное.

Отмель выступает на 200 м от правого берега в 1,4 км выше входа в гирло Восточное и тянется до входа в гирло Быстрое.

Отмель отходит на 100 - 170 м от приверха острова Кубанский на участке от 10 до 12,5 км.

Светящие буи № 10 левой стороны и № 10 правой стороны, ограждающие отмель, выставляются соответственно на 10 км в 100 м от левого берега и на 10 км в 50 м от правого берега гирла Быстрое.

Светящий буй 11 левой стороны обозначает левую сторону фарватера, который ведет по Старостамбульському гирлу, выставляется на 11 км в 150 м от левого берега гирла.

Светящий буй разделения фарватера выставляется на 18,3 км в 250 м от правого берега Килийского гирла. Обозначает место разделения Килийского гирла на Очаковское и Старостамбульское.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак Кубанский установлен на приверхе острова Кубанский. Является ориентиром при входе в гирло Быстрое из гирла Старостамбульское.

Светящий знак Анкудинов, установлен на 17 км на приверхе острова Анкудинов, обозначает место поворота фарватера.

Береговые знаки специального назначения. Знак ограничения скорости установлен на 10,6 км левого берега гирла. Знак предписывает ограничение скорости до 14 км/час для судов, идущих из гирла Старостамбульское в гирло Быстрое.

Знак запрещения встречи и обгона установлен на 11,4 км левого берега гирла.

Знак подачи звукового сигнала установлен на 11,4 км левого берега гирла.

Знак повышения внимания установлен на 11,4 км левого берега гирла.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 11,6 км левого берега гирла.

Знак поворота «Рондо» установлен на 12,5 км левого берега гирла.

Знаки якорной стоянки установлены на 14,2 и 14,5 км левого берега. Знаки обозначают, соответственно, нижнюю и верхнюю границу района якорной стоянки вдоль левого берега гирла.

Причальные сооружения. Причал для речных судов имеется на 12,5 км правого берега Старостамбульского гирла. Глубина у причала 11 м.

На 11,2 км правого берега находятся два дебаркадера. Глубина у дебаркадеров 10,8 м.

ГИРЛО БИСТРЕ (Новостамбульське)

Гирло Бистре (Новостамбульське) відгалужується вліво від Старостамбульського гирла на 10,4 км, тече у східному напрямку між островами Кубанський і Стамбульський і впадає у Чорне море. Довжина гирла – 9 км, ширина – 100 - 200 м.

Підхід до гирла Бистре з моря перегороджений баром з найменшими глибинами менше 1 м. При східних вітрах зі швидкістю понад 11 м/с на барі та у гирловій частині гирла Бистре спостерігається товкотнеча. Малим суднам і шлюпкам не рекомендується перетинати бар при східних вітрах, що дмуть зі швидкістю більше ніж 3 м/с. Берег моря на 1,9 милі на північ і на 2,7 милі на південь від устя облямований піщаним пляжем.

Гирло Бистре, вид з моря

Підхідний канал гирла Бистре з'єднує гирло Бистре з морем. Довжина його становить 1,7 милі. Канал складається з двох колін: перше коліно має напрямок 308° - 128°, друге – 281° - 101°. Створ світних знаків, установлений при вході у гирло Бистре на лівому березі, має напрямок 308° - 128°, він веде по осі морського підхідного каналу від приймального буя до третьої пари буїв.

Гарантовані глибини на морському підхідному каналі та фарватері гирла Бистре підтримуються днопоглиблювальними і гідротехнічними роботами. Гарантовані глибини оголошується у Повідомленнях мореплавцям.

Гирло Бистре, 3,5 км. Вид на море

Глибина на вході у гирло Бистре зі сторони Старостамбульського гирла становить 6,1 м при нульовому показнику гідрологічного поста Вилкове.

Глибини у гирлі Бистре та на барі часто змінюються, особливо після льодоходу і північних штормових вітрів.

Ґрунт у гирлі Бистре переважно мул і дрібний пісок.

Швидкість течії у гирлі Бистре залежить від рівня води і змінюється від 1 до 6 км/год. При північно-східних і східних вітрах зі швидкістю понад 8 м/с швидкість течії зменшується.

Попередження. Берег у районі гирлової частини гирла Бистре розмивається, внаслідок чого берегова лінія і глибини можуть не відповідати показаним на картах.

Лівий берег гирла Бистре низинний, порослий очеретом місцями деревами. На березі знаходяться кілька рибальських будиночків літнього типу.

Захисна дамба, проектна довжина якої 1,2 милі, збудовано 450 м (2005 р.), починається від південно-західного краю острова Стамбульський і тягнеться ламаною лінією на SE.

ГИРЛО БЫСТРОЕ (Новостамбульское)

Гирло Быстрое ответвляется влево от Старостамбульского гирла на 10,4 км, течет в восточном направлении между островами Кубанский и Стамбульский и впадает в Черное море. Длина гирла 9 км, ширина 100 - 200 м.

Подход к гирлу Быстрое с моря прегражден баром с наименьшей глубиной меньше 1 м. Во время восточных ветров, дующих со скоростью свыше 11 м/с, на баре и в устьевой части гирла Быстрое наблюдается толчея. Малым судам и шлюпкам не рекомендуется пересекать бар при восточных ветрах, дующих со скоростью свыше 3 м/с. Берег моря на 1,9 мили к северу и на 2,7 мили к югу от устья окаймлен песчаным пляжем.

Гирло Быстрое, вид с моря

Подходной канал гирла Быстрое соединяет гирло Быстрое с морем. Длина его составляет 1,7 мили. Канал состоит из двух колен: первое колено имеет направление 308° - 128°, второе – 281° - 101°. Створ светящих знаков, установлен при входе в гирло Быстрое на левом берегу, имеет направление 308° - 128°, он ведет по оси морского подходного канала от приемного буя до третьей пары буев.

Гарантированные глубины на морском подходном канале и на фарватере гирла Быстрое поддерживаются дноуглубительными и гидротехническими работами. Гарантированные глубины объявляются в Извещениях мореплавателям.

Гирло Быстрое, 3,5 км. Вид на море

Глубина во входе в гирло Быстрое со стороны Старостамбульского гирла 6,1 м при нулевом показании гидрологического поста Вилково.

Глубины в гирле Быстрое и на баре подвержены частым изменениям, особенно после ледохода и северных штормовых ветров.

Грунт в гирле Быстрое преимущественно ил и мелкий песок.

Скорость течения в гирле Быстрое зависит от уровня воды и изменяется от 1 до 6 км/ч. При северо-восточных и восточных ветрах, дующих со скоростью более 8 м/с, скорость течения уменьшается.

Предупреждение. Берег в районе устьевой части гирла Быстрое размывается, вследствие чего береговая линия и глубины могут не соответствовать показанным на картах.

Левый берег гирла Быстрое на всем протяжении низменный, поросший камышом и кое-где деревьями.

Защитная дамба, проэктная длина которой 1,2 мили, построено 450 м (2005 г.), начинается от юго-западного края острова Стамбульский и тянется ломаной линией на SE.

Гирло Бистре, лівий берег, 1,5 км. Будинок єгеря

Кілометрові стовпи встановлено на лівому березі гирла Бистре з цифровими покажчиками від 1 до 10 км; відлік кілометрів іде вверх по гирлу.

На березі розташовано декілька літніх будиночків рибалок.

Правий берег від моря до верхнього краю острова Кубанський низинний порослий очеретом, а місцями чагарником. У районі верхнього краю острова Кубанський берег обрізаний, розмивається, вкритий густою рослинністю – очеретом і деревами. На березі розташувалися кілька житлових будинків з присадибними ділянками.

Острів Коса Пташина лежить на схід від острова Кубанський. Берег острова низинний, порослий кущами.

Фарватер гирла Бистре від підхідного каналу до 2 км проходить біля лівого берега, а потім серединою русла, відхиляючись між 5 і 7 км до правого берега, а близько 8 км до лівого берега.

Причал для рибальських човнів споруджено навпроти селища на лівому березі гирла Бистре у районі 4,5 км.

Тимчасовий порядок руху суден морським підхідним каналом, гирлом Бистре і морським рейдом у гирловій частині гирла Бистре викладено в «Обов'язкових постановах по морському торговельному порту Усть-Дунайськ».

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Створ світних знаків гирла Бистре, встановлених на нижньому краю острова Стамбульський, веде по осі суднового ходу морського підхідного каналу гирла Бистре.

Світний знак 3 км встановлено на 3,4 км лівого берега гирла.

Світний знак 3 км встановлено на 3,6 км правого берега гирла.

Світний знак 5 км встановлено на 5,6 км лівого берега гирла.

Світний знак 7 км встановлено на 7,0 км лівого берега гирла.

Світний знак 7 км встановлено на 7,6 км правого берега гирла.

Світний знак 8 км встановлено на 8 км лівого берега гирла.

Світний знак 8 км встановлено на 8,5 км правого берега гирла.

Світний знак 9 км встановлено на 8,7 км лівого берега гирла.

Берегові знаки спеціального призначення. Знак підвищення уваги встановлено на 1,5 км лівого берега гирла.

Знак обмеження швидкості встановлено на 1,5 км лівого берега гирла. Знак вимагає обмеження швидкості до 10 км/год для суден, що заходять у гирло Бистре зі сторони морського підхідного каналу.

Знак подачі звукового сигналу встановлено на 9,6 км лівого берега гирла.

Попередження. 1. На каналі заборонено зустрічний рух та обгін суден на ділянці від приймального буя до кілометрового знака 11 км.

2. Заборонено ставити пристосування для ловлі риби на фарватері або у місцях, відведених для стоянки суден, а також ловити рибу неводом кількома суднами, що йдуть фронтом.

Гирло Быстрое, левый берег, 1,5 км. Домик егеря

Километровые столбы установлены на левом берегу гирла Быстрое от 1 до 10 км. Отсчет километров идет вверх по гирлу.

На берегу расположено несколько рыбацких домиков летнего типа.

Правый берег на всем протяжении от моря до приверха острова Кубанский низменный и порос камышом, а местами кустарником. В районе приверха острова Кубанский берег обрезной, размываемый, поросший густой растительностью – камышом и деревьями. На берегу находится несколько жилых домов с приусадебными участками.

Остров Коса Птичья лежит на восток от острова Кубанский. Берег острова низменный, поросший кустами.

Фарватер гирла Быстрое от подходного канала до 2 км проходит у левого берега, а потом серединой русла, отклоняясь между 5 и 7 км до правого берега, а ближе к 8 км к левому берегу.

Причал для рыбацких лодок расположен против поселка на левом берегу гирла Быстрое в районе 4,5 км.

Временный порядок движения судов морским подходным каналом, гирла Быстрое и морским рейдом в устьевой части гирла Быстрое изложено в «Обязательных постановлениях по морскому торговому порту Усть-Дунайск».

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Створ светящих знаков гирла Быстрое, установленных на ухвостье острова Стамбульский, ведет по оси судового хода морского подходного канала гирла Быстрое.

Светящий знак 3 км установлен на 3,4 км левого берега гирла.

Светящий знак 3 км установлен на 3,6 км правого берега гирла.

Светящий знак 5 км установлен на 5,6 км левого берега гирла.

Светящий знак 7 км установлен на 7,0 км левого берега гирла.

Светящий знак 7 км установлен на 7,6 км правого берега гирла.

Светящий знак 8 км установлен на 8 км левого берега гирла.

Светящий знак 8 км установлен на 8,5 км правого берега гирла.

Светящий знак 9 км установлен на 8,7 км левого берега гирла.

Береговые знаки специального назначения. Знак повышения внимания установлен на 1,5 км левого берега гирла.

Знак ограничения скорости установлен на 1,5 км левого берега гирла. Знак предписывает ограничение скорости до 10 км/час для судов, идущих в гирло Быстрое со стороны морского подходного канала.

Знак подачи звукового сигнала установлен на 9,6 км левого берега гирла.

Предупреждения. 1. На канале запрещено встречное движение судов и обгон на участке от приемного буя до километрового знака 11 км.

2. Запрещается ставить приспособления для лова рыбы на фарватере или в местах, отведенных для стоянки судов, а также ловить рыбу неводом с помощью нескольких судов, идущих фронтом.

ПРОТОКИ І РУКАВ. Гирло Курильське (Лебединка) відгалужується вправо від Старостамбульського гирла і проходить у південно-західному напрямку між Курильськими островами та островом Лімба. Довжина його – 3 км, ширина – 100 - 300 м. Підходи до гирла зі сторони моря перегороджує бар.

Гирло Циганське прорізує лівий берег Старостамбульського гирла у північно-східному напрямку і розділяє острови Циганський та Заводнинський. Довжина гирла – 1,8 км, ширина – 35 - 40 м. Береги гирла низинні, підхід до нього з моря перегороджує бар. За 5 кбт на схід навпроти гирлової його частини лежить піщаний острівець, довжина якого 800 м.

Гирло Заводнинське відгалужується від Старостамбульського гирла за 800 м вище гирла Циганське і тече у північно-східному напрямку до впадання у Чорне море. Перед впаданням у море гирло ділиться на два рукави. Зі сторони моря вхід у гирло перегороджує широкий бар. Довжина гирла досягає 5 км, ширина – 35 - 40 м, береги його низькі.

Окремі будинки колишнього селища Велике стоять на обох берегах входу у гирло. Біля них є причали для човнів.

Гирло Лімба (Мусуна) відгалужується вправо від Старостамбульського гирла за 3,5 км вище початку гирла Заводнинське, відокремлюючи острів Лімба від острова Летя. Гирло спочатку тече на SW, а потім, до впадання у Чорне море, на SSE. Довжина його становить 6,5 км, ширина – 50 - 60 м. Береги гирла Лімба вкриті очеретом і чагарниками; місцями ростуть групи дерев. Вхід у гирло Лімба зі сторони моря перегороджує бар. На барі зустрічаються корчі.

Вхід до гирла Лімба (Мусуна)

Створ знаків для позначення державного кордону на морі між берегом і буєм, обладнано на правому березі у гирловій частині гирла Лімба.

Гирло Східне, відгалужуючись вліво від Старостамбульського гирла за 4,5 км вище входу у гирло Лімба, тече на схід і впадає у Чорне море. Гирло відокремлює острів Кубану від острова Кубанський. Довжина гирла – 6,7 км, ширина – 40 - 50 м. Підхід до нього з моря перегороджує бар. Береги гирла низинні, порослі очеретом; місцями ростуть дерева.

Вхід до гирла Східне

Рукав Середній, відгалужуючись вліво від Старостамбульського гирла на 16,2 км, тече на схід між островами Стамбульський і Анкудинів. Ширина рукава – 80 - 150 м;

ПРОТОКИ И РУКАВ. Гирло Курильское, или Лебединка, ответвляется вправо от Старостамбульского гирла и проходит в юго-западном направлении между Курильскими островами и островом Лимба. Длина его 3 км, ширина 100 - 300 м. Подходы к гирлу со стороны моря преграждены баром.

Гирло Цыганское прорезает левый берег Старостамбульского гирла в северо-восточном направлении и разделяет острова Цыганский и Заводнинский. Длина гирла 1,8 км, ширина 35 - 40 м. Берега гирла низменные. Подход к гирлу с моря прегражден баром. В 5 кбт к востоку против устья гирла лежит песчаный островок длиной 800 м.

Гирло Заводнинское ответвляется от Старостамбульского гирла в 800 м выше гирла Цыганское и течет в северо-восточном направлении до впадения в Черное море. Перед впадением в море гирло разделяется на два рукава. Со стороны моря вход в гирло прегражден широким баром. Длина гирла 5 км, ширина 35 - 40 м; берега его низкие.

Отдельные строения бывшего селения Большое расположены на обоих берегах входа в гирло. Возле них имеются причалы для лодок.

Гирло Лимба, или Мусуна, ответвляется вправо от Старостамбульского гирла в 3,5 км выше истока гирла Заводнинское, отделяя остров Лимба от острова Летя. Гирло вначале течет на SW, а затем до впадения в Черное море на SSE. Длина его 6,5 км, ширина 50 - 60 м. Берега гирла Лимба покрыты камышом и кустарником; местами растут группы деревьев. Вход в гирло Лимба со стороны моря прегражден баром. На баре встречаются коряги.

Вход в гирло Лимба (Мусуна)

Створ знаков, указывающий государственную границу на море между берегом и буем, оборудован на правом берегу в устьевой части гирла Лимба.

Гирло Восточное ответвляется влево от Старостамбульского гирла в 4,5 км выше входа в гирло Лимба, течет в восточном направлении и впадает в Черное море. Гирло отделяет остров Кубану от острова Кубанский. Длина гирла 6,7 км, ширина 40 - 50 м. Подход к нему с моря прегражден баром. Берега гирла низменные, заросшие камышом; местами видны деревья.

Вход в гирло Восточное

Рукав Средний ответвляется влево от Старостамбульского гирла на 16,2 км и течет на восток между островами Стамбульский и Анкудинов. Ширина рукава 80 - 150 м;

глибини в ньому – 1,1 - 4,3 м. За 2,8 км від свого початку рукав Середній розгалужується на гирла Піщане і Отножне. Між цими гирлами лежить острів Піщаний.

Піщане гирло є південним відгалуженням рукава Середній. Воно протікає між островами Піщаний і Стамбульський та впадає у Чорне море. Довжина гирла – 10,2 км, ширина – 50 - 60 м, а в районі гирлової частини досягає 180 м. Береги гирла Піщане одноманітні; вони поросли очеретом, рідким чагарником і подекуди деревами. Поблизу входу у гирло з боку рукава на його берегах розмістилися господарські споруди і будинки рибалок. За 2 км від цього входу у гирло на лівому його березі розташовані будівлі і споруди підсобного господарства.

Гирло Отножне є північним відгалуженням рукава Середній. Воно протікає між островами Анкудинів і Піщаний та впадає у Чорне море. Довжина гирла – 10 км, ширина – 40 - 50 м, глибини в гирлі становлять 1,8 - 4 м при показнику гідрологічного поста Вилкове +29 см. Береги гирла Отножне низинні, порослі очеретом, а подекуди й деревами. У середній частині лівого берега гирла стоять кілька окремо розташованих будинків рибалок із садами та городами. Навпроти будівель є стоянка для рибальських човнів. За 1,5 км від входу у гирло Отножне зі сторони рукава посередині його русла лежить острів завдовжки 200 м, порослий очеретом. Прохід до гирла з моря перегороджений піщаним баром.

глубины в нем 1,1 - 4,3 м. В 2,8 км от истока рукав Средний разветвляется на гирла Песчаное и Отножное. Между этими гирлами лежит остров Песчаный.

Песчаное гирло является южной ветвью рукава Средний. Оно течет между островами Песчаный и Стамбульский и впадает в Черное море. Длина гирла 10,2 км, ширина 50 - 60 м, а в устье 180 м. Берега гирла Песчаное однообразны; они поросли камышом, редким кустарником и кое-где деревьями. Вблизи входа в гирло со стороны рукава на его берегах расположены сараи и дома рыбаков. В 2 км от этого входа в гирло на его левом берегу раскинулись постройки подсобного хозяйства.

Отножное гирло является северной ветвью рукава Средний. Оно протекает между островами Анкудинов и Песчаный и впадает в Черное море. Длина гирла 10 км, ширина 40 - 50 м, глубины в гирле 1,8 - 4 м при показании гидрологического поста Вилково +29 см. Берега гирла Отножное низменные, поросшие камышом и кое-где деревьями. В средней части левого берега гирла находится несколько отдельно стоящих домов рыбаков, около которых расположены сады и огороды. Против строений имеется стоянка для рыбацких лодок. В 1,5 км от входа в гирло Отножное со стороны рукава посередине его русла лежит остров длиной 200 м, заросший камышом. Проход к гирлу с моря прегражден песчаным баром.

Розділ 2

КІЛІЙСЬКЕ ГИРЛО ВІД ДЕЛЬТИ ДО МИСУ ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЧАТАЛ

Річка Дунай біля мису Ізмаїльський Чатал (116 км) розгалужується на Кілійське гирло, що є продовженням основного русла річки Дунай, і Тулчинський рукав. Надходження води до Кілійського гирла зарегульовано кам'яною дамбою біля мису Ізмаїльський Чатал, завдяки чому гирло приймає близько 60 % води річки Дунай.

Кілійське гирло має дві прадавні дельти.

У районі 76 км Кілійського гирла починається перша прадавня дельта: вправо від гирла відгалужується рукав Іванешть, який зливається з основним руслом у районі 60,5 км, а вліво – рукав Кислицький, котрий сполучається з основним руслом у районі портового пункту Кілія (48 км).

У районі 38 км бере початок друга прадавня дельта, де вправо від основного русла гирла відгалужується рукав Бабіна, а від нього – рукав Черновка. На 32 км основне русло Кілійського гирла розгалужується на Соломонів і Прямий рукави, які зливаються на 22 км. Рукав Бабіна впадає у Прямий рукав на 27 км, а рукав Черновка – на 22,5 км.

Відстань по фарватеру Кілійського гирла до мису Ізмаїльський Чатал вимірюється у кілометрах. Відлік кілометрів починається від барів гирл Бистре та Прорва.

Швидкість течії у Кілійському гирлі коливається від 1,1 до 6,3 км/год і залежить від рівня води.

Льодовий режим. Замерзання Кілійського гирла зазвичай відбувається при низькому рівні води у середині грудня – на початку січня. Скресати гирло починає у другій половині лютого або на початку березня. Очищення від криги завершується на початку або у першій половині березня. Середньорічна тривалість навігації по Кілійському гирлу становить 317 днів.

Лоцманська служба. На ділянці Дунаю від морського рейду гирла Бистре до порту Рені лоцманське обслуговування здійснюється державними морськими лоцманами України. Базова лоцманська станція знаходиться в порту Ізмаїл.

Лоцманське обслуговування суден є обов'язковим і здійснюється цілодобово, якщо на ділянках, визначених повноваженнями капітана відповідного порту Обов'язковими постановами по портах, або вказівкою капітана порту не встановлено обмежень для руху суден, чи рух заборонено через несприятливі гідрометеорологічні умови.

Служба регулювання руху суден. Зона дії Регіональної служби регулювання руху суден (РС РРС) «Дунай» охоплює ділянку Дунаю від гирла річки Прут до виходу у море Кілійським гирлом, Старостамбульським гирлом, гирлом Бистре, морським підхідним каналом і обмежена на сході дугою кола радіусом 12 морських миль,

Глава 2

КИЛИЙСКОЕ ГИРЛО ОТ ДЕЛЬТЫ ДО МЫСА ИЗМАИЛЬСКИЙ ЧАТАЛ

Река Дунай у мыса Измаильский Чатал (116 км) разветвляется на Килийское гирло, являющееся основным продолжением русла реки Дунай, и Тулчинский рукав. Поступление воды в Килийское гирло зарегулировано каменной дамбой у мыса Измаильский Чатал, благодаря чему гирло принимает около 60 % воды реки Дунай.

Килийское гирло имеет две древние дельты.

В районе 76 км Килийского гирла начинается первая древняя дельта: вправо от гирла ответвляется рукав Иванешть, который соединяется с основным руслом в районе 60,5 км, а влево – рукав Кислицкий, соединяющийся с основным руслом в районе портового пункта Килия (48 км).

В районе 38 км берет начало вторая древняя дельта, где вправо от основного русла гирла ответвляется рукав Бабина, а от него – рукав Черновка. На 32 км основное русло Килийского гирла разветвляется на Соломонов и Прямой рукава, которые сливаются на 22 км. Рукав Бабина впадает в Прямой рукав на 27 км, а рукав Черновка на 22,5 км.

Расстояние по фарватеру Килийского гирла до мыса Измаильский Чатал измеряется в километрах. Счет километров ведется от баров гирла Прорва и гирла Быстрое.

Скорость течения в Килийском гирле колеблется от 1,1 до 6,3 км/ч и зависит от уровня воды.

Ледовый режим. Замерзание Килийского гирла обычно происходит при низком уровне воды в середине декабря – начале января. Вскрытие гирла начинается во второй половине февраля или в начале марта. Очищение ото льда заканчивается в начале или в первой половине марта. Средняя годовая продолжительность навигации по Килийскому гирлу составляет 317 дней.

Лоцманская служба. На участке Дуная от морского рейда гирла Быстрое к порту Рени лоцманское обслуживание осуществляется государственными морскими лоцманами Украины. Базовая лоцманская станция расположена в порту Измаил.

Лоцманское обслуживание судов обязательно и осуществляется круглосуточно, если на участках, определенных полномочиями капитана соответствующего порта Обязательными постановлениями по портам, или указанием капитана порта не установлено ограничений для движения судов, или движение запрещено в связи с неблагоприятными гидрометеорологическими условиями.

Служба регулирования движения судов. Зона действия Региональной службы регулирования движения судов (РС РДС) «Дунай» охватывает участок Дуная от устья реки Прут до выхода в море гирлами Килийским, Старостамбульским и Быстрое, морским подходным каналом и ограничена на востоке окружностью радиусом 12 морских миль,

проведеною з точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приймальний буй морського підхідного каналу). До складу РС РРС входять такі пости і центри регулювання руху суден: Центр регулювання руху суден (ЦРРС) «Вилкове», ЦРРС «Ізмаїл», пост регулювання руху суден (ПРРС) «Рені».

ПОРТОВИЙ ПУНКТ ВИЛКОВЕ

Портовий пункт Вилкове обладнано біля лівого берега Кілійського гирла поблизу міста Вилкове. Тут розташовано річковий вантажний район Вилкове порту Усть-Дунайськ і пристань для пасажирських суден.

Портовий пункт Вилкове

Примітні пункти. При плаванні вниз по Кілійському гирлу будівлі міста Вилкове відкриваються від 25 км. Серед міських будівель примітними є три церкви зі сріблястими куполами і водонапірна башта, що височить у західній частині міста Вилкове.

Межі портового пункту (тимчасові). До акваторії портового пункту належать: акваторія річки Дунай біля причалу вантажного району м. Вилкове завдовжки 200 м і завширшки 100 м від кордону; акваторія річки Дунай біля причалу морвокзалу у м. Вилкове завдовжки 50 м вище і нижче причалу, завширшки 100 м від урізу води; акваторія Базарчуцького затону у секторі території майстерень порту між береговою лінією протяжністю 330 м і променями від її країв завдовжки 380 м і 250 м.

Ремонт корпуса та механізмів суден можна виконати на Вилківській ремонтно-експлуатаційній базі Укррічфлоту у Базарчуцькому затоні.

Білгородське гирло відгалужується вліво від Кілійського гирла на 17,8 км і, перетинаючи місто Вилкове, тече у північному напрямку до впадання у затоку Солоний Кут. Довжина гирла становить 10 км, ширина – 10 - 15 м, глибини в ньому – 2 - 2,4 м при показнику гідрологічного поста Вилкове +115 см. Береги гирла низькі, але обривисті.

Вхід у Білгородське гирло з Кілійського перегороджує бар. Глибини у гирлі і на вході до нього підтримуються завдяки днопоглиблювальним роботам. Вхід у Білгородське гирло із затоки Солоний Кут перегороджує бар.

Біля моста, перекинутого через Білгородське гирло за 300 м від входу у нього, у разі заборони руху суден по цьому гирлу, виставляється віха з червоним прапорцем.

Річковий вантажний район Вилкове обладнано на 18 км лівого берега Кілійського гирла. Тут є вантажний причал для річкових суден.

Всі оперативні служби порту Усть-Дунайськ розміщуються у портовому пункті Вилкове в адміністративному будинку навпроти вантажного причалу.

Вантажний причал споруджено на 18 км лівого берега Кілійського гирла. Причал доступний для річкових суден з осадкою до 2 м. Розвантаження суден здійснюється плавучими кранами.

Центр регулювання руху суден (ЦРРС) «Вилкове». Зона дії обмежена на сході дугою кола радіусом 12 морських миль, проведеною з точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приймальний буй морського підхідного каналу) і поширюється на морський рейд, морський підхідний

проведенной из точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приемный буй морского подходного канала). В состав РС РДС входят следующие посты и центры регулирования движения судов: Центр регулирования движения судов (ЦРДС) «Вилково», ЦРДС «Измаил», пост регулирования движения судов (ПРДС) «Рени».

ПОРТОВЫЙ ПУНКТ ВИЛКОВО

Портовый пункт Вилково оборудован у левого берега Килийского гирла возле города Вилково. Здесь находятся речной грузовой район Вилково порта Усть-Дунайск и пристань для пассажирских судов.

Портовый пункт Вилково

Приметные пункты. При следовании вниз по Килийскому гирлу строения города Вилково открываются от 25 км. Среди городских строений приметны три церкви с серебристыми куполами и водонапорная башня, стоящая в западной части города Вилково.

Границы портового пункта (временные). К акватории портового пункта относятся: акватория реки Дунай у причала грузового района г. Вилково длиной 200 м и шириной 100 м от границы; акватория реки Дунай у причала морвокзала г. Вилково длиной 50 м выше и ниже причала, шириной 100 м от уреза воды; акватория Базарчукского затона в секторе территории мастерских порта между береговой линией протяженностью 330 м и лучами от ее края длиной 380 м и 250 м.

Ремонт корпуса и механизмов судов можно произвести на Вилковской ремонтно-эксплуатационной базе Укрречфлота в Базарчукском затоне.

Белгородское гирло ответвляется влево от Килийского гирла на 17,8 км и, пересекая город Вилково, течет в северном направлении до впадения в залив Соленый Кут. Длина гирла 10 км, ширина 10 - 15 м, глубины в нем 2 - 2,4 м при показании гидрологического поста Вилково +115 см. Берега гирла низкие, но обрывистые.

Вход в Белгородское гирло из Килийского прегражден баром. Глубины в гирле и во входе в него поддерживаются с помощью дноуглубительных работ. Вход в Белгородское гирло из залива Соленый Кут прегражден баром.

У моста, перекинутого через Белгородское гирло в 300 м от входа в него, выставляется веха с красным флажком, если проход судов по этому гирлу запрещен.

Речной грузовой район Вилково оборудован на 18 км левого берега Килийского гирла. Здесь имеется грузовой причал для речных судов.

Контора Капитана порта Усть-Дунайск находится в портовом пункте Вилково в административном здании напротив грузового причала.

Грузовой причал сооружен на 18 км левого берега Килийского гирла. Причал доступен для речных судов с осадкой до 2 м. Разгрузка судов осуществляется плавучими кранами.

Центр регулирования движения судов (ЦРДС) «Вилково». Зона действия ограничена на востоке окружностью радиусом 12 морских миль, проведенной из точки 45°18,6' N, 29°49,3' E (приемный буй морского подходного канала) и распространяется на морской рейд, морской подходный канал, гирла Быстрое, Старостамбульское,

канал, гирла Бистре, Старостамбульське, Очаківське та Кілійське до 34 км. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 12, позивний – «Вилкове-трафік-контроль».

Гідрологічний пост Вилкове обладнано біля лівого берега Кілійського гирла на 18 км.

Знак заборони стоянки встановлено на 18,1 км лівого берега Кілійського гирла поблизу гідрологічного поста Вилкове.

Стоянку суден заборонено вище і нижче гідрологічного поста на відстані 5 м.

Пристань для пасажирських суден, що являє собою плавучий пірс, обладнано біля лівого берега Кілійського гирла на 19 км. До пристані швартуються судна, що курсують на лінії Ізмаїл – Кілія – Вилкове. На 20,5 км лівого берега Кілійського гирла установлений плавпричал для заправлення суден водою.

Вилкове, пристань

Знаки заборони створювати хвилювання встановлено на 17,5; 18 і 18,9 км лівого берега Кілійського гирла.

Вилківський рейд розташовано вище портового пункту Вилкове. При південно-східних вітрах зі швидкістю понад 14 м/с на Вилківському рейді спостерігається товкотнеча.

Якірні місця. Якірне місце, зручне для поставлення на якір морських суден і барж, знаходиться на Вилківському рейді у районі 19 - 21 км за 200 м від лівого берега.

Нижче входу у Білгородське гирло, у межах 200 м від нього, біля лівого берега стають на якір малі риболовецькі судна.

Світний знак 19 км, встановлений на 19,2 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце виходу суден на створ Вилківського перекату.

Водозабір. Водозабірна труба лежить на 20,2 км під лівим берегом Кілійського гирла. Залізобетонний край водозабірного пристрою знаходиться за 40 м від лівого берега на 21 км Кілійського гирла. Глибина над краєм водозабірного пристрою становить 3,5 м при показнику гідрологічного поста Вилкове +50 см. При високому рівні води водозабір затоплюється.

Знак огородження небезпеки лівого берега встановлено на 21 км лівого берега Кілійського гирла; він огороджує водозабір.

Водозабірний канал із греблею та насосною станцією прорито на 20,6 км лівого берега Кілійського гирла.

Місто Вилкове розкинулося на лівому березі Кілійського гирла між 15,5 і 20,5 км. Його засновано у 1746 р. переселенцями.

Берег в міському районі Колимбейка, Микільська церква

Усе місто прорізане каналами-вулицями. Через його східну частину протікає Білгородське гирло, на правому березі якого розташувався міський район Колимбейка.

Очаковское и Килийское до 34 км. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 12, позывной – «Вилково-трафик-контроль».

Гидрологический пост Вилково находится у левого берега Килийского гирла на 18 км.

Знак запрещения стоянки установлен на 18,1 км левого берега Килийского гирла вблизи гидрологического поста Вилково.

Стоянка судов запрещена выше и ниже гидрологического поста в расстоянии 5 м.

Пристань для пассажирских судов, представляющая собой плавучий пирс, установлена у левого берега Килийского гирла на 19 км. К пристани швартуются суда, курсирующие на линие Измаил – Килия – Вилково. На 20,5 км левого берега Килийского гирла установлен плавпричал для заправки судов водой.

Вилково, пристань

Знаки запрещения создавать волнение установлены на 17,5; 18 и 18,9 км левого берега Килийского гирла.

Вилковский рейд расположен выше портового пункта Вилково. Во время юго-восточных ветров, дующих со скоростью свыше 14 м/с, на Вилковском рейде наблюдается толчея.

Якорные места. Якорное место, удобное для постановки на якорь морских судов и барж, находится на Вилковском рейде в районе 19 - 21 км в 200 м от левого берега.

Ниже входа в Белгородское гирло, в пределах 200 м от него, у левого берега становятся на якорь малые рыболовные суда.

Светящий знак 19 км установлен на 19,2 км левого берега Килийского гирла и определяет выход судов на створ Вилковского переката.

Водозабор. Водозаборная труба расположена на 20,2 км под левым берегом Килийского гирла. Железобетонный оголовок водозаборного устройства находится в 40 м от левого берега на 21 км Килийского гирла. Глубина над оголовком водозаборного устройства 3,5 м при показании гидрологического поста Вилково +50 см. При высоком уровне воды водозабор затопляется.

Знак ограждения опасности левого берега, ограждающий водозабор, установлен на 21 км левого берега Килийского гирла.

Водозаборный канал с плотиной и насосной станцией прорыт на 20,6 км левого берега Килийского гирла.

Город Вилково расположен на левом берегу Килийского гирла между 15,5 и 20,5 км. Город Вилково основан в 1746 г. русскими переселенцами.

Берег в пригороде Колимбейка, Никольская церковь

Весь город прорезан каналами-улицами. Через восточную часть города протекает Белгородское гирло, на правом берегу которого расположен пригород Колимбейка.

ВІД ПОРТОВОГО ПУНКТУ ВИЛКОВЕ ДО ПОРТОВОГО ПУНКТУ КІЛІЯ

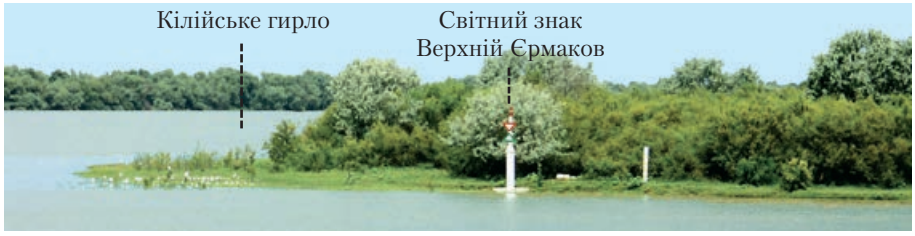
На ділянці Кілійського гирла від портового пункту Вилкове (17,6 км) до портового пункту Кілія (45 км) русло річки Дунай має напрямок E – W. На цій ділянці Кілійське гирло розгалужується на кілька рукавів. Найбільш важливими у навігаційному відношенні є Прямий і Соломонів рукави, доступні для плавання морських і великих річкових суден.

БЕРЕГИ Й ОСТРОВИ. Лівий берег Кілійського гирла від портового пункту Вилкове до портового пункту Кілія низинний, порослий комишем, чагарником і подекуди деревами. Вздовж усього берега проходить захисна земляна дамба. На березі поблизу берегової лінії зустрічаються поодинокі будівлі.

Кілометрові стовпи встановлено на лівому березі Кілійського гирла. Відлік кілометрів іде вверх по річці. З 18 по 21 км стовпи встановлено на березі гирла, з 22 по 31 км – на лівому березі Прямого рукава на острові Єрмаков, а з 33 по 45 км – знову на лівому березі Кілійського гирла; стовпи 36 і 37 км Кілійського гирла встановлено на острові, утвореному на місці піщаної обмілини.

На лівому березі Соломонова рукава встановлено кілометрові стовпи з цифровими покажчиками від 0 до 12; відлік кілометрів іде також вверх по річці.

Правий берег Кілійського гирла від входу у Старостамбульське гирло (17 км) до східної окраїни міста Кілія-Веке (44 км) низинний, порослий комишем і чагарником. До селища Періправа (22 км) уздовж берега поблизу води споруджено земляну дамбу. Під час інтенсивних паводків правий берег Кілійського гирла затоплюється. У районі міста Кілія-Веке від 43,7 до 45,2 км берег високий і стрімкий. Вище рукава Татару він порослий високими деревами.



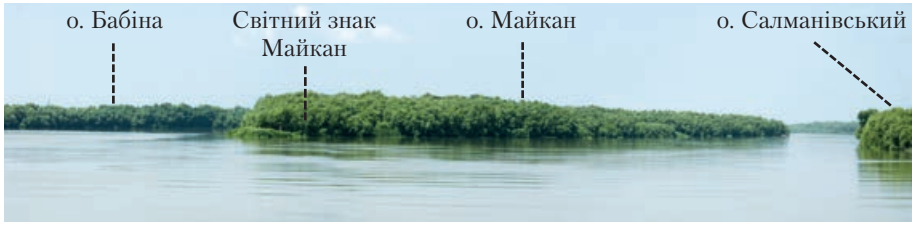
Кілійське гирло, 32 км. Верхній край острова Єрмаков

Острів Єрмаков лежить між 22 та 32 км й омивається рукавами Соломонів і Прямий.

Попередження. У районі верхнього краю острова Єрмаков після заміни ЗНО залишилися залізобетонні масиви, котрі під час повені затоплюються і становлять небезпеку для плавання.

Острови Бабіна і Черновка утворені рукавами Прямий і Бабіна, що відгалужуються вправо від Кілійського гирла відповідно на 27 і 38 км, та рукавом Черновка.

Острів Майкан лежить посередині Кілійського гирла між 34,7 і 35,5 км. Острів порослий деревами і чагарником. Під дією течії верхній край острова поступово розмивається, а нижня частина його подовжується за рахунок наносів.



Кілійське гирло, 32 км. Нижній край острова Майкан

ОТ ПОРТОВОГО ПУНКТА ВИЛКОВО ДО ПОРТОВОГО ПУНКТА КИЛИЯ

На участке Килийского гирла от портового пункта Вилково (17,6 км) до портового пункта Килия (45 км) русло реки Дунай имеет направление E – W. На этом участке Килийское гирло разветвляется на несколько рукавов. Наиболее важными в навигационном отношении являются Прямой и Соломонов рукава, которые доступны для плавания морских и крупных речных судов.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег Килийского гирла от портового пункта Вилково до портового пункта Килия низменный, заросший камышом, кустарником и кое-где деревьями. Вдоль всего берега проходит защитная земляная дамба. На берегу вблизи береговой линии встречаются одиночные строения.

Километровые столбы установлены на левом берегу Килийского гирла. Счет километров ведется вверх по реке. С 18 по 21 км столбы установлены на берегу гирла, с 22 по 31 км – на левом берегу Прямого рукава на острове Ермаков и с 33 по 45 км – снова на левом берегу Килийского гирла; столбы 36 и 37 км Килийского гирла установлен на острове, образовавшемся на месте песчаной отмели.

На левом берегу Соломонова рукава установлены километровые столбы с цифрами от 0 до 12; счет километров ведется также вверх по реке.

Правый берег Килийского гирла от входа в Старостамбульское гирло (17 км) до восточной окраины города Килия-Веке (44 км) низменный, поросший камышом и кустарником. До селения Периправа (22 км) вдоль берега вблизи воды сооружена земляная дамба. При интенсивных паводках правый берег Килийского гирла затопляется. В районе города Килия-Веке от 43,7 до 45,2 км берег возвышенный и обрывистый. Выше рукава Татару он порос высокими деревьями.

Килийское гирло, 32 км. Приверх острова Ермаков

Остров Ермаков расположен между 22 и 32 км и омывается рукавами Соломонов и Прямой.

Предупреждение. В районе приверха острова Ермаков после замены СНО остались железобетонные массивы, которые в половодье затопляются и представляют опасность для плавания.

Острова Бабина и Черновка образованы рукавами Прямой и Бабина, ответвляющимися вправо от Килийского гирла соответственно на 27 и 38 км, и рукавом Черновка.

Остров Майкан расположен посередине Килийского гирла между 34,7 и 35,5 км. Остров зарос деревьями и кустарником. Под действием течения приверх острова постепенно размывается, а ухвостье увеличивается за счет наносов.

Килийское гирло, 32 км. Ухвостье острова Майкан

Острів, порослий чагарником і комишем, знаходиться поблизу лівого берега Кілійського гирла у районі 36 - 37 км і відділений від берега вузькою мілководною протокою. Він облямований обмілиною з глибинами до 5 м, що виступає убік Салманівского перекату на 275 м.

РУСЛО на всій ділянці від портового пункту Вилкове до портового пункту Кілія є доступним для плавання морських і великих річкових суден з осадкою до 4,8 м. На берегах гирла і рукавів та островах установлено достатню кількість засобів навігаційного обладнання. На 36,4 - 38,3 км знаходиться мілководна ділянка русла, відома під назвою Салманівський перекат.

Глибини на ділянці від портового пункту Вилкове до нижнього краю острова Єрмаков становлять від 5,7 до 22 м. У Соломоновому рукаві глибини сягають 5,5 - 10,7 м, а у Прямому рукаві по осі суднового ходу – 3,8 - 18,4 м; найменша глибина – 3,8 м знаходиться в районі 31,5 км. Від верхнього краю острова Єрмаков до Салманівського перекату глибини у Кілійському гирлі спочатку збільшуються до 35,8 м біля острова Майкан, а потім зменшуються до 5,9 м на Салманівському перекаті. Від Салманівського перекату до портового пункту Кілія глибини спочатку збільшуються до 29,2 м, а потім зменшуються до 5,5 м на Кілійському перекаті (46,5 - 49,3 км).

Ґрунт на ділянці від портового пункту Вилкове до нижнього краю острова Єрмаков – пісок і мул, у Соломоновому рукаві – дрібний пісок, у Прямому рукаві в районі 25 і 33 км – мул і пісок. Нижче Салманівського перекату ґрунт – щільна глина, а вище нього – дрібний пісок. У районі гирла рукава Татару на 45,5 км ґрунт – пісок і мул.

Попередження. Біля північного берега острова Майкан між 35,1 - 35,3 км спостерігаються зворотна течія і вири, які можуть обірвати буксири на буксированих суднах. Щоб уникнути вирів, необхідно триматися ближче до лівого берега Кілійського гирла, укріпленого земляною дамбою.

Фарватери. *Фарватер для плавання вверх по річці* від портового пункту Вилкове спочатку пролягає серединою русла. На 21,3 км у районі нижнього краю острова Єрмаков він плавно відхиляється вправо, виходить на середину Соломонова рукава і веде по ньому від нижнього до верхнього краю острова Єрмаков. Далі до 35,5 км фарватер пролягає за 100 м від лівого берега Кілійського гирла. На 36 км він різко повертає вліво і веде через Салманівський перекат до 38,3 км. На 38,3 км фарватер відхиляється до лівого берега у напрямку на світний знак 39 км. Від 39 до 42 км він пролягає на відстані 150 м від лівого берега, а потім перевалює до правого берега і до 45 км йде за 100 м від нього. У районі 45 км фарватер відхиляється до лівого берега і проходить на відстані 200 м від нього.

Фарватер для плавання вниз по річці від верхнього краю острова Єрмаков для суден з осадкою понад 4 м проходить по Соломонову рукаву, а для суден з осадкою до 4 м – по Прямому рукаву під його лівим берегом, залишаючи праворуч обмілину, огороджену світним буєм № 31, і веде на світний знак 31 км правого берега Прямого рукава. Далі фарватер веде вздовж правого берега, залишаючи ліворуч обмілину. На 30 км фарватер виходить на середину русла і йде по ньому до 28 км, а від 28 км відхиляється праворуч і веде до гирла рукава Бабіна (27 км). Від 27 км до нижнього краю острова Єрмаков (22 км) він пролягає посередині Прямого рукава. У місцях повороту фарватеру встановлено світні знаки.

Небезпеки. *Обмілина* відходить від нижнього краю острова Єрмаков на 100 м вниз за течією і майже на таку ж відстань у сторону русла Прямого і Соломонова рукавів.

Палі, залізобетонні і дерев'яні, встановлено під лівим берегом Соломонова рукава за 10 - 15 м від берегової лінії. Палі встановлено з метою захисту берега від руйнування.

Моноліти знаходяться на 5,7 і 9 км правого берега Соломонова рукава.

К а м і н ь підводний лежить у районі верхнього краю острова Єрмаков за 50 м від берега. При низькому рівні води камінь осихає.

Остров, поросший кустарником и камышом, находится вблизи левого берега Килийского гирла в районе 36 - 37 км и отделен от берега узкой мелководной протокой. Остров окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, которая выступает в сторону Салмановского переката на 275 м.

РУСЛО на всем участке от портового пункта Вилково до портового пункта Килия доступно для плавания морских и крупных речных судов с осадкой до 4,8 м. На берегах гирла, рукавов и островов установлено достаточное количество средств навигационного оборудования. На 36,4 - 38,3 км имеется мелководный участок русла, известный под названием Салмановский перекат.

Глубины на участке от портового пункта Вилково до ухвостья острова Ермаков 5,7 - 22 м. В Соломоновом рукаве глубины 5,5 - 10,7 м, а в Прямом рукаве по оси судового хода 3,8 - 18,0 м; наименьшая глубина 3,8 м находится в районе 31,5 км. От приверха острова Ермаков до Салмановского переката глубины в Килийском гирле сначала увеличиваются до 35,8 м у острова Майкан, а затем уменьшаются до 5,9 м на Салмановском перекате. От Салмановского переката до портового пункта Килия глубины сначала увеличиваются до 29,2 м, а затем уменьшаются до 5,5 м на Килийском перекате (46,5 - 49,3 км).

Грунт на участке от портового пункта Вилково до ухвостья острова Ермаков песок и ил, в Соломоновом рукаве – мелкий песок, в Прямом рукаве в районе 25 и 33 км – ил и песок. Ниже Салмановского переката грунт плотная глина, а выше его – мелкий песок. В районе устья рукава Татару на 45,5 км грунт песок и ил.

Предупреждение. У северного берега острова Майкан между 35,1 - 35,3 км наблюдаются обратное течение и водовороты, могущие оборвать буксиры на буксируемых судах. Чтобы избежать водоворотов, необходимо держаться ближе к левому берегу Килийского гирла, укрепленному земляной дамбой.

Фарватеры. *Фарватер для плавания вверх по реке* от портового пункта Вилково сначала пролегает посередине русла. На 21,3 км в районе ухвостья острова Ермаков он плавно уклоняется вправо, выходит на середину Соломонова рукава и ведет по нему от ухвостья до приверха острова Ермаков. Далее до 35,5 км фарватер пролегает в 100 м от левого берега Килийского гирла. На 36 км он резко поворачивает влево и ведет через Салмановский перекат до 38,4 км. На 38,4 км фарватер уклоняется к левому берегу в направлении на светящий знак 39 км. От 39 до 42 км он пролегает в 150 м от левого берега, а затем переваливает к правому берегу и до 45 км идет в 100 м от него. В районе 45 км фарватер отклоняется к левому берегу и проходит от него в 200 м.

Фарватер для плавания вниз по реке от приверха острова Ермаков для судов с осадкой более 4 м проходит по Соломонову рукаву, а для судов с осадкой менее 4м – по Прямому рукаву под его левым берегом, оставляя справа отмель, огражденную светящим буем № 31, и ведет на светящий знак 31 км правого берега Прямого рукава. Далее фарватер ведет вдоль правого берега, оставляя слева отмель. На 30 км фарватер выходит на середину русла и следует по нему до 28 км, а от 28 км уклоняется вправо и ведет до устья рукава Бабина (27 км). От 27 км до ухвостья острова Ермаков (22 км) он пролегает посередине Прямого рукава. В местах поворота фарватера установлены светящие знаки.

Опасности. *Отмель* отходит от ухвостья острова Ермаков на 100 м вниз по течению и почти на такое же расстояние в сторону русла Прямого и Соломонова рукавов.

Сваи, железобетонные и деревянные, установлены под левым берегом Соломонова рукава в 10 - 15 м от береговой линии. Сваи выставлены для защиты берега от разрушения.

Монолиты находятся на 5,7 и 9 км правого берега Соломонова рукава.

Камень подводный находится в районе приверха острова Ермаков в 50 м от берега. При низком уровне воды камень осыхает.

Обмілина виступає на 150 м від верхнього краю острова Єрмаков.

Світний буй № 12 правої сторони виставляється на 12 км за 260 м від правого берега Соломонова рукава. Позначає правобережну обмілину при вході в Соломонів рукав.

Обмілини. Одна обмілина відходить від лівого берега Прямого рукава у районі 26,7 - 27,8 км приблизно на 100 м, а інша – у районі 29 - 30,8 км на 110 м.

Обмілини виступають від правого берега Прямого рукава у районі 23,8 - 25,5 км на 200 м та на 100 м між нижнім краєм острова Бабіна і 30,5 км.

Світний буй № 25 правої сторони виставляється на 24,8 км за 210 м від правого берега рукава Прямий. Позначає правобережну обмілину.

Єрмаковський перекат знаходиться у районі 27,3 - 29,7 км Прямого рукава. Найменша глибина по судновому ходу 4,8 м при нульовому показнику гідрологічного поста Вилкове підтримується завдяки днопоглиблювальним роботам.

Обмілина виступає на 125 м від правого берега Прямого рукава у районі 31 - 32 км.

Світний буй № 31 правої сторони виставляється при вході в рукав Прямий на 31,5 км за 125 м від правого берега рукава поблизу окрайки обмілини, що виступає від верхнього краю острова Єрмаков.

Світний буй № 32 поділу фарватеру виставляється на 32 км посередині русла річки. Позначає місце поділу фарватеру на рукави Прямий та Соломонів.

Обмілини відходять убік русла від нижнього краю острова Майкан на 350 м, а від його верхнього краю – на 240 м.

Салманівський перекат розташований у районі 36,4 - 38,3 км. Найменша глибина на фарватері по осі створу становить 3,3 м (2005 р.).

У районі Салманівського перекату від правого і лівого берегів Кілійського гирла виступають обмілини.

Світні буї № 36, 37 і 38, лівої сторони що обгороджують лівобережну обмілину в районі перекату, виставлено на 36,1 км за 190 м від лівого берега, на 37 км за 270 м від лівого берега та на 38 км за 200 м від лівого берега відповідно. Позначають ліву сторону фарватеру.

Обмілина простягається на 140 м від правого берега Кілійського гирла у районі 40 - 41,2 км.

Корчі зустрічаються під лівим берегом у районі 35; 36; 38 і 38,5 км за 5 - 10 м від берега.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання від нижнього краю острова Єрмаков уверх по Соломонову рукаву.* Світний знак Нижній Єрмаков встановлено на 22 км на нижньому краю острова Єрмаков; позначає місце поділу фарватеру.

Світний знак Базарчуцький встановлено на 0,5 км лівого берега Соломонова рукава і позначає вхід у затон Базарчуцький.

Світний знак 3 км встановлено на 3 км лівого берега Соломонова рукава.

Світний знак 5 км встановлено на 5 км лівого берега Соломонова рукава.

Світний знак 8 км встановлено на 8,2 км лівого берега Соломонова рукава.

Берегові засоби навігаційного обладнання від верхнього краю острова Єрмаков вниз по Прямому рукаву. Світний знак Верхній Єрмаков встановлено на верхньому краю острова Єрмаков; світний знак позначає місце поділу фарватеру.

Світний знак 31 км встановлено на 31 км лівого берега Прямого рукава.

Світний знак 31 км встановлено на 30,8 км правого берега Прямого рукава.

Світний знак Середній Єрмаков встановлено на 27,9 км лівого берега Прямого рукава.

Світний знак 25 км встановлено на 25,2 км лівого берега Прямого рукава.

Берегові засоби навігаційного обладнання від верхнього краю острова Єрмаков уверх по річці. Світний знак 33 км встановлено на 32,9 км лівого берега Кілійського гирла.

Отмель выступает на 150 м от приверха острова Ермаков.

Светящий буй № 12 правой стороны выставляется на 12 км в 260 м от правого берега Соломонова рукава. Обозначает правобережную отмель при входе в Соломонов рукав.

Отмели. Одна отмель отходит от левого берега Прямого рукава в районе 26,7 - 27,8 км примерно на 100 м, а другая – в районе 29 - 30,8 км на 110 м.

Отмели выступают от правого берега Прямого рукава в районе 23,8 - 25,5 км на 200 м и на 100 м между ухвостьем острова Бабина и 30,5 км.

Светящий буй № 25 правой стороны выставляется на 24,8 км в 210 м от правого берега Прямого рукава. Обозначает правобережную отмель.

Ермаковский перекат находится в районе 27,3 - 29,7 км Прямого рукава. Наименьшая глубина по судовому ходу 4,8 м при нулевом показании гидрологического поста Вилково поддерживается с помощью дноуглубительных работ.

Отмель выступает на 125 м от правого берега Прямого рукава в районе 31 - 32 км.

Светящий буй № 31 правой стороны выставляется при входе в рукав Прямой на 31,5 км в 125 м от правого берега рукава вблизи кромки отмели, выступающей от приверха острова Ермаков.

Светящий буй № 32 разделения фарватера выставляется на 32 км посередине русла реки. Обозначает место разделения фарватера на рукава Прямой и Соломонов.

Отмели отходят в сторону русла от ухвостья острова Майкан на 350 м, а от его приверха – на 240 м.

Салмановский перекат расположен в районе 36,4 - 38,3 км. Наименьшая глубина на фарватере по оси створа 3,3 м (2005 г.).

В районе Салмановского переката от правого и левого берегов Килийского гирла выступают отмели.

Светящие буи № 36, 37 и 38 левой стороны, ограждающие левобережную отмель в районе переката, выставляются соответственно на 36,1 км в 190 м от левого берега, 37 км в 270 м от левого берега и на 38 км в 200 м от левого берега Килийского гирла. Обозначают левую сторону фарватера.

Отмель простирается на 140 м от правого берега Килийского гирла в районе 40 - 41,2 км.

Коряги встречаются под левым берегом в районе 35; 36; 38 и 38,5 км в 5 - 10 м от берега.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования от ухвостья острова Ермаков вверх по Соломонову рукаву.* Светящий знак Нижний Ермаков установлен на 22 км на ухвостье острова Ермаков; обозначает место разделения фарватера.

Светящий знак Базарчукский установлен на 0,5 км левого берега Соломонова рукава и указывает вход в затон Базарчукский.

Светящий знак 3 км установлен на 3 км левого берега Соломонова рукава.

Светящий знак 5 км установлен на 5 км левого берега Соломонова рукава.

Светящий знак 8 км установлен на 8,2 км левого берега Соломонова рукава.

Береговые средства навигационного оборудования от приверха острова Ермаков вниз по Прямому рукаву. Светящий знак Верхний Ермаков установлен на приверхе острова Ермаков; светящий знак обозначает место разделения фарватера.

Светящий знак 31 км установлен на 30,8 км правого берега Прямого рукава.

Светящий знак 31 км установлен на 31 км левого берега Прямого рукава.

Светящий знак Средний Ермаков установлен на 27,9 км левого берега Прямого рукава.

Светящий знак 25 км установлен на 25,2 км левого берега Прямого рукава.

Береговые средства навигационного оборудования от приверха острова Ермаков вверх по реке. Светящий знак 33 км установлен на 32,9 км левого берега Килийского гирла.

Світний знак Майкан встановлено на нижньому краю острова Майкан.

Світний знак 37 км встановлено на 37 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 38 км, встановлений на 38 км правого берега, вказує місце повороту фарватеру.

Світний знак 39 км встановлено на 39,1 км лівого берега Кілійського гирла.

Світний знак 41 км, встановлений на 41 км лівого берега Кілійського гирла, вказує місце повороту фарватеру.

Світний знак 45 км встановлено на 45,1 км правого берега Кілійського гирла.

Берегові знаки спеціального призначення. Знаки заборони зустрічі та обгону встановлено на 34,5 і 39 км лівого берега Кілійського гирла.

Знаки кінця ділянки обмеження встановлено на 34,5 і 39 км лівого берега Кілійського гирла.

НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ, ПРИЧАЛЬНІ СПОРУДИ, ЗАТОН. Селище Періправа розкинулося на правому березі Кілійського гирла у районі 22 км. Південна окраїна селища примикає до озера Небун.

Причали розташовано на 11,3; 18,4; 20,8; 22,0 і 22,2 км правого берега.

Пристань Періправа розташовано на 21,8 км біля правого берега Кілійського гирла. Пристань являє собою дебаркадер для швартування пасажирських суден.

Кілійське гирло, 21,8 км. Пристань Періправа

На правому березі рукава Черновка розташовано два будинки.

Затон Базарчуцький знаходиться у районі 0,5 км біля лівого берега Соломонова рукава. Довжина затону досягає 1 км, ширина – 360 - 480 м. Глибини біля входу у затон становлять 1,5 - 2,3 м, у середній його частині – 3,5 - 5 м, у районі доків – 10 - 12 м. Ґрунт у затоні – напіврідкий мул.

Вхід до затону Базарчуцький

При підході до затону примітною є червоно-біла ажурна металева вишка, розташована на 0,8 км лівого берега Соломонова рукава.

Знак заборони створювати хвилювання встановлено на південному краю плавпричалу північного берега Базарчуцького затону.

Селище Ліски розкинулося вздовж лівого берега Соломонова рукава на ділянці між 1 та 11 км і далі вздовж лівого берега Кілійського гирла між 35 та 39 км.

Місто Кілія-Веке розташовано на правому березі Кілійського гирла у районі 44 - 45 км. Верхня окраїна міста знаходиться на правому березі гирла рукава Татару. У місті

Светящий знак Майкан установлен на ухвостье острова Майкан.

Светящий знак 37 км установлен на 37 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак 38 км установлен на 38 км правого берега и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 39 км установлен на 39,1 км левого берега Килийского гирла.

Светящий знак 41 км установлен на 41 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 45 км установлен на 45,1 км правого берега Килийского гирла.

Береговые знаки специального назначения. Знаки запрещения встречи и обгона установлены на 34,5 и 39 км левого берега Килийского гирла.

Знаки конца участка предписания установлены на 34,5 и 39 км левого берега Килийского гирла.

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, ПРИЧАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ЗАТОН.

Селение Периправа расположено на правом берегу Килийского гирла в районе 22 км. Южная окраина селения примыкает к озеру Небун.

Причалы расположены на 11,3; 18,4; 20,8; 22,0 і 22,2 км у правого берега.

Пристань Периправа расположена на 21,8 км у правого берега Килийского гирла. Пристань представляет собой дебаркадер для швартовки пассажирских судов.

Килийское гирло, 21,8 км. Пристань Периправа

На правом берегу рукава Черновка расположены два здания.

Затон Базарчукский расположен в районе 0,5 км у левого берега Соломонова рукава. Длина затона 1 км, ширина 360 - 480 м. Глубины во входе в затон 1,5 - 2,3 м, в средней его части 3,5 - 5 м, в районе доков 10 - 12 м. Грунт в затоне – полужидкий ил.

Вход в затон Базарчукский

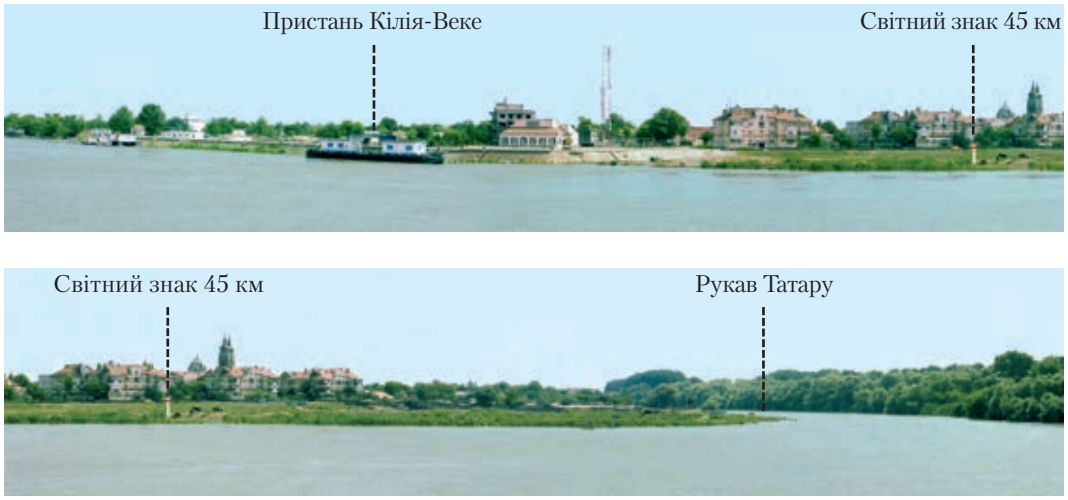
При подходе к затону приметна красно-белая ажурная металлическая вышка, расположенная на 0,8 км левого берега Соломонова рукава.

Знак запрещения создавать волнение установлен на южной оконечности плавпричала северного берега Базарчукского затона.

Селение Лески раскинулось вдоль левого берега Соломонова рукава на участке между 1 и 11 км и далее вдоль левого берега Килийского гирла между 35 и 39 км.

Город Килия-Веке расположен на правом берегу Килийского гирла в районе 44 - 45 км. Верхняя окраина города находится на правом берегу устья рукава Татару.

Кілія-Веке стоїть церква – пам'ятка стародавньої архітектури, яку примітно завдяки двом шпилям; при русі знизу вона відкривається від 40,5 км, прямуючи зверху, її видно від 49 км.



Кілійське гирло, 45 км. Місто Кілія-Веке

Пристань Кілія-Веке розташовано на 45 км біля правого берега Кілійського гирла; вона являє собою дебаркадер для пасажирських суден, що здійснюють рейси між румунськими портами.

Дебаркадер для риболовецьких суден встановлено біля правого берега гирла рукава Татару навпроти церкви.

РУКАВИ, ПРОТОКИ І КАНАЛ. Кілійське гирло на 32 км розгалужується на два рукави: Соломонів і Прямий, які зливаються на 22 км. Між рукавами лежить острів Єрмаков.

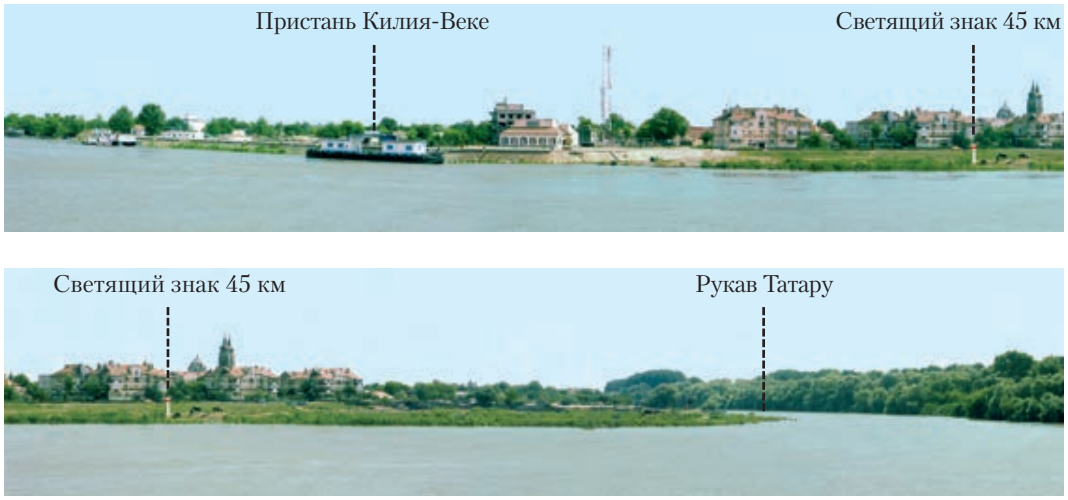
Соломонів рукав відгалужується від основного русла Кілійського гирла на 32 км. Довжина рукава становить 11,8 км, ширина – 200 - 360 м. Лівий берег Соломонова рукава обривистий, порослий чагарником і деревами, біля нього наявні значні глибини. З метою захисту селища Ліски від затоплення вздовж лівого берега зведено земляну дамбу. Правий

Соломонів рукав, правий берег, 9,4 км. Моноліти

берег Соломонова рукава від нижнього краю острова Єрмаков до 9 км низький і пологий. Від 9 км до верхнього краю острова Єрмаков берег стрімкий. По всій довжині він порослий комишем, чагарником і поодинокими деревами; вздовж правого берега зведено захисну дамбу.

Вхід у канал, що з'єднує Соломонів рукав з озером Сасик, 5,8 км

В городе Килия-Веке стоит церковь, являющаяся памятником старинного зодчества и приметная по двум шпилям; при следовании снизу она открывается от 40,5 км, а при следовании сверху от 49 км.



Килийское гирло, 45 км. Город Килия-Веке

Пристань Килия-Веке находится на 45 км у правого берега Килийского гирла и представляет собой дебаркадер для пассажирских судов, совершающих рейсы между румынскими портами.

Дебаркадер для рыболовных судов установлен у правого берега устья рукава Татару против церкви.

РУКАВА, ПРОТОКИ И КАНАЛ. Килийское гирло на 32 км разветвляется на два рукава Соломонов и Прямой, которые сливаются на 22 км. Между рукавами расположен остров Ермаков.

Соломонов рукав ответвляется от основного русла Килийского гирла на 32 км. Длина рукава 11,8 км, ширина 200 - 360 м. Левый берег Соломонова рукава, обрывистый и приглубый, порос кустарником и деревьями. Для защиты селения Лески от затопления вдоль левого берега возведена земляная дамба. Правый берег Соломонова рукава от

Соломонов рукав, 9,4 км правого берега. Монолиты

ухвостья острова Ермаков до 9 км низкий и отлогий. От 9 км до приверха острова Ермаков берег обрывистый. На всем протяжении он порос камышом, кустарником и отдельными деревьями; вдоль правого берега возведена защитная дамба.

Вход в канал, соединяющий Соломонов рукав с озером Сасык, 5,8 км

Зрошувальний канал завширшки до 100 м, що з'єднує Соломонів рукав з озером Сасик (45°37' N, 29°40' E), прорито на 5,8 км лівого берега рукава.

Гідрологічний пост Ліски обладнано на 6 км лівого берега Соломонова рукава.

Зрошувальний канал прорито на 6,3 км лівого берега Соломонова рукава. Вхід у канал можна розпізнати по довгій будівлі насосної станції та високих опорах ліній електропередачі.

Соломонів рукав, лівий берег, 6,2 км, с. Ліски, водозабірні труби

Прямий рукав відгалужується від основного русла Кілійського гирла на 32 км і сполучається з ним на 22 км. Довжина рукава становить 9,8 км, ширина – 175 - 430 м. Береги Прямого рукава низинні, порослі комишем і високими деревами, уздовж лівого берега зведено захисну дамбу.

Прямий рукав уверх від 25 км

Рукав Черновка відгалужується від середньої частини рукава Бабіна і впадає справа у Прямий рукав біля селища Періправа.

Прямий рукав, 22,3 км. Гирло рукава Черновка

Довжина рукава – 11,5 км, ширина – 80 - 100 м. У західній частині рукава Черновка є перекат, глибина на ньому 4 м. Рукав доступний для плавання малих суден.

Рукав Бабіна відгалужується вправо від Кілійського гирла у районі 38 км.

Кілійське гирло, 38 км. Вхід у рукав Бабіна

Канал оросительный шириной до 100 м, соединяющий Соломонов рукав с озером Сасык (45°37' N, 29°40'E), прорыт на 5,8 км левого берега рукава.

Гидрологический пост Лески установлен на 6 км левого берега Соломонова рукава.

Оросительный канал прорыт на 6,3 км левого берега Соломонова рукава. Вход в канал опознается по длинному зданию насосной станции и высоким опорам линии электропередачи.

Соломонов рукав, 6,2 км левого берега. с. Лески, водозаборные трубы

Прямой рукав ответвляется от основного русла Килийского гирла на 32 км и соединяется с ним на 22 км. Длина рукава 9,8 км, ширина 175 - 430 м. Берега Прямого рукава низменные, заросшие камышом и высокими деревьями, вдоль левого берега возведена защитная дамба.

Прямой рукав от 25 км вверх

Рукав Черновка ответвляется от средней части рукава Бабина и впадает справа в Прямой рукав у селения Периправа.

Прямой рукав, 22,3 км. Устье рукава Черновка

Длина рукава 11,5 км, ширина 80 - 100 м. В западной части рукава Черновка имеется перекат, глубина на нем 4 м. Рукав доступен для плавания малых судов.

Рукав Бабина ответвляется вправо от Килийского гирла в районе 38 км.

Килийское гирло, 38 км. Вход в рукав Бабина

На вході у рукав від Кілійського гирла знаходиться перекат, найменша глибина на якому 4,6 м. Рукав огинає з півдня острів Бабіна і впадає у Прямий рукав на 27 км. Довжина рукава становить 12 км, ширина – 100 - 200 м. Рукав доступний для плавання суден з осадкою до 4 м.

Прямий рукав, 27 км. Гирло рукава Бабіна

Протоки. Одна з проток тече між лівим берегом Кілійського гирла та островом Майкан. Глибини в ній становлять 4,7 - 35 м при нульовому показнику гідрологічного поста Кілія. Протокою пролягає судновий хід Кілійського гирла.

Між островом Майкан і правим берегом Кілійського гирла тече інша протока з глибинами 4,2 - 20 м при показнику гідрологічного поста Кілія +12 см; через свою звивистість для плавання морських суден вона не використовується. Протока доступна для суден з осадкою до 4 м.

Канал Лаптиш відходить вліво від Кілійського гирла на 39,1 км. Канал прорито через низинну місцевість до бухти Жебріянська.

ПОРТОВИЙ ПУНКТ КІЛІЯ

Портовий пункт Кілія

Портовий пункт Кілія, приписаний до морського торговельного порту Усть-Дунайськ, обладнано біля лівого берега між 46,5 - 47 км.

Кілійське гирло, 47 км

Во входе в рукав от Килийского гирла находится перекат, наименьшая глубина на котором 4,6 м. Рукав огибает с юга остров Бабина и впадает в Прямой рукав на 27 км. Длина рукава 12 км, ширина 100 - 200 м. Рукав доступен для плавания судов с осадкой до 4 м.

Прямой рукав, 27 км. Устье рукава Бабина

Протоки. Одна протока протекает между левым берегом Килийского гирла и островом Майкан. Глубины в ней 4,7 - 35,0 м при нулевом показании гидрологического поста Килия. В протоке пролегает судовой ход Килийского гирла.

Между островом Майкан и правым берегом Килийского гирла имеется другая протока, глубины в которой 4,2 - 20 м при показании гидрологического поста Килия +12 см; из-за своей извилистости для плавания морских судов она не используется. Протока доступна для судов с осадкой до 4 м.

Канал Лаптыш отходит влево от Килийского гирла на 39,1 км. Канал прорыт через низменную местность до бухты Жебриянская.

ПОРТОВЫЙ ПУНКТ КИЛИЯ

Портовый пункт Килия

Портовый пункт Килия, приписанный к морскому торговому порту Усть-Дунайск, расположен у левого берега между 46,5 - 47 км.

Килийское гирло, 47 км

У районі портового пункту від Кілійського гирла відгалужуються рукави Кислицький, Степовий, Машенька і Катенька.

Плавання суден здійснюється переважним чином Кілійським гирлом. Рукав Степовий використовується для зимового відстою, ремонту і будівництва суден на Кілійському суднобудівельно-судноремонтному заводі в портовому пункті Кілія. Крім цього, місце для відстою суден є і біля лівого берега Кислицького рукава на ділянці від нульового до 1 км.

Кілійське гирло, 47 км. Пристань Кілія

Межі портового пункту. До акваторії портового пункту Кілія належить водний простір Кілійського гирла річки Дунай від кілометрового стовпа 46 км до стовпа 50 км, рахуючи від лівого берега до умовної лінії державного кордону та 0 - 1 км Кислицького рукава.

Примітні пункти. Споруди портового пункту Кілія при плаванні уверх по річці стає видно від 34 км, а рухаючись вниз, – від 58 км. Серед них особливо вирізняється великий сірий будинок елеватора ЗАТ «ЛАД». На правому березі Кілійського гирла на 45 км стоїть примітна церква румунського міста Кілія-Веке.

Глибини і ґрунт. У Кілійському гирлі у районі портового пункту Кілія глибини становлять 4,8 - 18,9 м; ґрунт – глина, мул, пісок.

Течія. На ділянці 46,6 - 47,2 км лівого берега діє зворотна течія. У цьому районі виникає рискливість судна. Тому зворотну течію необхідно враховувати під час швартування до причалів і пристані Кілія, особливо при високому рівні води.

Льодовий режим. При стоянці у портовому пункті Кілія під час льодоходу варто враховувати, що поблизу мису, який виступає від лівого берега у районі 46,5 км, утворюється затор. Льодохід, що починається з середини грудня або початку січня, передує замерзанню; льодостав формується дуже швидко. У період льодоходу зворотна течія (46,6 - 47,2 км) відриває від скупчення льоду окремі крижини і несе їх уздовж берега. Щоб уникнути спричиненого ударами крижин пошкодження суден, які стоять біля причалу, необхідно вживати відповідних запобіжних заходів.

Портові засоби. Для здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт портовий пункт Кілія має плавучі крани та автокрани.

Ремонт. У портовому пункті Кілія можна провести ремонт морських і річкових суден на Кілійському суднобудівельно-судноремонтному заводі.

Постачання. У портовому пункті Кілія можна поповнити запаси палива, питної води і продовольства.

Сполучення. Найближча залізнична станція Дзинілор (лінія Ізмаїл – Одеса) розташована за 30 км від міста Кілія. З цією станцією портовий пункт Кілія сполучений шосейною дорогою.

Річкове сполучення з портовим пунктом Кілія підтримується рейсовими пасажирськими суднами.

Попередження. Під час плавання у забороненому для якірної стоянки районі 46,3 - 46,8 км біля лівого берега слід знизити хід до мінімального. Підходити до берега у цьому районі заборонено.

В районе портового пункта от Килийского гирла ответвляются рукава Кислицкий, Степовой, Машенька и Катенька.

Плавание судов осуществляется в основном по Килийскому гирлу. Рукав Степовой используется для зимнего отстоя, ремонта и строительства судов на Килийском судостроительно-судоремонтном заводе в портовом пункте Килия. Кроме того, имеется место для отстоя судов у левого берега Кислицкого рукава на участке от нулевого до 1 км.

Килийское гирло, 47 км. Пристань Килия

Границы портового пункта. К акватории портового пункта Килия относится водное пространство Килийского гирла реки Дунай от километрового столба 46 км до столба 50 км, считая от левого берега до условной линии государственной границы, и 0 - 1 км Кислицкого рукава.

Приметные пункты. Строения портового пункта Килия становятся видны при плавании вверх по реке от 34 км, а вниз – от 58 км. Среди строений особенно приметно большое серое здание элеватора ЗАО «ЛАД». На правом берегу Килийского гирла на 45 км находится приметная церковь румынского города Килия-Веке.

Глубины и грунт. В Килийском гирле в районе портового пункта Килия глубины 4,8 - 18,9 м; грунт – глина, ил, песок.

Течение. На участке 46,6 - 47,2 км левого берега действует обратное течение. В этом районе возникает рыскливость судна. Поэтому обратное течение необходимо учитывать при швартовке к причалам и пристани Килия, особенно при высоком уровне воды.

Ледовый режим. При стоянке в портовом пункте Килия во время ледохода следует учитывать, что вблизи мыса, выступающего от левого берега в районе 46,5 км, образуется затор. Ледоход, начинающийся в середине декабря или в начале января, предшествует замерзанию; ледостав происходит очень быстро. В период ледохода обратное течение (46,6 - 47,2 км) отрывает от скопления льда отдельные льдины и несет их вдоль берега. Во избежание повреждения судов, стоящих у причала, необходимо принимать меры, предохраняющие суда от ударов льдин.

Портовые средства. Для производства погрузочно-разгрузочных работ в портовом пункте Килия есть плавучие краны и автокраны.

Ремонт. В портовом пункте Килия можно произвести ремонт морских и речных судов на Килийском судостроительно-судоремонтном заводе.

Снабжение. В портовом пункте Килия можно пополнить запасы топлива, питьевой воды и продовольствия.

Сообщение. Ближайшая железнодорожная станция Дзинилор (линия Измаил – Одесса) находится в 30 км от города Килия. С этой станцией портовый пункт Килия связан шоссейной дорогой.

Речное сообщение с портовым пунктом Килия поддерживается рейсовыми пассажирскими судами.

Предупреждение. При плавании в запретном для якорной стоянки районе 46,3 - 46,8 км у левого берега ход надлежит уменьшать до самого малого. Подходить к берегу в этом районе запрещается.

Гідрологічний пост Кілія обладнано на 47 км лівого берега Кілійського гирла.

Обмілина відходить від правого берега у районі 46 - 49 км на відстань до 475 м. Ділянка обмілини у районі 47 км при низькому рівні води осихає на 0,3 м. У нижній частині обмілини лежать два острови; острів № 1 порослий деревами.

Кілійський перекат знаходиться у районі 46,5 - 49,3 км Кілійського гирла. Найменша глибина на перекаті – 5,5 м при нульовому показнику гідрологічного поста Кілія.

Світні буї № 47 і 49 правої сторони виставляються відповідно на 46,7 км за 200 м та на 49 км за 230 м від правого берега Кілійського гирла; буї огороджують правобережну обмілину.

Причальні споруди. *Зруйнований причал* дерев'яний для суден консервного заводу знаходиться на 45,5 км біля лівого берега.

Плавпричал нафтобази у вигляді понтона для наливних суден встановлено на 46,2 км біля лівого берега гирла.

Пристань Кілія для пасажирських суден обладнано на 47 км біля лівого берега поруч з пасажирським морським вокзалом портового пункту Кілія.

Якірні стоянки. Для безпечної стоянки суден на акваторії портового пункту запроваджено визначений порядок розміщення суден на рейді.

Район № 1 розташовано між 47 - 48,5 км за 50 м від лівого берега; призначений для швартування барж і ліхтерів. Морські судна повинні ставати на якір на 48 км за 150 м від острова Степовий таким чином, щоб не перешкоджати рухові суден від плавпричалу морвокзалу.

Район № 2 розташовано на 46 км за 50 м від лівого берега; призначений для стоянки нафтоналивних суден, суден з небезпечними вантажами і карантинних суден.

Район № 3 розташовано на 43 км лівого берега; призначений для стоянки морських суден і екіпажних барж під час очікування вантажних операцій.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак Машенька встановлено на 48,6 км на нижньому краю острова Машенька.

Світний знак Нижній Катенька, встановлений на 49,2 км на нижньому краю острова Катенька, вказує місце повороту фарватеру.

Берегові знаки спеціального призначення. Щит-покажчик рівня води встановлено на 46,6 км лівого берега гирла на пристані.

Знаки заборони створювати хвилювання встановлено на 46,6 і 47 км на пристані Кілія.

Знаки заборони створювати хвилювання; заборони якірної стоянки; 2 знаки заборони стоянки на якорі та швартових встановлено на 47,2 км лівого берега гирла на дебаркадері.

Знак заборони створювати хвилювання встановлено на 47,3 км лівого берега гирла.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 47,3 лівого берега гирла.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 47,4 км лівого берега на нижньому краю острова Степовий зі сторони русла річки. Позначає місце водозабірного пристрою.

Знаки заборони створювати хвилювання; підвищення уваги; обмеження глибини; обмеження ширини проходу встановлено на нижньому краю острова Степовий на 47,4 км лівого берега Кілійського гирла.

Місто Кілія, адміністративний центр, стоїть на лівому березі Кілійського гирла між 45 і 48 км. При підході до міста Кілія зверху його стає добре видно від нижнього краю острова Катенька. Спочатку відкриваються дзвіниці церков і труба заводу.

Гидрологический пост Килия находится на 47 км левого берега Килийского гирла.

Отмель отходит от правого берега в районе 46 - 49 км на расстояние до 475 м. Участок отмели в районе 47 км при низком уровне воды осыхает на 0,3 м. В нижней части отмели лежат два острова; остров № 1 поросший деревьями.

Килийский перекат расположен в районе 46,5 - 49,3 км Килийского гирла. Наименьшая глубина на перекате 5,5 м при нулевом показании гидрологического поста Килия.

Светящие буи № 47 и 49 правой стороны выставляются соответственно на 46,7 км в 200 м и 49 км в 230 м от правого берега Килийского гирла; буи ограждают правобережную отмель.

Причальные сооружения. *Разрушенный причал* деревянный для судов консервного завода находится на 45,5 км у левого берега.

Плавпричал нефтебазы в виде понтона для наливных судов установлен на 46,2 км у левого берега гирла.

Пристань Килия для пассажирских судов расположена на 47 км у левого берега около пассажирского морского вокзала портового пункта Килия.

Якорные стоянки. В целях безопасной стоянки судов на акватории портового пункта устанавливается определенный порядок расстановки судов на рейде.

Район № 1 расположен между 47 - 48,5 км в 50 м от левого берега – предназначен для швартовки барж и лихтеров. Морские суда должны становиться якорь на 48 км в 150 м от острова Степовой таким образом, чтобы не мешать движению судов от плавпричала морвокзала.

Район № 2 расположен на 46 км в 50 м от левого берега; предназначен для стоянки нефтеналивних судов, судов с опасными грузами и карантинных судов.

Район № 3 расположен на 43 км левого берега; предназначен для стоянки морских судов и екипажных барж, ожидающих грузовые операции.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак Машенька установлен на 48,6 км на ухвостье острова Машенька.

Светящий знак Нижний Катенька установлен на 49,2 км на ухвостье острова Катенька и указывает место поворота фарватера.

Береговые знаки специального назначения. Щит-указатель уровня воды установлен на 46,6 км левого берега гирла на пристани.

Знаки запрещения создавать волнение установлен на 46,6 и 47 км на пристани Килия.

Знаки запрещения создавать волнение; запрещения якорной стоянки; 2 знака запрещения стоянки на якоре и швартовах установлен на 47,2 км левого берега на дебаркадере.

Знак запрещения создавать волнение установлен на 47,3 км левого берега гирла.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 47,3 км левого берега гирла.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 47,4 км левого берега на ухвостье острова Степовой со стороны русла реки. Обозначает место водозаборного устройства.

Знаки запрещения создавать волнение; повышения внимания; ограничения глубины и ограничения ширины прохода установлены на ухвостье острова Степовой на 47,4 км левого берега Килийского гирла.

Город Килия, являющийся административным центром, расположен на левом берегу Килийского гирла между 45 и 48 км. При подходе к городу Килия сверху он становится хорошо виден от ухвостья острова Катенька. Вначале открываются колокольни церквей и труба завода.

ВІД ПОРТОВОГО ПУНКТУ КІЛІЯ ДО ПОРТУ ІЗМАЇЛ

Кілійське гирло від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл доступне для плавання морських суден з осадкою до 6 м. На ділянці від 49 до 77 км Кілійське гирло розгалужується на кілька рукавів, що утворюють багато островів і мають круті вигини, береги яких піддаються розмиванню. На 76,5 км від Кілійського гирла вліво відгалужується рукав Кислицький, а від цього рукава на 9,7 км вліво – рукав Степовий. На 75,5 км від Кілійського гирла вправо відходить рукав Іванешть, який впадає на 60,5 км у Кілійське гирло. На берегах гирла розташовано кілька населених пунктів, найбільшим з яких є селище Пардіна.

Кілійське гирло, 77,5 км

Примітні пункти. Орієнтиром може бути бетонна башта, встановлена у селищі Пардіна поблизу берегової лінії на 79,1 км. На 81 км лівого берега Кілійського гирла примітними є труба і червона будівля консервного комбінату.

БЕРЕГИ ТА ОСТРОВИ. Лівий берег Кілійського гирла майже по всій довжині описуваної ділянки низинний, порослий чагарником і деревами. Від портового пункту Кілія до верхнього краю острова Кислицький уздовж нього тягнеться захисна земляна дамба. На 48,7 - 52,5 км дамба проходить по островах Машенька і Катенька, а на ділянці 53 - 76,3 км – по острову Кислицький.

Кілометрові стовпи встановлено на лівому березі Кілійського гирла від 49 до 82 км. Відлік кілометрів здійснюється уверх по річці.

Правий берег Кілійського гирла від 49 до 84 км низький, порослий лісом і чагарником. Від 45,5 до 56,5 км вздовж нього споруджено земляну дамбу. На 55,6 км стоїть водонапірна башта. Ділянка берега від 81 до 84 км при високому рівні води затоплюється.

Світний знак правого берега 56 км і водонапірна башта

Острів Машенька лежить на ділянці 48,6 - 50,3 км між рукавами Катенька і Машенька. Поверхня острова обробляється під посіви. Від нижнього краю острова на 380 м відходить піщана обмілина, прибережна частина якої осихає. Острів обваловано земляною дамбою.

Нижній край острова Машенька, 49 км

ОТ ПОРТОВОГО ПУНКТА КИЛИЯ ДО ПОРТА ИЗМАИЛ

Килийское гирло от портового пункта Килия до порта Измаил доступно для плавания морских судов с осадкой до 6 м. На участке от 49 до 77 км Килийское гирло разветвляется на несколько рукавов, образующих много островов и имеющих крутые излучины, берега которых подвержены размыву. На 76,5 км от Килийского гирла влево ответвляется рукав Кислицкий, а от этого рукава на 9,7 км влево – рукав Степовой. На 75,5 км от Килийского гирла вправо отходит рукав Иванешть, впадающий на 60,5 км в Килийское гирло. По берегам гирла расположено несколько селений, наиболее крупным из которых является селение Пардина.

Килийское гирло, 77,5 км

Приметные пункты. В качестве ориентира может служить бетонная башня, установленная в селении Пардина вблизи береговой линии на 79,1 км. На 81 км левого берега Килийского гирла приметны труба и красное здание консервного комбината.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег Килийского гирла почти на всем протяжении описываемого участка низменный, поросший кустарником и деревьями. От портового пункта Килия до приверха острова Кислицкий вдоль него тянется защитная земляная дамба. На 48,7 - 52,5 км дамба проходит по островам Машенька и Катенька, а на участке 53 - 76,3 км – по острову Кислицкий.

Километровые столбы установлены на левом берегу Килийского гирла от 49 до 82 км. Счет километров ведется вверх по реке.

Правый берег Килийского гирла от 49 до 84 км низкий, заросший лесом и кустарником. От 45,5 до 56,5 км вдоль него сооружена земляная дамба. На 55,6 км стоит водонапорная башня. Участок берега от 81 до 84 км при высоком уровне воды затопляется.

Светящий знак правого берега 56 км и водонапорная башня

Остров Машенька расположен на участке 48,6 - 50,3 км между рукавами Катенька и Машенька. Поверхность острова занята пашнями. От ухвостья острова на 380 м отходит песчаная отмель, прибрежная часть которой осыхает. Остров обвалован земляной дамбой.

Ухвостье острова Машенька, 49 км

Острів Катенька обмежовує Кілійське гирло зліва у районі 49,3 - 52,6 км. Північний берег острова омивається рукавом Катенька, південний – Кілійським гирлом. Земля на острові обробляється під городні культури. Острів обваловано земляною дамбою. Уздовж берега від 49,3 до 49,9 км прокладено трубу великого діаметру (1,0 - 1,5 м) на металевих понтонах.

Рукав Катенька, 48 км

Острів Кислицький, який обмежовує Кілійське гирло зліва у районі 49 - 76,3 км, є найбільшим з островів на ділянці від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл. Острів обваловано земляною дамбою. Північний берег острова омивається Кислицьким рукавом, а південний – Кілійським гирлом. На острові розкинулися сади, городи і виноградники.

Острів Татару, або Великий Татару, лежить праворуч від Кілійського гирла між 45 і 62 км. Північний берег острова омивається Кілійським гирлом, а південний – рукавом Татару. Вздовж північного берега від 45,5 до 56,5 км тягнеться земляна дамба. Острів зайнятий посівами і городами.

Острів Великий Даллер знаходиться між 60,5 - 65,2 км й омивається Кілійським гирлом та рукавом Іванешть. Острів заболочений, зарослий деревами, чагарником і комишем.

Нижній край острова Великий Даллер, 60 км

Острів Малий Даллер лежить у районі 64,5 - 67,8 км і відокремлюється протокою Даллер від острова Великий Даллер. Північний берег острова омивається Кілійським гирлом, південний – рукавом Іванешть. Острів заболочений, вкритий заростями чагарнику та комишу.

Верхній край острова Малий Даллер. Вхід у рукав Іванешть, 68 км

Острів Малий Татару розташований у районі 68 - 75,3 км справа від Кілійського гирла. Північний берег острова омивається Кілійським гирлом, південний – рукавом Іванешть. Острів заболочений, вкритий заростями комишу і чагарнику. Береги острова порослі деревами. Острів Малий Татару відділений від острова Малий Даллер протокою Прорва.

Остров Катенька ограничивает Килийское гирло слева в районе 49,3 - 52,6 км. Северный берег острова омывается рукавом Катенька, южный берег – Килийским гирлом. Земля на острове обрабатывается под огородные культуры. Остров обвалован земляной дамбой. Вдоль берега от 49,3 до 49,9 км проложена труба большого диаметра (1,0 - 1,5 м) на металлических пантонах.

Рукав Катенька, 48 км

Остров Кислицкий ограничивает Килийское гирло слева в районе 49 - 76,3 км и является самым большим из островов на участке от портового пункта Килия до порта Измаил. Остров обвалован земляной дамбой. Северный берег острова омывается Кислицким рукавом, а южный – Килийским гирлом. На острове раскинулись сады, огороды и виноградники.

Остров Татару, или Большой Татару, расположен справа от Килийского гирла между 45 и 62 км. Северный берег острова омывается Килийским гирлом, а южный берег – рукавом Татару. Вдоль северного берега от 45,5 до 56,5 км тянется земляная дамба. Остров занят пашнями и огородами.

Остров Большой Даллер находится между 60,5 - 65,2 км и омывается Килийским гирлом и рукавом Иванешть. Остров заболочен, зарос деревьями, кустарником и камышом.

Ухвостье острова Большой Даллер, 60 км

Остров Малый Даллер расположен в районе 64,5 - 67,8 км и отделяется протокой Даллер от острова Большой Даллер. Северный берег острова омывается Килийским гирлом, южный – рукавом Иванешть. Остров заболочен, покрыт зарослями кустарника и камыша.

Приверх острова Малый Даллер. Вход в рукав Иванешть, 68 км

Остров Малый Татару расположен в районе 68 - 75,3 км справа от Килийского гирла. Северный берег острова омывается Килийским гирлом, южный – рукавом Иванешть. Остров заболочен, покрыт зарослями камыша и кустарника. Берега острова поросли деревьями. Остров Малый Татару отделен от острова Малый Даллер протокой Прорва.

Кілійське гирло, 76 км. Верхній край острова Малий Татару

РУСЛО Кілійського гирла на ділянці від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл звивисте і розгалужується на кілька рукавів, які утворюють великі і малі острови. Плавання забезпечують берегові і плавучі засоби навігаційного обладнання.

Вхід у Кілійське гирло, 76 км

Глибини і ґрунт. Глибини від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл змінюються від 5,3 до 28,7 м.

Ґрунт на ділянці від верхнього краю острова Катенька до 80 км переважно дрібний пісок. У районах 55; 71 - 72 км місцями зустрічається глина. Ґрунт у районі 80 - 82 км – мул і пісок.

Попередження. 1. Рукави Катенька і Машенька для плавання всіх кораблів і суден є закритими.

2. Під час плавання у районі 52 - 53 км усім суднам варто стишувати хід, щоб хвилюванням не руйнувати захисну дамбу лівого берега.

3. Сильний вир посередині русла у районі 53,5 - 54 км і 60,5 км Кілійського гирла призводить до рискливості буксированих суден і барж.

4. Товкотнеча, небезпечна для плавання катерів, виникає при північних вітрах на Пардінському рейді у районі 76 - 82 км Кілійського гирла.

5. Зворотні течії спостерігаються у районах 77 і 79 км під лівим берегом. На цих ділянках судно піддається рискливості убік зворотної течії. Ці місця варто обходити на безпечній відстані.

6. Біля верхніх країв островів Катенька, Великий Даллер, Малий Даллер і Малий Татару, а також біля нижніх країв островів Великий Даллер, Малий Даллер і Малий Татару після заміни ЗНО залишилися залізобетонні масиви, які під час паводків затоплюються і становлять небезпеку для плавання.

Фарватер на ділянці від портового пункту Кілія до порту Ізмаїл кілька разів перевалює від одного берега до іншого; у місцях повороту фарватеру на березі встановлено світні знаки. Від портового пункту Кілія до 53,5 км фарватер веде вздовж лівого берега на відстані близько 150 м від нього, причому на ділянці 52 - 52,5 км у районі осередка він пролягає не далі як за 150 м від лівого берега. У районі 53,5 - 59 км фарватер відхиляється ближче до правого берега, а потім до 60,5 км йде серединою русла. Від нижнього краю острова Великий Даллер на 60,5 км він круто перевалює до лівого берега і йде вздовж нього до світного знака 62 км. На ділянці 62 - 64 км фарватер пролягає серединою русла; у районі 64 - 67 км веде вздовж правого берега і далі на ділянці 67 - 72 км серединою русла; на перекаті Малий Татару (72 - 74 км), починаючи від 72 км, фарватер проходить ближче до правого берега і пролягає від нього на

Килийское гирло, 76 км. Приверх острова Малый Татару

РУСЛО Килийского гирла на участке от портового пункта Килия до порта Измаил извилистое и разветвляется на несколько рукавов, которые образуют большие и малые острова. Плавание обеспечивается береговыми и плавучими средствами навигационного оборудования.

Вход в Килийское гирло, 76 км

Глубины и грунт. Глубины от портового пункта Килия до порта Измаил изменяются от 5,3 до 28,7 м.

Грунт на участке от приверха острова Катенька до 80 км преимущественно мелкий песок. В районах 55, 71 - 72 км местами встречается глина. В районе 80 - 82 км грунт – ил и песок.

Предупреждения. 1. Рукава Катенька и Машенька закрыты для плавания всех кораблей и судов.

2. При плавании в районе 52 - 53 км всем судам следует уменьшить ход, чтобы волнением не разрушать защитную дамбу левого берега.

3. Сильный водоворот посередине русла в районе 53,5 - 54 км и 60,5 км Килийского гирла вызывает рыскливость буксируемых судов и барж.

4. Толчея, опасная для плавания катеров, возникает во время северных ветров на Пардинском рейде в районе 76 - 82 км Килийского гирла.

5. Обратные течения наблюдаются в районах 77 и 79 км под левым берегом. На этих участках у судна возникает рыскливость в сторону обратного течения. Эти места следует обходить на безопасном расстоянии.

6. У приверхов островов Катенька, Большой Даллер, Малый Даллер и Малый Татару, а также у ухвостьев островов Большой Даллер, Малый Даллер и Малый Татару после замены СНО остались железобетонные массивы, которые в период паводков затопляются и представляют опасность для плавания.

Фарватер на участке от портового пункта Килия до порта Измаил несколько раз переваливает от одного берега к другому; в местах поворота фарватера на берегу установлены светящие знаки. От портового пункта Килия до 53,5 км фарватер ведет вдоль левого берега, в расстоянии около 150 м от него, причем на участке 52 - 52,5 км в районе осередка он пролегает не далее 150 м от левого берега. В районе 53,5 - 59 км он уклоняется ближе к правому берегу, а затем до 60,5 км идет посередине русла. От ухвостья острова Большой Даллер на 60,5 км фарватер круто переваливает к левому берегу и ведет вдоль него до светящего знака 62 км. На участке 62 - 64 км фарватер пролегает посередине русла; в районе 64 - 67 км ведет вдоль правого берега и далее на участке 67 - 70 км посередине русла; на перекате Малый Татару (72 - 74 км), начиная от 72 км, фарватер проходит ближе к правому берегу и пролегает от него в расстоянии 150 м

відстані 150 м до 74 км, потім плавно перевалює до лівого берега і пролягає вздовж нього до 80 км. На 80 км фарватер перевалює до правого берега, огинаючи велику лівобережну обмілину, і веде до 86 км за 100 м від правого берега.

Небезпеки. *Корчі* зустрічаються у місцях крутих вигинів Кілійського гирла біля берега, що розмивається.

Обмілина виступає на 125 м від правого берега Кілійського гирла у районі 51,5 - 52,5 км.

Перекат Катенька знаходиться у районі 51,2 - 53,0 км. Найменша глибина на судновому ходу становить 6,0 м при нульовому показнику гідрологічного поста Кілія. При високому рівні води у районі перекату з'являється осередок з глибиною 4,5 м.

Обмілина виступає від верхнього краю острова Катенька на 100 м.

Світний буй № 53 лівої сторони виставляється на 52,7 км за 200 м від лівого берега гирла на період малої води (нижче 100 см за гідрологічним постом Кілія).

Обмілина виступає на 150 м від левого берега у районі 54 - 59 км.

Обмілина відходить від нижнього краю острова Великий Даллер на 75 м убік русла.

Обмілина завширшки до 125 м облямовує північний берег острова Великий Даллер від його верхнього краю до нижнього.

Світні буї № 61 і 62 правої сторони, що огороджують правобережну обмілину, виставляються відповідно на 61,2 км за 120 м та на 62 км за 120 м від правого берега гирла.

Перекат Великий Даллер знаходиться у районі 64,0 - 65,8 км Кілійського гирла. Найменша глибина на судновому ході 6,0 м при нульовому показнику гідрологічного поста Кілія. Фарватер на перекаті проходить ближче до лівого берега.

Світний буй № 64 лівої сторони виставляється на 64,5 км за 150 м від лівого берега гирла, огороджує лівобережну обмілину.

Світний буй № 65 правої сторони виставляється на 65,3 км за 200 м від правого берега гирла; огороджує правобережну обмілину.

Обмілина завширшки 250 м перегороджує вхід у протоку Даллер зі сторони Кілійського гирла у районі 65,4 км.

Обмілина у районі 68 км з'єднує верхній край острова Малий Даллер з нижнім краєм острова Малий Татару, повністю перекриваючи протоку Прорва.

Обмілина завширшки до 150 м облямовує північний берег острова Малий Татару від його верхнього краю до нижнього. Глибина поблизу кромки обмілини у районі 72 км становить 3,6 м.

Перекат Малий Татару знаходиться у районі 72 - 74 км Кілійського гирла. Найменша глибина на судновому ходу – 5,0 м при нульовому показнику гідрологічних постів Ізмаїл і Кілія.

Обмілина відходить на 250 м від лівого берега у районі 72,5 - 73,2 км. Кромка обмілини лежить у верхній частині перекату Малий Татару.

Світний буй № 73 лівої сторони виставляється на 72,8 км за 300 м від лівого берега гирла, огороджує лівобережну обмілину.

Обмілина виступає від правого берега на ділянці від верхнього краю острова Малий Татару до 79 км.

Світний буй № 76 поділу фарватеру виставляється на 76 км посередині русла річки.

Світний буй № 78 правої сторони виставляється на 78 км за 240 м від правого берега гирла; огороджує правобережну обмілину.

Обмілина завширшки до 250 м відходить від лівого берега у районі 80,6 - 87 км.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак 51 км встановлено на 51,4 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак Верхній Катенька встановлено на 52,5 км на верхньому краю острова Катенька.

до 74 км, затем плавно переваливает к левому берегу и пролегает вдоль него до 80 км. На 80 км фарватер переваливает к правому берегу, огибая обширную левобережную отмель, и ведет до 86 км в 100 м от правого берега.

Опасности. Коряги встречаются в местах крутых излучин Килийского гирла у размываемого берега.

Отмель выступает на 125 м от правого берега Килийского гирла в районе 51,5 - 52,5 км.

Перекат Катенька расположен в районе 51,2 - 53,0 км. Наименьшая глубина по судовому ходу 6,0 м при нулевом показании гидрологического поста Килия. При высоком уровне воды в районе переката появляется осередок с глубиной 4,5 м.

Отмель выступает от приверха острова Катенька на 100 м.

Светящий буй № 53 левой стороны выставляется на 52,7 км в 100 м от левого берега гирла на период малой воды (ниже 100 см гидрологического поста Килия).

Отмель выступает на 150 м от левого берега в районе 54 - 59 км.

Отмель отходит от ухвостья острова Большой Даллер на 75 м в сторону русла.

Отмель шириной до 125 м окаймляет северный берег острова Большой Даллер от приверха до ухвостья.

Светящие буи № 61 и 62 правой стороны выставляются сответственно на 61,2 км в 120 м и на 62 км в 120 м от правого берега гирла и ограждают правобережную отмель.

Перекат Большой Даллер расположен в районе 64 - 65,8 км Килийского гирла. Наименьшая глубина по судовому ходу 6,0 м при нулевом показании гидрологического поста Килия. Фарватер на перекате проходит ближе к левому берегу.

Светящий буй № 64 левой стороны выставляется на 64,5 км в 150 м от левого берега гирла и ограждает левобережную отмель.

Светящий буй № 65 правой стороны выставляется на 65,3 км в 200 м от правого берега гирла и ограждает правобережную отмель.

Отмель шириной 250 м преграждает вход в протоку Даллер со стороны Килийского гирла в районе 65,4 км.

Отмель в районе 68 км соединяет приверх острова Малый Даллер с ухвостьем острова Малый Татару, полностью перекрывая протоку Прорва.

Отмель шириной до 150 м окаймляет северный берег острова Малый Татару от его приверха до ухвостья. Глубина вблизи кромки отмели в районе 72 км 3,6 м.

Перекат Малый Татару расположен в районе 72 - 74 км Килийского гирла. Наименьшая глубина по судовому ходу 5,0 м при нулевом показании гидрологических постов Измаил и Килия.

Отмель отходит на 250 м от левого берега в районе 72,5 - 73,2 км. Кромка отмели находится в верхней части переката Малый Татару.

Светящий буй № 73 левой стороны выставляется на 72,8 км в 300 м от левого берега гирла и ограждает левобережную отмель.

Отмель выступает от правого берега на участке от приверха острова Малый Татару до 79 км.

Светящий буй № 76 разделения фарватера выставляется на 76 км посередине русла реки.

Светящий буй № 78 правой стороны выставляется на 78 км в 240 м от правого берега гирла и ограждает правобережную отмель.

Отмель шириной до 250 м отходит от левого берега в районе 80,6 - 87 км.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак 51 км установлен на 51,4 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак Верхний Катенька установлен на 52,5 км на приверхе острова Катенька.

Світний знак 54 км, встановлений на 54 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 56 км встановлено на 55,5 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 59 км встановлено на 58,8 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 60 км встановлено на 60 км лівого берега Кілійського гирла.

Світний знак Великий Даллер встановлено на 60,6 км на нижньому краю острова Великий Даллер.

Світний знак 62 км, встановлений на 61,8 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 64 км, встановлений на 64 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 68 км встановлено на верхньому краю острова Малий Даллер на 68 км правого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Нижній Татару, встановлений на 68,4 км правого берега Кілійського гирла на нижньому краю острова Малий Татару, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 69 км, встановлений на 69 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Татару встановлено на 75,5 км на верхньому краю острова Малий Татару, позначає місце поділу фарватеру.

Світний знак Кислицький встановлено на 76,2 км на верхньому краю острова Кислицький.

Берегові знаки спеціального призначення. Знаки підвищення уваги встановлено на 59,5 і 69 км лівого берега Кілійського гирла.

Знаки подачі звукового сигналу встановлено на 59,5; 61,8; 66,9 і 69 км лівого берега Кілійського гирла.

Знаки заборони зустрічі та обгону встановлено на 60; 61 і 66,9 км лівого берега і на 68,4 км правого берега Кілійського гирла.

Знаки кінця ділянки обмеження встановлено на 60; 61 і 66,9 км лівого берега та на 68,4 км правого берега Кілійського гирла.

СЕЛИЩЕ ПАРДІНА розкинулося на правому березі Кілійського гирла між 76 і 81 км. У середній частині селища стоїть примітна бетонна башта. Навпроти селища розташовано Пардінський рейд.

Пристань, що знаходиться на 79,3 км правого берега біля селища Пардіна, призначена для пасажирських суден, що здійснюють рейси між румунськими населеними пунктами.

Кілійське гирло, 79,3 км. Пристань біля селища Пардіна

ПРОТОКИ, РУКАВИ І КАНАЛИ. Кислицький рукав відгалужується вліво від Кілійського гирла на 76,5 км і сполучається з ним на 48 км, утворюючи великий острів Кислицький. Довжина Кислицького рукава становить 30 км, ширина – 100 - 300 м. Глибини

Светящий знак 54 км установлен на 54 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 56 км установлен на 55,5 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак 59 км установлен на 58,8 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак 60 км установлен на 60 км левого берега Килийского гирла.

Светящий знак Большой Даллер установлен на 60,6 км на ухвостье острова Большой Даллер.

Светящий знак 62 км установлен на 61,8 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 64 км установлен на 64 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 68 км установлен на приверхе острова Малый Даллер на 68 км правого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак Нижний Татару установлен на 68,4 км правого берега Килийского гирла на ухвостье острова Малый Татару и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 69 км установлен на 69 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак Татару установлен на 75,5 км на приверхе острова Малый Татару, указывает место разделения фарватера.

Светящий знак Кислицкий установлен на 76,2 км на приверхе острова Кислицкий.

Береговые знаки специального назначения. Знаки повышения внимания установлены на 59,5 и 69 км левого берега Килийского гирла.

Знаки подачи звукового сигнала установлены на 59,5; 61,8; 66,9 и 69 км левого берега Килийского гирла.

Знаки запрещения встречи и обгона установлены на 60, 61 и 66,9 км левого берега и на 68,4 км правого берега Килийского гирла.

Знаки конца участка предписания установлены на 60, 61 и 66,9 км левого берега и на 68,4 км правого берега Килийского гирла.

СЕЛЕНИЕ ПАРДИНА раскинулось на правом берегу Килийского гирла между 76 и 81 км. В средней части селения стоит приметная бетонная башня. Против селения расположен Пардинский рейд.

Пристань находится на 79,3 км у правого берега возле селения Пардина и предназначена для пассажирских судов, совершающих рейсы между румынскими населенными пунктами.

Килийское гирло, 79,3 км. Пристань у селения Пардина

ПРОТОКИ, РУКАВА И КАНАЛЫ. Кислицкий рукав ответвляется влево от Килийского гирла на 76,5 км и соединяется с ним на 48 км, образуя обширный остров Кислицкий. Длина Кислицкого рукава 30 км, ширина 100 - 300 м. Глубины в Кислицком

у Кислицькому рукаві – 1,2 - 2,5 м при показнику гідрологічного поста Ізмаїл +26 см. Береги низинні, порослі деревами та чагарником. Між 19 і 23 км Кислицького рукава лежать півострів Плавучий та острови Миколи Савицького і Матроський. Острови наносного походження і вкриті лісом. При високому рівні води вони частково затоплюються.

Кілійське гирло, 77 км. Кислицький рукав

Протоки Кислицького рукава. *Рукав Степовий* відгалужується вліво від Кислицького рукава на 9,6 км і впадає у Кілійське гирло на 47,2 км.

Уздовж берегів рукава споруджено захисні дамби. Південну частину рукава Степовий завдовжки 2,5 км перекрито земляною дамбою, яка утворює затон, що використовується для зимового відстою і ремонту суден у портовому пункті Кілія. Вище дамби через острів Степовий прорито канал, який з'єднує рукави Кислицький і Степовий.

Рукав Савицький пролягає між островами Матроський і Миколи Савицького на ділянці 19,5 - 20,8 км; ширина рукава 100 - 120 м.

Рукав Матроський відділяє від берега острів Матроський. При низькому рівні рукав пересихає.

Рукав Машенька відгалужується вліво від рукава Катенька і на 1,3 км впадає у Кислицький рукав. Довжина рукава Машенька – 1,7 км, ширина – 100 - 150 м, глибини в ньому становлять 5,4 - 24,2 м. Береги рукава поросли чагарником. Уздовж берегів споруджено захисні земляні дамби.

Рукав Катенька відгалужується вліво від Кілійського гирла на 52,8 км і зливається з ним на 49 км. Довжина рукава – 4,3 км, ширина – 100 - 200 м. Глибини у рукаві Катенька становлять 3,3 - 10,5 м. Уздовж берегів рукава тягнуться захисні земляні дамби. Береги вкриті густим чагарником.

Рукав Іванешть відгалужується вправо від Кілійського гирла на 75,5 км і сполучається з ним на 60,5 км. Використовується річковими суднами з осадкою до 2 метрів.

Кілійське гирло, 60,5 км

Кілійське гирло, 76 км. Рукав Іванешть

рукаве 1,2 - 2,5 м при показании гидрологического поста Измаил +26 см. Берега низменные, поросшие деревьями и кустарником. Между 19 и 23 км Кислицкого рукава расположены полуостров Плавучий, острова Николая Савицкого и Матросский. Острова наносного происхождения и покрыты лесом. При высоком уровне воды они частично затопляются.

Килийское гирло, 77 км. Кислицкий рукав

Протоки Кислицкого рукава. *Рукав Степовой* ответвляется влево от Кислицкого рукава на 9,6 км и впадает в Килийское гирло на 47,2 км.

Вдоль берегов рукава сооружены защитные дамбы. Южная часть рукава Степовой протяженностью 2,5 км перекрыта земляной дамбой, которая образует затон, используемый для зимнего отстоя и ремонта судов в портовом пункте Килия. Выше дамбы через остров Степовой прорыт канал, соединяющий рукава Кислицкий и Степовой.

Рукав Савицкий пролегает между островами Матросский и Николая Савицкого на участке 19,5 - 20,8 км. Ширина рукава 100 - 120 м.

Рукав Матросский отделяет от берега остров Матросский. В низкий уровень рукав пересыхает.

Рукав Машенька ответвляется влево от рукава Катенька и на 1,3 км впадает в Кислицкий рукав. Длина рукава Машенька 1,7 км, ширина 100 - 150 м, глубины в нем 5,4 - 24,2 м. Берега рукава покрыты кустарником. Вдоль берегов сооружены защитные земляные дамбы.

Рукав Катенька ответвляется влево от Килийского гирла на 52,8 км и соединяется с ним на 49 км. Длина рукава 4,3 км, ширина 100 - 200 м. Глубины в рукаве Катенька 3,3 - 10,5 м. Вдоль берегов рукава тянутся защитные земляные дамбы. Берега покрыты густыми зарослями кустарника.

Рукав Иванешть ответвляется вправо от Килийского гирла на 75,5 км и соединяется с ним на 60,5 км. Используется речными судами с осадкой до 2 метров.

Килийское гирло, 60,5 км

Килийское гирло, 76 км. Рукав Иванешть

Довжина рукава – 13,6 км, ширина – 250 - 350 м, глибини в ньому становлять 1,1 - 17,5 м. Найменша глибина на початку рукава (75,5 км) постійно контролюється. Лівий берег рукава низинний, вкритий густою рослинністю. Вздовж правого берега, також вкритого рослинністю, споруджено захисну дамбу.

Кілометрові стовпи встановлено на лівому березі рукава Іванешть від 0 до 13 км. Відлік кілометрів здійснюється вверх по рукаву від 60,6 км Кілійського гирла, де на нижньому краю острова Великий Даллер встановлено кілометровий стовп із покажчиком 0.

Селище Татанір розкинулося на правому березі рукава Іванешть між його 7 і 8 км. Фарватер у районі селища Татанір звужується прибережними обмілинами до 25 м і перевалює від лівого берега до правого.

Причальні споруди. Вантажний причал для навантаження зерна та елеватор знаходяться на 4 км правого берега рукава.

Пристань для пасажирських суден, що курсують на лінії порт Ґалац – селище Періправа, обладнано на 5,5 км біля правого берега рукава Іванешть.

Знаки суднoплавної обстановки. Знак подачі звукового сигналу встановлено на 0,5 км лівого берега рукава Іванешть.

Світний знак 3 км встановлено на 2,9 км лівого берега рукава.

Світний знак 13 км встановлено на 12,9 км лівого берега рукава.

Бакен правої сторони виставляється на 13,1 км за 200 м від правого берега рукава. Є орієнтиром при виході з рукава Іванешть в Кілійське гирло.

Бакен лівої сторони виставляється на 13,2 км за 250 м від верхнього краю острова Малий Татару; позначає межу мілини, що відходить від верхнього краю острова Малий Татару.

Бакен правої сторони виставляються на 13,2 км за 180 м від правого берега рукава. Є орієнтиром при вході в рукав Іванешть з Кілійського гирла.

Рукав Татару відгалужується вправо від рукава Іванешть у районі 1 км цього рукава і впадає у Кілійське гирло на 45,3 км, біля міста Кілія-Веке. Глибини у рукаві становлять 2,6 - 6 м при показнику гідрологічного поста Кілія +12 см.

Рукав Іванешть, 3,5 км. Протока Даллер

Протока Даллер з'єднує рукав Іванешть з Кілійським гирлом на 65,3 км. Протока пролягає між островами Великий Даллер і Малий Даллер. Довжина протоки – 1,3 км, ширина – 120 - 150 м, глибини в ній становлять 1,5 - 7,9 м. Найменша глибина знаходиться на обмілині, що перекриває верхню частину протоки.

Рукав Іванешть, 6,5 км. Протока Прорва

Длина рукава 13,6 км, ширина 250 - 350 м, глубины в нем 1,1 - 17,5 м. Наименьшая глубина в истоке рукава (75,5 км) постоянно контролируется. Левый берег рукава низменный, покрытый густой растительностью. Вдоль правого берега, покрытого растительностью, сооружена защитная дамба.

Километровые столбы установлены на левом берегу рукава Иванешть от 0 до 13 км. Счет километров ведется вверх по рукаву от 60,6 км Килийского гирла, где на ухвостье острова Большой Даллер установлен километровый столб с цифрой 0.

Селение Татанир расположено на правом берегу рукава Иванешть между 7 и 8 км рукава Иванешть. Фарватер в районе селения Татанир суживается до 25 м прибрежными отмелями и переваливает от левого берега к правому.

Причальные сооружения. Грузовой причал для погрузки зерна и элеватор расположены на 4 км правого берега рукава.

Пристань для пассажирских судов, курсирующих на линии порт Галац – селение Периправа, расположена на 5,5 км у правого берега рукава Иванешть.

Знаки судоходной обстановки. Знак подачи звукового сигнала установлен на 0,5 км левого берега рукава Иванешть.

Светящий знак 3 км установлен на 2,9 км левого берега рукава.

Светящий знак 13 км установлен на 12,9 км левого берега рукава.

Бакен правой стороны выставляется на 13,1 км в 200 м от правого берега рукава. Является ориентиром при выходе из рукава Иванешть в Килийское гирло.

Бакен левой стороны выставляется на 13,2 км в 250 м приверха острова Малый Татару. Обозначает границу отмели, что отходит от приверха острова Малый Татару.

Бакен правой стороны выставляется на 13,2 км в 180 м от правого берега рукава. Является ориентиром при входе в рукав Иванешть из Килийского гирла.

Рукав Татару ответвляется вправо от рукава Иванешть в районе 1 км этого рукава и впадает в Килийское гирло на 45,3 км у города Килия-Веке. Глубины в рукаве 2,6 - 6 м при показании гидрологического поста Килия +12 см.

Рукав Иванешть, 3,5 км. Протока Даллер

Протока Даллер соединяет рукав Иванешть с Килийским гирлом на 65,3 км. Протока пролегает между островами Большой Даллер и Малый Даллер. Длина протоки 1,3 км, ширина 120 - 150 м, глубины в ней 1,5 - 7,9 м. Наименьшая глубина находится на отмели, перекрывающей верхнюю часть протоки.

Рукав Иванешть, 6,5 км. Протока Прорва

Протока Прорва з'єднує рукав Іванешть із Кілійським гирлом на 68 км. Протока відділяє острів Малий Татару від острова Малий Даллер. Ширина протоки – 250 м, найменша глибина в ній становить 3,5 м.

Канал Пардіна, що веде в Сулінське гирло, відгалужується вправо від Кілійського гирла на 76,2 км.

Канали і протоки. У районі селища Пардіна на 79; 80,6 і 81 км правий берег Кілійського гирла порізано каналами. На 81,2 км від правого берега гирла відгалужується протока.

Протока, світний знак правої сторони 81 км

Шлюзований канал відгалужується від Кілійського гирла вправо у районі 80,5 км. Канал через систему Пардінських каналів сполучає Кілійське і Сулінське гирла.

Кілійське гирло, 80,5 км. Шлюзований канал

ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ (45°20' N, 28°51' E)

Адреса: Ізмаїльський морський торговельний порт, вул. Портова, 7, м. Ізмаїл, Одеська область, 68600, Україна.

Контактні телефони:

Телефонний код	– 4841.
Начальник порту	– 25601.
Капітан порту	– 26261, 90472.
Черговий диспетчер	– 90697, тел/факс – 25300.
Головний диспетчер	– тел./факс 25300, факс – 90719.
Портонагляд	– 90474.
Довідкове бюро	– 90807.

Порт Ізмаїл

Протока Прорва соединяет рукав Иванешть с Килийским гирлом на 68 км. Протока отделяет остров Малый Татару от острова Малый Даллер. Ширина протоки 250 м, наименьшая глубина в ней 3,5 м.

Канал Пардина, ведущий в Сулинское гирло, ответвляется вправо от Килийского гирла на 76,2 км.

Каналы и протока. В районе селения Пардина на 79; 80,6 и 81 км правый берег Килийского гирла прорезан каналами. На 81,2 км от правого берега гирла ответвляется протока.

Протока, светящий знак правой стороны 81 км

Шлюзованный канал ответвляется от Килийского гирла вправо в районе 80,5 км. Канал через систему Пардинских каналов соединяет Килийское и Сулинское гирла.

Килийское гирло, 80,5 км. Шлюзованный канал

ИЗМАИЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ (45°20' N, 28°51' E)

Адрес: Измаильский морской торговый порт, ул. Портовая, 7, г. Измаил, Одесская область, 68600, Украина.

Контактные телефоны:

Телефонный код	– 4841;
Начальник порта	– 25601;
Капитан порта	– 26261, 90472;
Дежурный диспетчер	– 90697, тел/факс – 25300;
Главный диспетчер	– тел/факс 25300, факс – 90719;
Портнадзор	– 90474;
Справочное бюро	– 90807.

Порт Измаил

Радіозв'язок:

Назва абонента	Позивний	Канал зв'язку
ЦРРС	Ізмаїл-радіо-17	14
Центральний пост ІДПН	Ізмаїл-радіо-2	9
ДП «Дельта-лоцман»	Ізмаїл-радіо-11	14
Диспетчер порту	Ізмаїл-радіо-4	13
Диспетчер ВПК-1	Ізмаїл-радіо-5	13
Диспетчер ВПК-2	Ізмаїл-радіо-19	13
Диспетчер портового флоту	Ізмаїл-радіо-14	13
СОТФ	Ізмаїл-радіо-6	13
СП «Інфлот-Ізмаїл»	Інфлот-Ізмаїл	16, 69
Диспетчер УДП	Ізмаїл-радіо-3	72
Центральна портова радіостанція	Ізмаїл-радіо-1	16, 27
Бункербаза порту	Ізмаїл-радіо-30	13

Порт Ізмаїл обладнано біля лівого берега Кілійського гирла. У порту є причальні споруди. Навантажувально-розвантажувальні роботи, які виконуються цілий рік, механізовано; у період льодоставу (близько 50 днів) підхід суден до причалів забезпечують криголами.

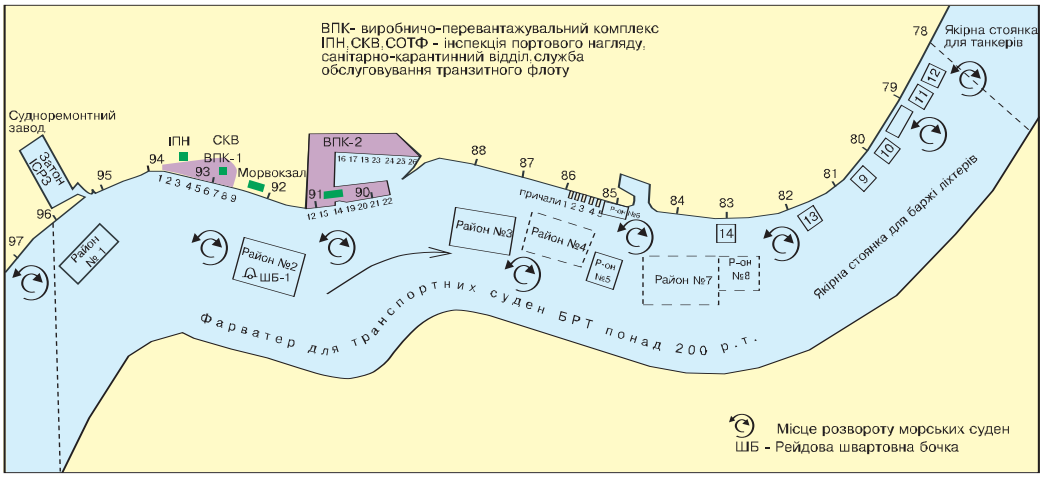


Схема порту Ізмаїл

Межі порту. Акваторія порту Ізмаїл включає водну поверхню Кілійського гирла річки Дунай від 78 до 96 км між лівим берегом річки і лінією державного кордону України. Межа порту Ізмаїл проходить по лівому березі Кілійського гирла річки Дунай від 84,6 до 85,6 км; від 90 до 91 км; від 92 до 94 км і вглиб берега на 500 м.

Морвокзал Ізмаїл

Примітні пункти. Місто Ізмаїл відкривається від 83 км при плаванні знизу, а при русі зверху його стає видно від 103 км. При підході до міста примітні дзвіниці Покровського

Радиосвязь:

Название абонента	Позывной	Канал звязи
ЦРДС	Измаил-радио-17	14
Центральный пост ІГПН	Измаил-радио-2	9
ГП «Дельта-лоцман»	Измаил-радио-11	14
Диспетчер порта	Измаил-радио-4	13
Диспетчер ППК-1	Измаил-радио-5	13
Диспетчер ППК-2	Измаил-радио-19	13
Диспетчер портового флота	Измаил-радио-14	13
СОТФ	Измаил-радио-6	13
СП «Инфлот-Измаил»	Инфлот-Измаил	16, 69
Диспетчер УДП	Измаил-радио-3	72
Центральная портовая радиостанция	Измаил-радио-1	16, 27
Бункербаза порту	Измаил-радио-30	13

Порт Измаил расположен у левого берега Килийского гирла. В порту имеются причальные сооружения. Погрузочно-разгрузочные работы механизированы и производятся круглый год; в период ледостава (около 50 дней) подход судов к причалам обеспечивается ледоколом.

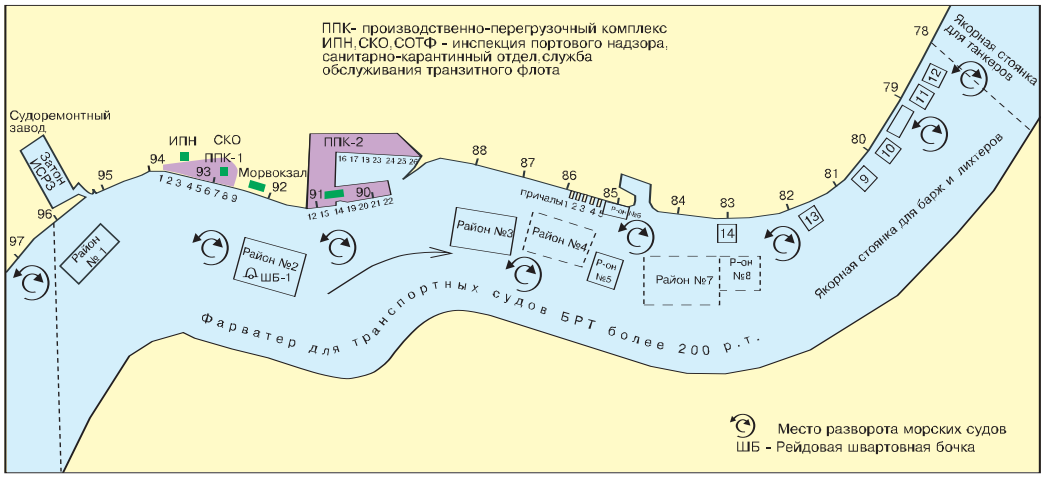


Схема порта Измаил

Границы порта. Акватория порта Измаил представлял собой водную поверхность Килийского гирла реки Дунай от 78 до 96 км между левым берегом реки и линией государственной границы Украины. Граница порта Измаил проходит по левому берегу Килийского гирла реки Дунай от 84,6 до 85,6 км; от 90 до 91 км; от 92 до 94 км и вглубь берега на 500 м.

Морвокзал Измаил

Приметные пункты. Город Измаил открывается снизу от 83 км, а сверху – от 103 км. При подходе приметны колокольни Покровского собора, расположенного в центре

собору, розташованого у його центрі, церква у міському районі Копана Балка, білі міські будинки та деякі портові споруди. На лівому березі є примітними пам'ятник на 86,9 км і у районі 94,4 км пам'ятник із сірого каменю, встановлений на пагорбі. На 95 км лівого берега примітна будівля музея «Діарама».

Дзвіниці Покровського собору

Глибини і ґрунт. Глибини у районі порту Ізмаїл становлять 5,2 - 22,5 м. Ґрунт – пісок, місцями глина з піском.

Гідрометеорологічні відомості. У районі порту Ізмаїл протягом року переважають вітри від N і SE. Швидкість течії залежить від рівня води і коливається від 1,5 до 6 км/год. Вздовж лівого берега у районах 87; 90 і 93,7 - 94,2 км діє зворотна течія, швидкість якої 0,7 км/год, а під правим берегом у районі 94 - 95 км діє звальна течія. Ширина поверхневого шару зворотної течії досягає 80 - 120 м.

При високому рівні води правий берег у районі селища Плауру затоплюється.

Лоцманська служба. На ділянці Дунаю від морського рейду до порту Рені лоцманське обслуговування здійснюється державними морськими лоцманами України. Базова лоцманська станція знаходиться в порту Ізмаїл. Лоцманське обслуговування суден є обов'язковим і здійснюється цілодобово. Порядок виклику лоцманів визначено Обов'язковими постановами по Ізмаїльському морському торговельному порту.

Портові засоби й обладнання. Порт має у своєму розпорядженні буксири і плавучі крани.

Ремонт корпусу і механізмів судна можна провести на Ізмаїльському суднoремонтному заводі.

Вхід до Ізмаїльського СРЗ

Постачання. У порту можна поповнити запаси палива, води і продовольства. Водопровід підведено до причалів. На судна, що стоять на рейді, воду доставляють водоліями.

Митниця знаходиться у порту Ізмаїл. Митному огляду підлягають усі іноземні судна, а також українські, що прибувають з іноземних портів.

Санітарно-карантинна служба. Усі судна, які заходять у порт, підлягають санітарному огляду. У порту є санітарно-пропускний пункт і банно-пральний комбінат.

Сполучення і зв'язок. З портом Ізмаїл підтримується водне, залізничне, автомобільне та авіасполучення.

У порту також є радіостанція. Зв'язок з диспетчером порту, портонаглядом і диспетчером агентства «Дунайтранссервис» здійснюється по радіо. На кожному причалі наявний телефон.

города, церковь в городском районе Копана Балка, белые городские здания и некоторые портовые сооружения. На левом берегу приметны памятник на 86,9 км и серый каменный памятник, установленный на возвышенности, в районе 94,4 км. На 95 км левого берега приметно здание музея «Диарама».

Колокольни Покровского собора

Глубины и грунт. Глубины в районе порта Измаил 5,2 - 22,5 м. Грунт – песок, местами глина с песком.

Гидрометеорологические сведения. В районе порта Измаил в течение года преобладают ветры от N и SE. Скорость течения зависит от уровня воды и колеблется от 1,5 до 6 км/ч. Вдоль левого берега в районах 87; 90 и 93,7 - 94,2 км действует обратное течение, скорость которого 0,7 км/ч, а под правым берегом в районе 94 - 95 км действует свальное течение. Ширина поверхностного слоя обратного течения 80 - 120 м.

При высоком уровне воды правый берег в районе селения Плауру затопляется.

Лоцманская служба. На участке Дуная от морского рейда до порта Рени лоцманское обслуживание осуществляется государственными морскими лоцманами Украины. Базовая лоцманская станция расположена в порту Измаил. Лоцманское обслуживание судов обязательно и осуществляется круглосуточно. Порядок вызова лоцманов определен Обязательными постановлениями по Измаильскому морскому торговому порту.

Портовые средства и оборудование. В порту имеются буксиры и плавучие краны.

Ремонт корпуса и механизмов судов может быть произведен на Измаильском судоремонтном заводе.

Вход в Измаильский СРЗ

Снабжение. В порту можно пополнить запасы топлива, воды и продовольствия. Водопровод подведен к причалам. На суда, стоящие на рейде, вода доставляется водолеями.

Таможня имеется в порту Измаил. Таможенному досмотру подвергаются все иностранные суда, а также украинские суда, прибывающие из иностранных портов.

Санитарно-карантинная служба. Все приходящие в порт суда подлежат санитарному осмотру. В порту имеется санитарно-пропускной пункт и банно-прачечный комбинат.

Сообщение и связь. С портом Измаил поддерживается водное, железнодорожное, автомобильное и авиасообщение.

Имеется радиостанция. Связь с диспетчером порта, портнадзором и диспетчером агентства «Дунайтранссервис» осуществляется по радио. На каждом причале имеется телефон.

Центр регулювання руху суден (ЦРРС) «Ізмаїл». Зона дії охоплює акваторію від 60 до 116 км Кілійського гирла й акваторію Ізмаїльського морського порту. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 14, позивний – «Ізмаїл-радіо-17».

Фарватер, що веде по акваторії порту Ізмаїл, на ділянці від 82 до 86 км пролягає за 100 м від правого берега. Від 86 до 89 км фарватер іде серединою русла. На 89 км він відхиляється до правого берега і веде вздовж нього до 91 км. Тут фарватер перевалює до лівого берега і пролягає за 100 м від нього до 94 км. Далі до 96 км він проходить уздовж лівого берега.

Небезпеки. *Труби*. Каналізаційні труби виступають на 83 км і на 83,3 км від лівого берега.

Затонулі судна із частинами над водою лежать біля лівого берега на 80,4; 81,7; 82,8; 84,5; 88,6; 91 і 91,8 км.

Знак огородження небезпеки лівого берега, що огороджує затонулу баржу з частинами над водою, встановлено на 80,4 км лівого берега гирла.

Обмілина завширшки до 250 м відходить від лівого берега у районі 80,6 - 87 км.

Світний буй № 82 лівої сторони виставляється на 82,2 км за 270 м від лівого берега Кілійського гирла на період малої води (нижче 100 см за гідрологічним постом Ізмаїл). Позначає ліву межу фарватеру для морських суден.

Водозабірний пристрій, залізобетонний, розташовано на 83,8 км біля лівого берега; при високому рівні води він затоплюється.

Знак огородження небезпеки лівого берега, що огороджує водозабірний пристрій, встановлено 83,8 км лівого берега гирла.

Осередок із глибиною 4,1 м (при нульовому показнику гідрологічного поста Ізмаїл) знаходиться у районі 90,1 - 90,8 км посередині русла Кілійського гирла.

Судновий хід пролягає з обох боків осередка. Глибина на лівобережному судновому ході – 7 м, на правобережному – 7,5 м при нульовому показнику гідрологічного поста Ізмаїл.

Обмілина завширшки до 150 м виступає від лівого берега у районі 87,5 - 89 км.

Обмілина виступає на 350 м від лівого берега на ділянці 90 - 91,5 км.

Палі підводні наявні у районі 90,7 км біля правого берега Кілійського гирла. Вони з'являються над водою при показнику гідрологічного поста Ізмаїл +70 см.

Паля дерев'яна виступає над водою на 91,9 км біля краю водозабірного пристрою за 15 м від лівого берега.

Затонуле судно з глибиною над ним 10 м лежить біля лівого берега на 95 км.

Обмілина виступає на 175 м від правого берега у районі 94 - 97 км. На обмілині зустрічаються підводні дерев'яні палі та корчі.

Світний буй № 95 правої сторони, що огороджує правобережну обмілину, виставлено на 95 км гирла за 220 м від правого берега гирла.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання*.

Світний знак 79 км, встановлений на 79 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 81 км встановлено на 81,1 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 82 км встановлено на 82,7 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 85 км, встановлений на 84,6 км лівого берега гирла, позначає ліву сторону входу в затон.

Світний знак 90 км, встановлений на 90 км лівого берега гирла, позначає ліву сторону входу в затон.

Світний знак 90,5 км встановлено у північно-західному куті затону 90,5 км біля причалу №16.

Світний знак 91 км встановлено на 91,1 км правого берега Кілійського гирла.

Світний знак 95 км, встановлений на 95,5 км лівого берега Кілійського гирла, позначає ліву сторону входу в затон.

Центр регулирования движения судов (ЦРДС) «Измаил». Зона действия охватывает акваторию от 60 до 116 км Килийского гирла и акваторию Измаильского морского порта. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 14, позывной – «Измаил-радио-17».

Фарватер, ведущий по акватории порта Измаил, на участке от 82 до 86 км пролегает в 100 м от правого берега. От 86 до 89 км фарватер ведет посередине русла. На 89 км он уклоняется к правому берегу и ведет вдоль него до 91 км. Здесь фарватер переваливает к левому берегу и ведет в 100 м от него до 94 км. Далее до 96 км он проходит вдоль левого берега.

Опасности. *Трубы.* Канализационные трубы выступают на 83 км и на 83,3 км от левого берега.

Затонувшие суда с частями над водой лежат около левого берега на 80,4; 81,7; 82,8; 84,5; 88,6; 91 и 91,8 км.

Знак ограждения опасности левого берега, ограждающий затонувшую баржу с частями над водой, установлен на 80,4 км левого берега гирла.

Отмель шириной до 250 м отходит от левого берега в районе 80,6 - 87 км.

Светящий буй № 82 левой стороны выставляется на 82,2 км в 270 м от левого берега Килийского гирла на период малой воды (ниже 100 см гидрологического поста Измаил).

Водозаборное устройство железобетонное находится на 83,8 км у левого берега; при высоком уровне воды оно затопляется.

Знак ограждения опасности левого берега, ограждающий водозаборное устройство, установлен на 83,8 км левого берега Килийского гирла.

Осередок с глубиной 4,1 м (при нулевом показании гидрологического поста Измаил) находится в районе 90,1 - 90,8 км посередине русла Килийского гирла.

Судовой ход пролегает с обеих сторон осередка. Глубина по левобережному судовому ходу 7 м, по правобережному судовому ходу 7,5 м при нулевом показании гидрологического поста Измаил.

Отмель шириной до 150 м выступает от левого берега в районе 87,5 - 89 км. Отмель выступает на 350 м от левого берега на участке 90 - 91,5 км.

Сваи подводные находятся в районе 90,7 км у правого берега Килийского гирла. Сваи становятся видны над водой при показании гидрологического поста Измаил +70 см.

Свая деревянная забита на 91,9 км у оконечности водозаборного устройства в 15 м от левого берега. Свая выступает над водой.

Затонувшее судно с глубиной над ним 10 м лежит у левого берега на 95 км.

Отмель выступает на 175 м от правого берега в районе 94 - 97 км. На отмели встречаются подводные деревянные сваи и коряги.

Светящий буй № 95 правой стороны, ограждающий правобережную отмель, выставляется на 95 км гирла в 220 м от правого берега гирла.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак 79 км установлен на 79 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 81 км установлен на 81,1 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак 82 км установлен на 82,7 км правого берега Килийского гирла.

Светящий знак 85 км установлен на 84,6 км левого берега гирла; он указывает левую сторону входа в затон.

Светящий знак 90 км установлен на 90 км левого берега гирла; он указывает левую сторону входа в затон.

Светящий знак 90,5 км установлен в северо-западном углу затона 90,5 км у причала №16.

Светящий знак 91 км установлен на 91,1 км на правом берегу Килийского гирла.

Светящий знак 95 км установлен на 95,5 км на левом берегу Килийского гирла и указывает левую сторону входа в затон.

Берегові знаки спеціального призначення. Знак якірної стоянки та знак повороту «Рондо» встановлено на 79,9 км правого берега Кілійського гирла.

Знак обмеження швидкості встановлено на 80,2 км лівого берега Кілійського гирла. Знак забороняє перевищувати швидкість 8 км/год для суден, що йдуть уверх по річці у межах акваторії порту Ізмаїл.

Знак якірної стоянки встановлено на 86,3 км лівого берега. Знак позначає верхню межу району якірної стоянки річкових барж уздовж лівого берега.

Знаки якірних стоянок для морських суден 5М, 4М, 3М, 2М, 1М встановлено на 86,7; 86,95; 87,2; 87,45 і 87,7 км лівого берега Кілійського гирла. Якірні місця розташовані безпосередньо навпроти знаків.

Знаки заборони створювати хвилювання встановлено на 86,8; 88,6; 89,5; 95 і 95,5 км лівого берега.

Знаки подачі звукового сигналу встановлено на 88,5 і 90 км лівого берега Кілійського гирла.

Знак заборони стоянки на якорі та швартових встановлено на дебаркадері на 91,8 км біля лівого берега гирла.

Знак якірної стоянки встановлено на дебаркадері на 91,8 км лівого берега Кілійського гирла. Якірне місце розташоване безпосередньо навпроти знака.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на дебаркадері на 91,8 км лівого берега. Від знака вверх по річці якірну стоянку заборонено.

Знаки заборони якірної стоянки встановлено на 93,9 км правого берега та на 93,9; 94,3 км лівого берега Кілійського гирла. Позначають район підводного кабелю зв'язку.

Рейд порту Ізмаїл розташовано у районі 78 - 96 км. Глибини на рейді становлять 7,3 - 22,5 м при показнику гідрологічного поста Ізмаїл +26 см. Ґрунт – пісок, місцями глина з піском. Судна, що отримали дозвіл ЦРРС, повинні стати на якір на рейді порту Ізмаїл або біля причалу. Для безпечної стоянки суден і з метою уникнення загромадження суднового ходу запроваджено визначений порядок розміщення суден. У порту є три виробничо-перевантажувальні комплекси і чотирнадцять районів якірних стоянок. Акваторія між 82 - 88,4 км називається нижнім рейдом порту Ізмаїл. На рейді виставляються швартовні бочки.

Попередження. 1. Під дією сильних північних вітрів судна і баржі без вантажу розвертає впоперек річки.

2. Під лівим берегом у районі 87,8 км наявний вир, що спричиняє рискання буксированих суден і катерів.

3. При плаванні у районі 83 - 85 км варто знижувати хід, щоб запобігти руйнуванню захисної земляної дамби лівого берега.

4. При поставленні судна на якір у районі № 7 (на 83,8 км) слід остерігатися оголовка водозабору, що знаходиться за 50 м від берега з небезпечною над ним глибиною.

Район № 1 розташовано між 96,2 - 95,7 км за 50 м від лівого берега, призначений для огляду морських і річкових суден та їх складів, що відпливають за кордон чи прибувають з-за кордону.

Район № 2 розташовано між 91,9 - 91,2 км за 100 м від лівого берега; ширина його 200 м. Район призначений для стоянки барж придунайських країн.

Район № 3, завширшки 100 м, розташований між 87,7 - 86,7 км за 100 м від лівого берега, призначено для якірної стоянки морських транспортних суден. Капітани суден після поставлення судна на якір повинні повідомити черговому лоцману-оператору місце стоянки. У цьому районі на лівому березі встановлено берегові знаки 1М, 2М, 3М, 4М, 5М.

Район № 4, завширшки 200 м, розташований між 86,0 - 85,6 км за 100 м від лівого берега, призначено для стоянки барж, що пройшли обробку у порту і готові до виходу в рейс.

Береговые знаки специального назначения. Знак якорной стоянки и знак поворота «Рондо» установлены на 79,9 км правого берега Килийского гирла.

Знак ограничения скорости установлен на 80,2 км левого берега Килийского гирла. Знак предписывает не превышать скорость 8 км/ч при следовании вверх по реке в пределах акватории порта Измаил.

Знак якорной стоянки установлен на 86,3 км левого берега Килийского гирла. Знак указывает верхнюю границу района якорной стоянки речных барж вдоль левого берега.

Знаки запрещения создавать волнение установлены на 86,8; 88,6; 89,5; 95 и 95,5 км левого берега.

Знаки якорных стоянок для морских судов 5М, 4М, 3М, 2М, 1М встановлено на 86,7; 86,95; 87,2; 87,45 и 87,7 км левого берега гирла. Якорные места расположены непосредственно напротив знаков.

Знаки подачи звукового сигнала установлены на 88,5 и 90 км левого берега Килийского гирла.

Знак запрещения стоянки на якоре и швартовах установлен на дебаркадере на 91,8 км у левого берега.

Знак якорной стоянки установлен на дебаркадере на 91,8 км левого берега Килийского гирла. Якорное место расположено непосредственно против знака.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на дебаркадере на 91,8 км левого берега. От знака вверх по реке якорная стоянка запрещена.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на 93,9 км правого берега и 93,9; 94,3 км левого берега Килийского гирла. Обозначают район подводного кабеля связи.

Рейд порта Измаил расположен в районе 78 - 96 км. Глубины на рейде 7,3 - 22,5 м при показании гидрологического поста Измаил +26 см. Грунт – песок, местами глина с песком. Судно, получившие разрешение ЦРДС, должно стать на якорь на рейде порта Измаил или к причалу. В целях безопасной стоянки судов и во избежание загромождения судового хода устанавливается определенный порядок расстановки судов. В порту Измаил имеется три производственно-перегрузочных комплекса и 14 районов якорных стоянок. Акватория между 82 - 88,4 км именуется нижним рейдом порта Измаил. На рейде выставляются швартовные бочки.

Предупреждения. 1. Под воздействием сильных северных ветров суда и баржи без груза разворачиваются поперек реки.

2. Под левым берегом в районе 87,8 км имеется водоворот, вызывающий рыскливость буксируемых судов и катеров.

3. При плавании в районе 83 - 85 км следует уменьшить ход, чтобы волнением не разрушить защитную земляную дамбу левого берега.

4. При постановке на якорь в районе № 7 (на 83,8 км) следует остерегаться головной части водозаборного устройства, находящейся в 50 м от берега с опасной над ней глубиной.

Район № 1 расположен между 96,2 - 95,7 км в 50 м от левого берега – предназначен для досмотра морских и речных судов и составов приходящих и уходящих за границу.

Район № 2 расположен между 91,9 - 91,2 км в 100 м от левого берега; ширина его 200 м. Район предназначен для стоянки барж придунайских стран.

Район № 3 расположен между 87,7 - 86,7 км в 100 м от левого берега по ширине 100 м – предназначен для постановки морских транспортных судов на якорь. Капитаны судов после постановки судна на якорь обязаны сообщить дежурному лоцману-оператору место стоянки. В этом районе на левом берегу установлены береговые знаки: 1М, 2М, 3М, 4М, 5М.

Район № 4 шириной 200 м расположен между 86,0 - 85,6 км в 100 м от левого берега и предназначен для постановки всех барж, обработанных в порту и подготовленных к отправке в рейс.

Район № 5, завширшки 200 м, розташований між 86,4 - 85,1 км за 200 м від лівого берега, призначено для стоянки суден Укррічфлоту, що очікують на вантажні операції біля причалів 85 км.

Район № 6, розташований біля лівого берега між 85,1 - 84,6 км, призначено для стоянки суден бункерної бази порту.

Ставити баржі у районі № 6 вище суден бункерної бази заборонено.

Район № 7, завширшки 200 м, розташований між 84,6 - 83,0 км за 100 м від лівого берега, призначено для стоянки барж, що прибувають з портів річки Дунай і з моря.

Район № 8, завширшки 200 м, розташований між 83 - 82 км за 100 м від лівого берега, призначено для стоянки тентових барж.

Район № 9, завширшки 50 м, розташований між 81 - 80 км за 50 м від лівого берега, призначено для постановки барж і ліхтерів, що на відстої.

Район № 10, розташований біля лівого берега між 80,0 - 79,5 км, призначено для поставлення морських і річкових суден на карантин.

У районі румунського пасажирського понтона на 79,5 - 79,0 км ставати суднам на якір заборонено.

Район № 11, завширшки 50 м, розташований між 79,0 - 78,5 км за 50 м від лівого берега, призначено для поставлення на якір транзитних суден, де стояти їм дозволено не більше як 24 години. Тут вони можуть здійснювати бункерування, постачання, заміну екіпажу і навігаційний ремонт, а прибуття і відхід оформляти по УКХ.

Район № 12, завширшки 50 м, розташований між 78,5 - 78,0 км за 50 м від лівого берега, призначено для стоянки морських і річкових танкерів. Танкери з вантажем і без нього повинні стояти нижче несамохідних суден на 200 м за течією.

Район № 13, завширшки 50 м, розташований між 82 - 81 км за 20 м від лівого берега, призначено для стоянки суден усіх фірм.

Район № 14, розташований біля лівого берега між 85 - 82 км, призначений для відстоювання суден УДП.

Примітка. Бочки у районах якірних стоянок 2, 4, 6, 7 тимчасово виведено з експлуатації і для швартування плавзасобів вони непридатні.

Затони споруджено біля лівого берега Кілійського гирла у районі 84,5; 88,8; 89,8 та 95,4 км.

Вхід до затону 85 км

Затон 90 км, що знаходиться на 89,8 км, складається з двох басейнів, сполучених між собою. Східний басейн використовують для ремонту суден, західний – як вантажний район порту Ізмаїл.

Вхід до затону 90 км

Район № 5 расположен между 86,4 - 85,1 км в 200 м от левого берега по ширине 200 м – предназначен для стоянки судов Укрречфлота, ожидающих грузовых операций у причалов 85 км.

Район № 6 прилегает к левому берегу между 85,1 - 84,6 км и предназначен для стоянки судов бункерной базы порта.

Постановка барж в районе стоянки № 6 выше судов бункерной базы запрещается.

Район № 7 шириной 200 м расположен между 84,6 - 83,0 км в 100 м от левого берега и предназначен для постановки барж, прибывающих из портов реки Дунай и с моря.

Район № 8 расположен между 83,0 - 82,0 км в 100 м от левого берега по ширине 200 м – предназначен для стоянки тентовых барж.

Район № 9 расположен между 81,0 - 80,0 км в 50 м от левого берега по ширине 50 м – предназначен для постановки отстойных барж и лихтеров.

Район № 10 расположен между 80,0 - 79,5 км – предназначен для постановки морских и речных судов на карантин.

В районе румынского пассажирского понтона на 79,5 - 79,0 км постановка судов на якорь запрещается.

Район № 11 шириной 50 м расположен между 79,0 - 78,5 км в 50 м от левого берега – предназначен для постановки на якорь транзитных судов, где им разрешается стоять не более 24 часов, и где они могут производить бункеровку, снабжение, смену экипажа и навигационный ремонт, а приход и отход оформлять по УКВ.

Район № 12 расположен между 78,5 - 78,0 км в расстоянии 50 м от левого берега по ширине 50м – предназначен для постановки морских и речных танкеров. Танкеры с грузом и без груза должны стоять ниже несамоходных судов в 200 метрах по течению.

Район №13 расположен между 82 - 81 км в 20 м от левого берега по ширине 50 м – предназначен для постановки судов всех фирм.

Район № 14 расположен между 85 - 82 км и предназначен для отстоя судов УДП.

П р и м е ч а н и е. Бочки в районах якорных стоянок 2, 4, 6, 7 временно выведены из эксплуатации и для швартовки плавсредств непригодны.

Затоны сооружены у левого берега Килийского гирла в районе 84,5; 88,8; 89,8 и 95,4 км.

Вход в затон 85 км

Затон 90 км, находящийся на 89,8 км, состоит из двух бассейнов, соединенных между собой. Восточный бассейн используется для ремонта судов, западный – в качестве грузового района порта Измаил.

Вход в затон 90 км

Затон 95 км, розташований на 95,4 км, складається з трьох сполучених між собою басейнів і використовується для зимового відстою суден та їх ремонту.

Кілійське гирло. Вхід до затону 95 км

Причальні споруди. Причали порту обладнано механізмами для здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт, складськими приміщеннями і вантажними площадками.

Причали. Три причали споруджено біля лівого берега Кілійського гирла у районі 86,8 - 87,2 км. Причали призначаються для малих суден з осадкою до 1 м.

Причали. Два причали, що належать рибозаводу і відділу постачання порту, обладнано біля лівого берега гирла у районі 91,8 - 92 км.

Дебаркадер встановлено біля лівого берега Кілійського гирла на 95,3 км перед входом у затон.

Гідрологічний пост Ізмаїл розташовано біля лівого берега гирла у районі 93 км.

Селище Плауру розкинулося на правому березі Кілійського гирла у районі 91,5 - 93,7 км навпроти міста Ізмаїл. Будинки селища розмістилися уздовж берега. У селище заходять рейсові судна, що курсують на лінії порт Ґалац – селище Періправа.

Пристань Плаур установлено на 93,9 км біля правого берега; вона являє собою дебаркадер для пасажирських суден.

Пристань Плаур

Місто Ізмаїл розташувалося на високому лівому березі Кілійського гирла у районі 88 - 95,5 км; це великий адміністративний центр.

Від фортеці Ізмаїл, якою у 1790 р. заволоділи російські війська під командуванням О.В. Суворова, залишилися рів, що оточував її стіни, і будівля мечеті, яка стоїть на 95 км поблизу берега (територія міського пляжу). У центрі міста розташований Покровський собор, біля якого встановлено пам'ятник О.В.Суворову.

У місті працюють промислові підприємства.

Між містом Ізмаїл і багатьма містами країни налагоджено залізничне та автобусне сполучення; з містами Одеса та Київ є авіасполучення. У період навігації підтримується регулярне водне сполучення з портами Одеса, Рені та портовими пунктами Кілія і Вилкове.

Район міста Фортеця

Затон 95 км, расположенный на 95,4 км, состоит из трех соединенных между собой бассейнов и используется для зимнего отстоя и ремонта судов.

Килийское гирло. Вход в затон 95 км

Причальные сооружения. Причалы порта оборудованы механизмами для производства погрузочно-разгрузочных работ, складскими помещениями и грузовыми площадками.

Причалы. Три причала сооружены у левого берега Килийского гирла в районе 86,8 - 87,2 км. Причалы предназначены для малых судов с осадкой до 1 м.

Причалы. Два причала, принадлежащие рыбозаводу и отделу снабжения порта, находятся у левого берега гирла в районе 91,8 - 92 км.

Дебаркадер установлен у левого берега Килийского гирла на 95,3 км перед входом в затон.

Гидрологический пост Измаил находится у левого берега гирла в районе 93 км.

Селение Плауру расположено на правом берегу Килийского гирла в районе 91,5 - 93,7 км напротив города Измаил. Дома в селении стоят вдоль берега. В селение заходят рейсовые суда, курсирующие на линии порт Галац – селение Периправа.

Пристань Плаур установлена на 93,9 км у правого берега; она представляет собой дебаркадер для пассажирских судов.

Пристань Плаур

Город Измаил расположен на возвышенном левом берегу Килийского гирла в районе 88 - 95,5 км; он является крупным административным центром.

От крепости Измаил, которой в 1790 г. овладели русские войска под командованием А. В. Суворова, остались ров, окружавший ее стены, и здание мечети, находящееся на 95 км вблизи берега (территория городского пляжа). В центре города расположен Покровский собор; возле него установлен памятник А. В. Суворову.

В городе имеются промышленные предприятия.

Между городом Измаил и многими городами страны имеется железнодорожное и автобусное сообщение; с городами Одесса и Киев имеется воздушное сообщение. В период навигации поддерживается регулярное водное сообщение с портами Одесса, Рени и портовыми пунктами Килия и Вилково.

Район города Крепость

Район міста Копана Балка розташовано на лівому березі Кілійського гирла у районі 88 - 90 км.

Район міста Фортеця розташовано на території колишній фортеці Ізмаїл у районі 94 - 95,5 км.

Селище Матроська розкинулося на лівому березі Кілійського гирла за 1 км від берега у районі 96 - 96,5 км.

Портові правила. Обов'язкові постанови по морському торговельному порту Ізмаїл можна отримати після прибуття у порт.

ВІД ПОРТУ ІЗМАЇЛ ДО МИСУ ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЧАТАЛ

На ділянці від порту Ізмаїл до мису Ізмаїльський Чатал Кілійське гирло звивисте і глибоководне. Цією ділянкою користуються морські судна з осадкою до 7 м, що йдуть з моря головним судноплавним ходом у порт Ізмаїл.

Примітні пункти. На мисі Ізмаїльський Чатал при русі зверху від 45 милі примітно білу церкву з сірою банею у селищі Патладжанка. Прямуючи вверх до мису Ізмаїльський Чатал примітно базу відпочинку на 115 км лівого берега і далі вверх від мису примітно будівлю з червоним дахом на 48 милі правого берега річки.

Ґрунт на ділянці – переважно пісок, у районі 98 км – дрібна галька. У районі 99,5 км зустрічається мул, а біля мису Ізмаїльський Чатал – мул і пісок.

Попередження. 1. Під лівим берегом у районі 103 км діє зворотна течія.

2. Біля обох берегів у районі 102 - 104 км діють звальні течії.

3. При плаванні у районі крутих вигинів слід бути особливо пильним.

Зустріч суден і їх обгін між відповідними знаками, виставленими на межах цих районів, заборонені.

БЕРЕГИ ТА ОСТРІВ. Лівий берег Кілійського гирла у районі 95,5 - 97,3 км низинний, майже від води порослий чагарником, деревами й комишем. Між 105 і 109 км на березі стоять поодинокі будівлі. У районах 103 - 109 та 114 - 116 км берег обривистий, на інших ділянках пологий, з незначними глибинами біля нього. Від 95,5 км до протоки Велика Рипида берег обвалований захисною дамбою. Вздовж берега встановлено кілометрові стовпи; відлік кілометрів ведеться вверх по річці; кілометровий стовп 116 км встановлено навпроти мису Ізмаїльський Чатал.

Правий берег Кілійського гирла на ділянці 94 - 97 км низинний, порослий чагарником і комишем, з невеликими глибинами біля нього. У районі 97 - 102 км він обривистий, подекуди порослий деревами і чагарником.

Кілійське гирло, правий берег, 101 км

Від 104 до 110 км – знову низький, з малими глибинами біля нього, порослий деревами, за якими розорано ділянки. У районі 110 - 112,4 км берег стрімкий; місцями тут ростуть поодинокі дерева. Від 112,4 км до кам'яної дамби, що виступає від мису Ізмаїльський Чатал, – низинний, вкритий густим чагарником і деревами, глибини тут малі.

Острів, порослий чагарником і комишем, утворився з двох піщаних обмілин на 107,5 - 108 км правого берега Кілійського гирла.

Район города Копана Балка расположен на левом берегу Килийского гирла в районе 88 - 90 км.

Район города Крепость расположен на территории бывшей крепости Измаил в районе 94 - 95,5 км.

Селение Матросская расположено на левом берегу Килийского гирла в 1 км от берега в районе 96 - 96,5 км.

Портовые правила. Обязательные постановления по Измаильскому морскому торговому порту можно получить по прибытии в порт.

ОТ ПОРТА ИЗМАИЛ ДО МЫСА ИЗМАИЛЬСКИЙ ЧАТАЛ

На участке от порта Измаил до мыса Измаильский Чатал Килийское гирло извилистое и глубоководное. Этот участок используется морскими судами с осадкой до 7 м, идущими с моря через Сулинское гирло в порт Измаил.

Приметные пункты. На мысе Измаильский Чатал при следовании сверху от 45 мили приметна белая с серым куполом церковь селения Патладжанка. При следовании вверх по реке к мысу Измаильский Чатал приметна база отдыха на 115 км левого берега и далее вверх от мыса приметно здание с красной крышей на 48 миле правого берега.

Грунт на участке преимущественно песок, в районе 98 км – мелкая галька. В районе 99,5 км встречается ил, а у мыса Измаильский Чатал – ил и песок.

Предупреждения. 1. Под левым берегом в районе 103 км действует обратное течение.

2. Под обоими берегами в районе 102 - 104 км действуют свальные течения.

3. При плавании в районе крутых излучин следует соблюдать особую осторожность. Встреча и обгон судов между соответствующими знаками, выставленными на границах этих районов, запрещены.

БЕРЕГА И ОСТРОВ. Левый берег Килийского гирла в районе 95,5 - 97,3 км низменный, у самой воды заросший кустарником, деревьями и камышом. Между 105 и 109 км на берегу расположены одиночные строения. В районах 103 - 109 и 114 - 116 км берег обрывистый, на остальных участках пологий и отмелый. От 95,5 км до протоки Большая Рипида берег обвалован защитной дамбой. Вдоль берега установлены километровые столбы; счет километров ведется вверх по реке; километровый столб 116 км установлен против мыса Измаильский Чатал.

Правый берег Килийского гирла на участке 94 - 97 км низменный, отмелый, заросший кустарником и камышом. В районе 97 - 102 км берег обрывистый, кое-где поросший деревьями и кустарником.

Килийское гирло, правый берег, 101 км

От 104 до 110 км он низкий, отмелый, поросший деревьями, за которыми расположены распаханные участки. В районе 110 - 112,4 км берег обрывистый; местами здесь растут одиночные деревья. От 112,4 км до каменной дамбы, выступающей от мыса Измаильский Чатал, он низменный, отмелый, покрытый густым кустарником и деревьями.

Остров, поросший кустарником и камышом, образовался из двух песчаных отмелей на 107,5 - 108 км правого берега Килийского гирла.

РУСЛО Кілійського гирла від порту Ізмаїл до мису Ізмаїльський Чатал звивисте; круті вигини наявні у районах 98, 100 - 101, 105 - 107 і 111 - 113 км. Найкрутіший з них знаходиться на 98 км. На берегах русла розкинулося кілька селищ, найбільшими з яких є Чаталкйой і Патладжанка. У районах 108 і 113 - 115 км фарватер звужений правобережними обмілинами.

Фарватер Кілійського гирла від порту Ізмаїл до 98 км пролягає ближче до лівого берега. Крутий вигин у районі 98 км позначено світним знаком Велика Рипида і світним знаком 98 км, встановленими на лівому березі на 97,3 і 98,3 км відповідно. Навпроти світного знака 98 км фарватер плавно перевалює під правий берег і веде вздовж нього до світного знака 100 км.

Від 100,5 км фарватер пролягає серединою русла. Вище 103 км він перевалює під лівий берег і проходить за 70 - 100 м від нього до 109 км.

Від 109 км фарватер виходить на середину русла і веде до 111 км. На ділянці між 111 км і світним знаком 112 км фарватер пролягає за 70 - 100 м від правого берега. Вище світного знака 112 км він плавно виходить на середину річки, а на 113,5 км відхиляється до лівого берега і веде вздовж нього за 100 м від берега до 116 км.

Небезпеки. *Корчі*. На крутих вигинах річки, де берег розмивається течією, зустрічаються надводні і підводні корчі.

Кам'яні накиди, що відходять на 15 м від лівого берега за 20 м вище і за 40 м нижче 97 км, затоплюються при високому рівні води.

Обмілина завширшки 100 м облямовує лівий берег на ділянці 98,5 - 100 км.

Світний буй № 99 лівої сторони виставлено на 99 км за 180 м від лівого берега гирла, огороджує лівобережну обмілину.

Обмілина знаходиться біля лівого берега між 100,5 - 101,6 км.

Світні буї № 101 і № 102 лівої сторони, що огороджують лівобережну обмілину, виставлено відповідно на 101 км за 230 м та на 102,5 км за 100 м від лівого берега Кілійського гирла.

Обмілина простягається від правого берега між 105 і 110 км. Найбільшої ширини – 230 м – обмілина у районі 107 - 109 км.

Світний буй № 106 правої сторони, що огороджує правобережну обмілину, виставлено на 106 км за 260 м від правого берега гирла.

Світний буй № 108 правої сторони виставлено на 108 км за 240 м від правого берега гирла, огороджує правобережну обмілину.

Світний буй № 109 правої сторони виставлено на 109 км за 210 м від правого берега гирла, огороджує правобережну обмілину.

Обмілина завширшки 170 м відходить від лівого берега у районі 110,5 - 113 км.

Світні буї № 111 і № 112 лівої сторони, що огороджують лівобережну обмілину, виставлено відповідно на 111 км за 175 м та на 112,3 км за 200 м від лівого берега Кілійського гирла.

Обмілина завширшки 275 м відходить від правого берега на ділянці між 112,6 км і дамбою, спорудженою біля мису Ізмаїльський Чатал.

Світні буї № 114 правої сторони виставлено на 114,5 км за 300 м від правого берега гирла, огороджує правобережну обмілину.

Дамба кам'яна, завдовжки 200 м виступає від мису Ізмаїльський Чатал убік Кілійського гирла. При високому рівні дамба покривається водою. Над затопленою дамбою виникають буруни.

Вири утворюються поблизу краю дамби; найбільшої сили вони досягають у період, коли дамба покривається водою.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак Велика Рипида, встановлений на 97,3 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

РУСЛО Килийского гирла от порта Измаил до мыса Измаильский Чатал извилистое; крутые излучины расположены в районах 98, 100 - 101, 105 - 107 и 111 - 113 км. Самой крутой из них является излучина на 98 км. На берегах русла раскинулись селения, наиболее крупными из которых являются селения Чаталкёй и Патладжанка. В районах 108 и 113 - 115 км фарватер сужен правобережными отмелями.

Фарватер Килийского гирла от порта Измаил до 98 км пролегает ближе к левому берегу. Крутая излучина в районе 98 км указана светящим знаком Большая Рипида и светящим знаком 98 км, установленными на левом берегу соответственно на 97,3 и 98,3 км. Против светящего знака 98 км фарватер плавно переваливает под правый берег и ведет вдоль него до светящего знака 100 км.

От 100,5 км фарватер пролегает посередине русла. Выше 103 км он переваливает под левый берег и следует в 70 - 100 м от него до 109 км.

От 109 км фарватер выходит на середину русла и ведет до 111 км. На участке между 111 км и светящим знаком 112 км фарватер пролегает в 70 - 100 м от правого берега. Выше светящего знака 112 км он плавно выходит на середину реки, а на 113,5 км уклоняется к левому берегу и ведет вдоль него в 100 м от берега до 116 км.

Опасности. *Коряги.* На крутых излучинах реки, где берег размывается течением, встречаются надводные и подводные коряги.

Каменные наброски отходят на 15 м от левого берега в 20 м выше и в 40 м ниже 97 км и затопляются при высоком уровне воды.

Отмель шириной 100 м окаймляет левый берег на участке 98,5 - 100 км.

Светящий буй № 99 левой стороны выставлен на 99 км в 180 м от левого берега гирла, ограждает левобережную отмель.

Отмель находится у левого берега между 100,5 - 101,6 км.

Светящие буи № 101 и № 102 левой стороны, ограждающие левобережную отмель, выставлены соответственно на 101 км в 230 м и на 102,5 км в 100 м от левого берега гирла.

Отмель простирается от правого берега между 105 и 110 км. Наибольшую ширину 230 м отмель имеет в районе 107 - 109 км.

Светящий буй № 106 правой стороны, ограждающий правобережную отмель, выставлен на 106 км в 260 м от правого берега гирла. (В) Отсутствует.

Светящий буй № 108 правой стороны выставляется на 108 км в 240 м от правого берега гирла и ограждает правобережную отмель. (В) Отсутствует.

Светящий буй № 109 правой стороны выставляется на 109 км в 210 м от правого берега гирла и ограждает правобережную отмель. (В) Отсутствует.

Отмель шириной 170 м отходит от левого берега в районе 110,5 - 113 км.

Светящие буи № 111 и № 112 левой стороны, ограждающие левобережную отмель, выставлены соответственно на 111 км в 175 м и на 112,3 км в 200 м от левого берега Килийского гирла.

Отмель шириной 275 м отходит от правого берега на участке между 112,6 км и дамбой, сооруженной у мыса Измаильский Чатал.

Светящий буй № 114 правой стороны, ограждающий правобережную отмель, выставлен на 114,5 км за 300 м от правого берега гирла. (В) Отсутствует.

Дамба каменная длиной 200 м выступает в сторону Килийского гирла от мыса Измаильский Чатал. При высоком уровне дамба покрывается водой. Над затопленной дамбой возникают буруны.

Водовороты образуются вблизи оконечности дамбы; наибольшей силой они обладают в то время, когда дамба покрывается водой.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак Большая Рипида установлен на 97,3 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Світний знак 98 км, встановлений на 98 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 100 км, встановлений на 100 км правого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 101 км, встановлений на 100,5 км правого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 103 км встановлено на 102,8 км правого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 105 км, встановлений на 104,9 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

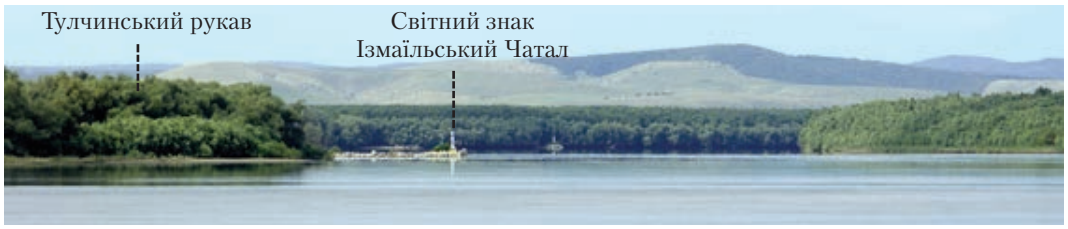
Світний знак 106 км, встановлений на 106,3 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 109 км, встановлений на 109 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 112 км, встановлений на 112,3 км правого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 115 км, встановлений на 114,9 км лівого берега Кілійського гирла, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Ізмаїльський Чатал, встановлений на краю кам'яної дамби біля мису Ізмаїльський Чатал, позначає місце поділу основного русла річки Дунай на Кілійське гирло і Тулчинський рукав.



Кілійське гирло, 115 км. Мис Ізмаїльський Чатал

Світний знак Ізмаїльський Чатал

Берегові знаки спеціального призначення. Знаки подачі звукового сигналу встановлено на 97; 99; 99,8; 101; 105; 107,7; 110,5; 113 км лівого берега гирла.

Знаки (дві пари) подачі звукового сигналу та підвищення уваги встановлено на 115,4 км правого берега гирла.

Знак обмеження швидкості встановлено на 97 км лівого берега гирла. Знак забороняє перевищувати швидкість 12 км/год, рухаючись вниз за течією у межах акваторії порту Ізмаїл.

Знаки підвищення уваги встановлено на 97, 113 км лівого берега гирла.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 98,5 км правого берега.

Знаки заборони зустрічі та обгону встановлено на 97; 99; 99,8; 101; 109,3 і 113 км лівого берега.

Знаки кінця ділянки обмеження встановлено на 97; 99; 99,8; 101; 109,3 і 113 км лівого берега Кілійського гирла.

Светящий знак 98 км установлен на 98 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 100 км установлен на 100 км правого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 101 км установлен на 100,5 км правого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 103 км установлен на 102,8 км правого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 105 км установлен на 104,9 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

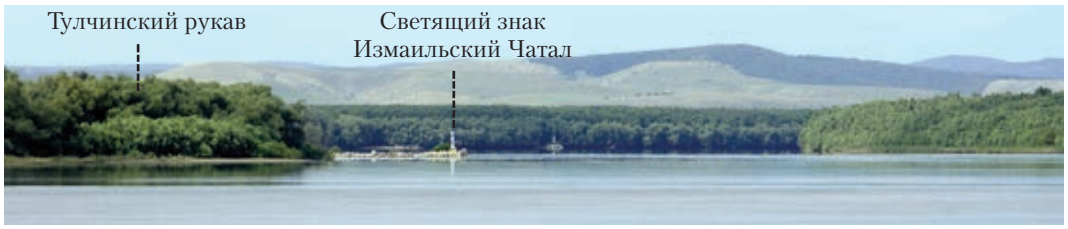
Светящий знак 106 км установлен на 106,3 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 109 км установлен на 109 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 112 км установлен на 112,3 км правого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак 115 км установлен на 114,9 км левого берега Килийского гирла и указывает место поворота фарватера.

Светящий знак Измаильский Чатал установлен на оконечности каменной дамбы у мыса Измаильский Чатал и указывает разделение основного русла реки Дунай на Килийское гирло и Тулчинский рукав.



Килийское гирло, 115 км. Мыс Измаильский Чатал

Светящий знак Измаильский Чатал

Береговые знаки специального назначения. Знаки подачи звукового сигнала установлены на 97; 99; 99,8; 101; 105; 107,7; 110,5 и 113 км левого берега.

Знаки (две пары) подачи звукового сигнала и повышения внимания установлены на 115,4 км правого берега гирла.

Знак ограничения скорости установлен на 97 км левого берега. Знак предписывает не превышать скорость 12 км/час при следовании вниз по течению в пределах акватории порта Измаил.

Знаки повышения внимания установлены на 97 и 113 км левого берега гирла.

Знаки запрещения якорной стоянки установлен на 98,5 км правого берега гирла.

Знаки запрещения встречи и обгона установлены на 97; 99; 99,8; 101; 109,3 и 113 км левого берега гирла.

Знаки конца участка предписания установлены на 97; 99; 99,8; 101; 109,3 и 113 км левого берега Килийского гирла.

НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ, ПРИСТАНІ. Селище Чаталкйой розкинулося на правому березі Кілійського гирла між 100 і 108 км. На ділянках 101 - 104 і 107 - 108 км будинки селища розташовані уздовж берега.

Пристань Чаталкйой обладнано біля правого берега Кілійського гирла на 103 км. Пристань є дебаркадером, до якого підходять пасажирські судна.

Кілійське гирло, 103 км. Пристань Чаталкйой

Селище Салчень розташовано на правому березі Кілійського гирла у районі 108 - 110 км.

Селище Салчень

Селище Патладжанка знаходиться на правому березі Кілійського гирла у районі 112 - 116 км і на лівому березі Тулчинського рукава нижче мису Ізмаїльський Чатал.

Краєвид у районі селища Патладжанка

ПРОТОКИ І КАНАЛ. Протока Велика Рипида впадає у Кілійське гирло на 97,3 км зліва. Протока з'єднує озеро Кугурлуй з Кілійським гирлом. Довжина протоки 9,5 км; ширина її залежить від рівня води у гирлі і коливається від 40 до 60 м. За 300 м від входу протоку перекрито земляною дамбою.

Кілійське гирло, 97 км. Протока Велика Рипида

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, ПРИСТАНИ. Селение Чаталкёй расположено на правом берегу Килийского гирла между 100 и 108 км. На участках 101 - 104 и 107 - 108 км строения селения протянулись вдоль берега.

Пристань Чаталкёй находится у правого берега Килийского гирла на 103 км. Пристань представляет собой дебаркадер, к которому подходят пассажирские суда.

Килийское гирло, 103 км. Пристань Чаталкёй

Селение Салчень расположено на правом берегу Килийского гирла в районе 108 - 110 км.

Селение Салчень

Селение Патладжанка находится на правом берегу Килийского гирла в районе 112 - 116 км и на левом берегу Тулчинского рукава ниже мыса Измаильский Чатал.

Вид в районе Патладжанка

ПРОТОКА И КАНАЛ. Протока Большая Рипида впадает слева в Килийское гирло на 97,3 км. Протока соединяет озеро Кугурлуй с Килийским гирлом. Длина протоки 9,5 км; ширина ее зависит от уровня воды в гирле и колеблется от 40 до 60 м. В 300 м от входа протока перекрыта земляной дамбой.

Килийское гирло, 97 км. Протока Большая Рипида

Канал прорізує лівий берег Кілійського гирла на 105,6 км. Він також з'єднує гирло з озером Кугурлуй. Канал перекрито греблею.

Кілійське гирло, 105,6 км, лівий берег, канал

ОЗЕРА. Озеро Кугурлуй знаходиться на лівому березі у районі між 97 км та 51 милею. Довжина озера – 14 км, ширина – 8 км. Береги його, крім північного, заболочені і поросли комишем. З річкою Дунай озеро Кугурлуй сполучається протокою Велика Рипида і каналом, що впадає у Кілійське гирло на 105,6 км.

Під час повені води річки Дунай і озера Кугурлуй зливаються. Озеро замерзає раніше, а скресає пізніше за річку Дунай.

Озеро Ялпуг лежить північніше озера Кугурлуй і сполучається з ним широкою протокою. Довжина озера – 40 км, ширина – 5,5 км. Береги озера низькі і складаються з лесоподібних суглинків. Озеро використовують лише для рибальства.

Канал прорезает левый берег Килийского гирла на 105,6 км. Он также соединяет гирло с озером Кугурлуй. Канал перекрыт плотиной.

Килийское гирло, 105,6 км, левый берег, канал

ОЗЕРА. Озеро Кугурлуй находится на левом берегу в районе между 97 км и 51 милей. Длина озера 14 км, ширина 8 км. Берега его, кроме северного, заболочены и покрыты зарослями камыша. С рекой Дунай озеро Кугурлуй соединяется протокой Большая Рипида и каналом, впадающим в Килийское гирло на 105,6 км.

В половодье воды реки Дунай и озера Кугурлуй сливаются. Озеро замерзает раньше, а вскрывается ото льда позже реки Дунай.

Озеро Ялпуг расположено севернее озера Кугурлуй и соединяется с ним широкой протокой. Длина озера 40 км, ширина 5,5 км. Берега озера низкие и сложены из лессовидных суглинков. Озеро используется только для рыболовства.

Розділ 3

ВІД МИСУ ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЧАТАЛ ДО РІЧКИ ПРУТ

Від мису Ізмаїльський Чатал (43 миля) до річки Прут (72,5 миля) річка Дунай тече одним широким і глибоким руслом. Найменша ширина річки 300 м у районі 65 милі, а найбільша 1400 м у районі 73 милі. Береги річки Дунай від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут низинні, вкриті густою рослинністю. При високому рівні води у річці найбільш низькі ділянки берегів затоплюються.

Лівий корінний берег наближається безпосередньо до русла річки між 69 і 72,5 милями.

На ділянці від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут розташовано найбільший на річці Дунай український порт Рені.

Кілометрові і мильні стовпи. Відстань від мису Ізмаїльський Чатал до порту Ґалац вимірюється у милях, а вище порту Ґалац – у кілометрах. Мильні і кілометрові стовпи встановлено на лівому березі. Перший мильний стовп з покажчиком 44 встановлено за 1 милю від кілометрового стовпа з покажчиком 116. Останній мильний стовп у порту Ґалац має покажчик 80. За 1,8 км вище цього стовпа встановлено кілометровий стовп із покажчиком 150.

Радіолокаційні орієнтири. При плаванні від мису Ізмаїльський Чатал до гирла річки Прут за поганої видимості радіолокаційними орієнтирами є гирла проток Скунда (47,9 милі), Картал (57 миля), Чулнетул (59,7 милі), Лата-Крапіна (61,3 милі), Вікета (64,1 милі), гирло річки Прут (72,4 милі), а також верхні та нижні краї островів Скунда (45 - 46,4 милі), Іванча (51,2 - 52,8 милі).

Швидкість течії. Середня швидкість течії коливається від 3,1 до 5,6 км/год залежно від ширини ділянки річки.

Льодовий режим. Цілковите замерзання річки Дунай на ділянці від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут можливе лише у суворі зими; льодостав починається наприкінці грудня – на початку січня.

У помірні зими дрейфуюча крига з'являється тут у грудні. Найчастіше кригу виносить із річок Прут і Сірет, де вона спостерігається частіше, ніж на річці Дунай. Повне очищення річки Дунай від криги відбувається у лютому-березні.

Для прискорення очищення Пониззя Дунаю від льоду зазвичай використовують криголами. У цьому випадку навігація починається наприкінці лютого. Іноді морські судна курсують під проведенням криголамів взимку.

ВІД МИСУ ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЧАТАЛ ДО ПОРТУ РЕНІ

Від порту Рені (62,5 милі) до мису Ізмаїльський Чатал (43 миля) річка Дунай протікає із заходу на схід. На цій ділянці річка є придатною для плавання морських і великих річкових суден з осадкою до 7 м. У межах описуваної ділянки лежать острови

Глава 3

ОТ МЫСА ИЗМАИЛЬСКИЙ ЧАТАЛ ДО РЕКИ ПРУТ

От мыса Измаильский Чатал (43 миля) до реки Прут (72,5 мили) река Дунай протекает по единому широкому и глубокому руслу. Наименьшая ширина реки 300 м в районе 65 мили, а наибольшая 1400 м в районе 73 мили. Берега реки Дунай от мыса Измаильский Чатал до реки Прут низменные, покрытые густой растительностью. При высоком уровне воды в реке наиболее низкие участки берегов затопляются.

Левый коренной берег приближается непосредственно к руслу реки между 69 и 72,5 мили.

На участке от мыса Измаильский Чатал до реки Прут находится крупнейший на реке Дунай украинский порт Рени.

Мильные и километровые столбы. Расстояние от мыса Измаильский Чатал до порта Галац измеряется в милях, а выше порта Галац – в километрах. Мильные и километровые столбы установлены на левом берегу. Первый мильный столб с цифрой 44 установлен в 1 миле от километрового столба с цифрой 116. Последний мильный столб в порту Галац имеет цифру 80. В 1,8 км выше этого столба установлен километровый столб с цифрой 150.

Радиолокационные ориентиры. При плавании от мыса Измаильский Чатал до устья реки Прут в плохую видимость радиолокационными ориентирами являются: устья проток: Скунда (47,9 мили), Картал (57 миля), Чулнетул (59,7 мили), Лата-Крапина (61,3 мили), Викета (64,1 мили), устье реки Прут (72,4 мили), а также приверхи и ухвостья островов Скунда (45 - 46,4 мили), Иванча (51,2 - 52,8 мили).

Скорость течения. Средняя скорость течения колеблется от 3,1 до 5,6 км/ч в зависимости от ширины участка реки.

Ледовый режим. Полное замерзание реки Дунай на участке от мыса Измаильский Чатал до реки Прут происходит только в суровые зимы; ледостав начинается в конце декабря – начале января.

В умеренные зимы дрейфующий лед здесь появляется в декабре. Чаще всего лед выносится из рек Прут и Сирет, где он наблюдается чаще, чем на реке Дунай. Полное очищение реки Дунай ото льда происходит в феврале – марте.

Для ускорения очищения Низовьев Дуная ото льда обычно используются ледоколы. В этом случае навигация открывается в конце февраля. Иногда зимой морские суда плавают под проводкой ледоколов.

ОТ МЫСА ИЗМАИЛЬСКИЙ ЧАТАЛ ДО ПОРТА РЕНИ

От порта Рени (62,5 мили) до мыса Измаильский Чатал (43 миля) река Дунай течет с запада на восток. На этом участке река Дунай доступна для плавания морских и крупных речных судов с осадкой до 7 м. В пределах описываемого участка находятся

Скунда, Іванча та Ісакча; біля північного берега останнього з островів розташовано порт Ісакча. Озера, що лежать у заплавах лівого і правого берегів, з'єднуються протоками з річкою Дунай.

Примітні пункти. П а м ' я т н и к на честь переходу російських військ через річку Дунай у 1828 р. встановлено на 52,7 милі лівого берега за 100 м від берегової лінії. Це чорна чавунна піраміда заввишки 8 м. Пам'ятник оточує високий чагарник, тому з фарватеру його погано видно.

К у р г а н М о в і л а - М а р е примітний, конусоподібний, височить на правому березі річки Дунай нижче міста Ісакча у районі 54 милі. Курган видно, якщо рухатися знизу, від 53 милі, а ідучи зверху, – від 61,4 милі.

Б у д и н о к, кам'яний чотириповерховий жовтого кольору під сірим дахом, що височить над деревами, видно на північній околиці міста Ісакча, він відкривається при підході до міста знизу від 52 милі, а рухаючись зверху, його видно від 60 милі. Крім того, на східній околиці міста примітними є мінарет мечеті та окремі будинки.

Ц е р к в а й о к р е м і б у д и н к и у селищі Орлівка примітно серед дерев на лівому березі річки Дунай на схилах височини у районі 57 милі.

Попередження. 1. На 116,6 км (43,2 милі) від правого берега на 75 м відходить підводний кам'янистий розсип, що становить небезпеку для плавання.

2. З метою безпеки плавання суден ставати на якір біля лівого берега річки між 116 км (43 миля) і 117 км (43,6 милі) заборонено.

БЕРЕГИ І ОСТРОВИ. Лівий берег від мису Ізмаїльський Чатал до порту Рені – це широка заболочена заплава з великими лиманоподібними озерами Кугурлуй, Ялпуг, Орлівка і Кагул. Озера сполучаються з річкою Дунай несудноплавними протоками.

Корінний берег на ділянці 56 - 58 милі наближається до русла на 1 км, а у верхній частині порту Рені підходить безпосередньо до русла річки. На всьому його протязі дерева і чагарники ростуть майже біля води.

Уздовж берега насипано захисну земляну дамбу. На 43,2 милі знаходиться літня стоянка рибальських човнів (скела).

Правий берег річки Дунай від Тулчинського рукава до 53 милі – це широка заболочена заплава з розташованими на ній озерами Сомова, Паркеш, Телінча і Ротунд, сполученими з руслом річки Дунай і між собою несудноплавними протоками. Корінний берег на цій ділянці віддаляється від річки на 3 - 5 км; на його схилах розкинулися примітні селища.

Берег поблизу води порослий деревами і чагарником; у районах 43 - 45 милі та 50,5 милі на ньому ростуть тополі.

У районі 53 - 56 милі корінний берег підходить безпосередньо до берега річки Дунай. На 55 милі він відкритий; поблизу води розташовано складські споруди порту Ісакча.

Від 56 милі до порту Рені корінний берег віддалений від русла на відстань до 14 км. У заплаві цієї порослої деревами і чагарником ділянки розташовані озера Крапіна і Балта-Лата.

Острів Скунда лежить під правим берегом у районі 45 - 46,4 милі. Від берега острів відділений несудноплавною протокою Скунда, що пересихає у меженний період. Острів покритий густим лісом, заростями комишу і чагарником.

Острів Іванча знаходится під правим берегом у районі 51,2 - 52,8 милі. Від берега він відділений несудноплавною пересихаючою у меженний період протокою. Острів поріс густим лісом.

Від нижнього краю острова виступає піщана обмілина, яка осихає, довжина її постійно змінюється.

острова Скунда, Иванча и Исакча; у северного берега последнего расположен порт Исакча. Озера, расположенные в поймах левого и правого берегов, соединяются протоками с рекой Дунай.

Приметные пункты. П а м я т н и к в честь перехода русских войск через реку Дунай в 1828 г. установлен на 52,7 мили на левом берегу в 100 м от береговой линии. Он представляет собой черную чугунную пирамиду высотой 8 м. Памятник окружен высоким кустарником и с фарватера плохо виден.

К у р г а н М о в и л а - М а р е приметный конусообразный возвышается на правом берегу реки Дунай ниже города Исакча в районе 54 мили. Курган виден при следовании снизу от 53 мили, а при следовании сверху – от 61,4 мили.

З д а н и е каменное четырехэтажное желтого цвета с серой крышей видно над деревьями на северной окраине города Исакча, оно открывается при подходе к городу снизу от 52 мили, а при следовании сверху – от 60 мили. Кроме того, на восточной окраине города приметны минарет мечети и отдельные дома.

Ц е р к о в ь и о т д е л ь н ы е з д а н и я в селении Орловка приметны на левом берегу реки Дунай в районе 57 мили на склонах возвышенности среди деревьев.

Предупреждения. 1. На 116,6 км (43,2 мили) от правого берега на 75 м отходит подводная каменистая россыпь, представляющая опасность для плавания.

2. В целях безопасности плавания судов постановка на якорь у левого берега реки между 116 км (43 миля) и 117 км (43,6 мили) запрещена.

БЕРЕГА И ОСТРОВА. Левый берег от мыса Измаильский Чатал до порта Рени представляет собой широкую заболоченную пойму с большими лиманообразными озерами Кугурлуй, Ялпуг, Орловка и Кагул. Озера соединяются с рекой Дунай несудоходными протоками.

Коренной берег на участке 56 - 58 мили приближается к руслу на 1 км, а в верхней части порта Рени подходит непосредственно к руслу реки. На всем протяжении у самой воды растут деревья и кустарник.

Вдоль берега проходит защитная земляная дамба. На 43,2 мили имеется летняя стоянка рыбацких лодок (скела).

Правый берег реки Дунай от Тулчинского рукава до 53 мили представляет собой широкую заболоченную пойму, на которой расположены озера: Сомова, Паркеш, Телинча и Ротунд, связанные с руслом реки Дунай и между собой несудоходными протоками. Коренной берег на этом участке удаляется от реки на 3 - 5 км; на его склонах расположены приметные селения.

Берег вблизи воды зарос деревьями и кустарником; в районах 43 - 45 мили и 50,5 мили на берегу растут тополя.

В районе 53 - 56 мили коренной берег подходит непосредственно к берегу реки Дунай. На 55 миле берег открытый; вблизи воды расположены складские сооружения порта Исакча.

От 56 мили до порта Рени коренной берег удален от русла на расстояние до 14 км. В пойме этого участка, заросшего деревьями и кустарником, расположены озера Крапина и Балта-Лата.

Остров Скунда расположен под правым берегом в районе 45 - 46,4 мили. От берега остров отделен несудоходной протокой Скунда, пересыхающей в меженный период. Остров покрыт густым лесом, зарослями камыша и кустарника.

Остров Иванча расположен под правым берегом в районе 51,2 - 52,8 мили. От берега он отделен несудоходной протокой, пересыхающей в меженный период. Остров порос густым лесом.

От ухвостья острова выступает осыхающая песчаная отмель, длина которой постоянно меняется.

Острів Ісакча лежить під правим берегом у районі 55 - 56,6 милі. Від берега він відділений протокою Ісакча. Острів низинний, порослий лісом і чагарником.

РУСЛО річки Дунай від мису Ізмаїльський Чатал до порту Рені малозвивисте і доступне для плавання морських і великих річкових суден.

Глибини на ділянці русла від мису Ізмаїльський Чатал до порту Рені становлять 7,3 - 29 м. Гарантована глибина 7,3 м, визначена для цієї ділянки, підтримується за допомогою днопоглиблювальних робіт.

Ґрунт на ділянці – дрібний пісок, мул.

Якірні місця наявні біля правого берега основного русла річки Дунай у районах 44,1; 49 - 49,5; 59 - 59,3; 60,4 - 61,2 милі. У разі необхідності українські, а також іноземні судна, що прямують в українські порти Ізмаїл і Рені, можуть стати на якір біля лівого берега у районі 45 - 46 милі.

Фарватер. Від мису Ізмаїльський Чатал до знака Іванова, встановленого на 44,4 милі правого берега, фарватер пролягає серединою русла річки. Далі він плавно переходить до лівого берега і йде вздовж нього до 46,8 милі. Від 46,8 милі фарватер знову виходить на середину русла; потім, залишаючи на N світний буй лівої сторони 47 милі, він поступово відхиляється до правого берега і веде за 100 - 200 м від нього до знака Іванча, встановленого на 50,6 милі правого берега. Навпроти знака Іванча фарватер виходить на середину русла у напрямку на світний знак 54 милі. На ділянці від 53 до 56 милі він пролягає за 150 - 200 м від лівого берега. Після 56 милі фарватер виходить на середину русла, і, пролягаючи між світними буями правої і лівої сторін, виставленими у районі 56,2 - 57,6 милі, проходить нею до 60 милі. Потім фарватер відхиляється до правого берега і навпроти знака Лата-Крапіна, встановленого на 61,6 милі правого берега, поступово перевалює до лівого берега і далі йде по акваторії порту Рені.

Місця повороту судна на зворотний курс. Судна, що йдуть з Тулчинського рукава у Кілійське гирло або з Кілійського гирла у Тулчинський рукав, повертають на зворотний курс у районі 44,1 милі, також для повороту суден призначено ділянки на 49 - 49,5 та 59 - 59,3 милі.

Небезпеки. Знак огородження небезпеки правого берега встановлено на 43,5 милі правого берега річки.

Обмілина виступає на 600 м від правого берега у районі 44,4 - 47,2 милі. На обмілині лежить острів Скунда.

Бакен правої сторони 45 милі виставляється на 45 милі за 300 м від лівого берега річки, огороджує правобережну обмілину.

Перекат Скунда розташований у районі 46,3 - 48 милі. Глибина по судновому ходу 6,9 м підтримується завдяки днопоглиблювальним роботам. Положення фарватеру на перекаті є нестійким.

Буй правої сторони 46 милі виставляється на 46,2 милі за 500 від лівого берега річки Дунай.

Світні буї правої та лівої сторони 47 милі виставляються відповідно на 47 милі за 300 м та 47,1 милі за 200 м від лівого берега річки Дунай.

Буй правої сторони 48 милі виставляється на 47,7 милі за 300 м від лівого берега річки Дунай.

Обмілина завширшки від 200 до 250 м виступає від лівого берега у районі 46,8 - 49,5 милі.

Буй лівої сторони 49 милі виставляється на 49 милі за 380 м від лівого берега річки Дунай.

Обмілина, що облямовує острів Іванча, лежить уздовж правого берега у районі 51,0 - 53,2 милі.

Світний бакен лівої сторони виставляється на 50,8 милі за 300 м від лівого берега річки.

Остров Исакча расположен под правым берегом в районе 55 - 56,6 мили. От берега он отделен протокой Исакча. Остров низменный, поросший лесом и кустарником.

РУСЛО реки Дунай от мыса Измаильский Чатал до порта Рени малоизвилисто и доступно для плавания морских и крупных речных судов.

Глубины на участке русла от мыса Измаильский Чатал до порта Рени составляют 7,3 - 29 м. Гарантированная глубина 7,3 м, установленная для этого участка, поддерживается с помощью дноуглубительных работ.

Грунт на участке – мелкий песок, ил.

Якорные места имеются у правого берега основного русла реки Дунай в районах 44,1; 49 - 49,5; 59-59,3; 60,4 - 61,2 мили. При необходимости украинские суда, а также иностранные суда, следующие в украинские порты Измаил и Рени, могут стать на якорь у левого берега в районе 45 - 46 мили.

Фарватер. От мыса Измаильский Чатал до знака Иванова, установленного на 44,4 мили правого берега, фарватер пролегает посередине русла реки. Далее он плавно переходит к левому берегу и ведет вдоль него до 46,8 мили. От 46,8 мили фарватер вновь выходит на середину русла; затем, оставляя к N светящий буй левой стороны 47 мили, он постепенно уклоняется к правому берегу и ведет в 100 - 200 м от него до знака Иванча, установленного на 50,6 мили правого берега. Против знака Иванча фарватер выходит на середину русла в направлении на светящий знак 54 мили. На участке от 53 до 56 мили он пролегает в 150 - 200 м от левого берега. После 56 мили фарватер выходит на середину русла, и пролегая между светящими буями правой и левой сторон, установленными в районе 56,2 - 57,6 мили, следует ею до 60 мили. Затем фарватер уклоняется к правому берегу и против знака Лата-Крапина, установленного на 61,6 мили правого берега, постепенно переваливает к левому берегу и следует по акватории порта Рени.

Места поворота судна на обратный курс. Суда, идущие из Тулчинского рукава в Килийское гирло или из Килийского гирла в Тулчинский рукав, производят поворот на обратный курс в районе 44,1 мили; также поворот судна рекомендуется производить на участках 49 - 49,5 и 59-59,3 мили.

Опасности. Знак ограждения опасности правого берега установлен на 43,5 мили правого берега реки.

Отмель выступает на 600 м от правого берега в районе 44,4 - 47,2 мили. На отмели расположен остров Скунда.

Бакен правой стороны 45 мили выставляется на 45 миле в 300 м от левого берега реки; он ограждает правобережную отмель.

Перекат Скунда расположен в районе 46,3 - 48,0 мили. Глубина по судовому ходу 6,9 м поддерживается с помощью дноуглубительных работ. Положение фарватера на перекате неустойчивое.

Буй правой стороны 46 мили выставляются на 46,2 мили в 500 м от левого берега реки Дунай.

Светящие буи правой и левой стороны 47 мили выставляются соответственно на 47 мили в 300 м и 47,1 мили в 200 м от левого берега реки Дунай.

Буй правой стороны 48 мили выставляется на 47,7 мили в 300 м от левого берега реки Дунай.

Отмель шириной от 200 до 250 м выступает от левого берега в районе 46,8 - 49,5 мили.

Буй левой стороны 49 мили выставляется на 49 мили в 380 м от левого берега реки Дунай.

Отмель, окаймляющая остров Иванча, расположена вдоль правого берега в районе 51,0 - 53,2 мили.

Светящий бакен левой стороны выставляется на 50,8 мили в 300 м от левого берега реки Дунай.

Буї лівої та правої сторони 51 милі виставляються на 51 та 51,1 милях відповідно за 300 м від лівого берега і 200 м від правого берега річки Дунай.

Буй правої сторони 52 милі виставляється на 51,8 милі за 200 м від правого берега річки Дунай (острова Іванча).

Підводні газопроводи (два) прокладено через русло річки на 53,32 і 53,38 милі.

Дунай. Район прокладання газопроводу та перекидів ліній електропередачі

Повітряні лінії електропередачі перекинуто через річку на 53,65 і 53,9 милі. Висота перекидів ЛЕП становить відповідно 57 і 55 м.

Обмілина завширшки 120 м з найменшою глибиною 1,1 м лежить посередині русла у районі 54 - 55 милі.

Буй правої сторони 55 милі виставляється на 54,6 милі за 700 м від правого берега річки Дунай, огороджує правобережну обмілину.

Знак огородження небезпеки правого берега, що огороджує затонулу баржу, встановлено на 54,6 милі правого берега річки.

Обмілина виступає на 550 м від правого берега у районі 56,0 - 57,8 милі. На обмілині у районі 56,4 - 57 миль утворився осередок, що при середньому рівні осихає. Між обмілиною і правим берегом у районі 56,2 - 56,5 милі пролягає прохід із глибинами 4,4 - 15,0 м, по якому судна можуть підійти до пристані Ісакча.

Буї лівої сторони 56 милі виставляється на 56 милі за 200 м від лівого берега річки Дунай, огороджує лівобережну обмілину.

Буї правої сторони 56 милі виставляється на 56 милі 350 м від правого берега річки Дунай, огороджує правобережну обмілину.

Перекат Ісакча знаходиться у районі 56,0 - 57,5 милі. Глибина по судновому ходу 7,3 м підтримується завдяки днопоглиблювальним роботам.

Бетонний моноліт лежить під лівим берегом у районі 56,7 милі. При високому рівні він знаходиться врівень із водною поверхнею.

Обмілина завширшки 150 м облямовує лівий берег від 57 до 61,6 милі.

Світний буй лівої сторони 57 милі та буй лівої сторони 58 милі виставляються відповідно на 57,1 милі за 300 м та 57,6 милі за 350 м від лівого берега річки; огороджують лівобережну обмілину.

Буї правої сторони 57 милі та 58 милі виставляються відповідно на 56,9 милі за 500 м та 57,6 милі за 230 м від правого берега річки Дунай; огороджують правобережну обмілину.

Бакен правої сторони 62 милі виставляється на 62 милі за 300 м від правого берега річки.

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання.*

Світний знак 44 милі, встановлений на 44 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру.

Знак Іванова, встановлений на 44,4 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру. Зруйнований.

Світний знак Скунда, встановлений на 46 милі лівого берега річки, позначає місце повороту фарватеру.

Буи левой и правой стороны 51 мили выставляются соответственно на 51 и 51,1 милях в 300 м от левого берега и в 200 м от правого берега реки Дунай.

Буй правой стороны 52 мили выставляется на 51,8 мили в 200 м от правого берега реки Дунай (острова Иванча).

Подводные газопроводы (два) проложены через русло реки на 53,32 и 53,38 мили.

Дунай. Район прокладки газопровода и перекидок линий электропередачи

Воздушные линии электропередачи перекинуты через реку на 53,65 и 53,9 мили. Высота перекидок соответственно 57 и 55 м.

Мель шириной 120 м с наименьшей глубиной 1,1 м расположена посередине русла в районе 54 - 55 мили.

Буй правой стороны 55 мили выставляется на 54,6 мили в 700 м от правого берега реки Дунай, ограждает правобережную отмель.

Знак ограждения опасности правого берега установлен на 54,6 мили правого берега реки, ограждает затонувшую баржу.

Отмель выступает на 550 м от правого берега в районе 56,0 - 57,8 мили. На отмели в районе 56,4 - 57 мили образовался осередок, который при среднем уровне осыхает. Между отмелью и правым берегом в районе 56,2 - 56,5 мили пролегает проход с глубинами 4,4 - 15 м, по которому суда могут подойти к пристани Исакча.

Буй левой стороны 56 мили выставляется на 56 миле в 200 м от левого берега реки Дунай, ограждает левобережную отмель.

Буй правой стороны 56 мили выставляется на 56 миле в 350 м от правого берега реки Дунай, ограждает правобережную отмель.

Перекат Исакча расположен в районе 56,0 - 57,5 мили. Глубина по судовому ходу 7,3 м поддерживается с помощью дноуглубительных работ.

Бетонный монолит находится под левым берегом в районе 56,7 мили. При высоком уровне он лежит вровень с поверхностью воды.

Отмель шириной 150 м окаймляет левый берег от 57 до 61,6 мили.

Светящий буй левой 57 мили и буй левой стороны 58 мили выставляются соответственно на 57,1 мили в 300 м и на 57,6 мили в 350 м от левого берега реки. Ограждают левобережную отмель.

Буи правой стороны 57 мили и 58 мили выставляются соответственно на 56,9 миле в 500 м и на 57,6 мили в 230 м от правого берега реки. Ограждают правобережную отмель.

Бакен правой стороны 62 мили выставляются на 61,5 и 62 мили в 300 м от правого берега реки.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак 44 мили, установлен на 44 миле правого берега реки, указывает место поворота фарватера.

Знак Иванова, установленный на 44,4 мили правого берега реки, указывает место поворота фарватера. Разрушен.

Светящий знак Скунда установлен на 46 мили левого берега реки; он указывает место поворота фарватера.

Світний знак 48 милі, встановлений на 48,1 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру.

Знак Іванча, встановлений на 50,6 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру. Зруйнований.

Світний знак 51 милі, встановлений на 50,8 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 54 милі встановлено на 53,6 милі лівого берега річки.

Світний знак 60 милі, встановлений на 60,4 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру.

Знак Лата-Крапіна, встановлений на 61,6 милі правого берега річки, позначає місце повороту фарватеру. Зруйнований.

Берегові знаки спеціального призначення. Знак заборони якірної стоянки встановлено на 43,2 милі (116,6 км) лівого берега річки. Від знака вверх і вниз за течією між 43 і 43,6 милями ставати на якір заборонено.

Знак якірної стоянки встановлено на 44,1 милі правого берега, позначає верхню межу району якірної стоянки вздовж правого берега.

Знак повороту «Рондо» встановлено на 44,1 милі правого берега. Він позначає місце повороту суден на зворотний курс.

Знак подачі звукового сигналу встановлено на 44,4 милі правого берега річки. При вході у Тулчинський рукав слід подати один тривалий сигнал.

Знак підвищення уваги встановлено на 44,4 милі правого берега. Прямуючи вниз за течією, перед різким поворотом річки Дунай у Тулчинський рукав слід посилити увагу.

Знаки подачі звукового сигналу встановлено на 45 і 52,3 милях лівого берега річки.

Знаки якірної стоянки встановлено на 49 - 49,5; 59 -59,3; 60,4 - 61,2 милях правого берега. Знаки позначають, відповідно, нижню і верхню межі району якірної стоянки уздовж правого берега.

Знаки заборони зустрічі та обгону встановлено на 51 і 56 милях лівого берега.

Знаки обмеження ширини проходу встановлено на 51 і 56 милях лівого берега.

Знаки повороту «Рондо» встановлено на 51,3 і 55,4 милях лівого берега та на 49 - 49,5; 59 -59,3 милях правого берега річки.

Знаки стоянку дозволено на якорі та швартових встановлено на 51,3 і 55,4 милях лівого берега .

Знак заборони стоянки на якорі та швартових встановлено на 53,2 милі правого берега.

Знаки (два) стоянку дозволено на якорі та швартових встановлено на 54,6 милі правого берега річки.

Знаки обмеження судноплавства встановлено на 51,3 і 55,4 милях лівого берега річки.

Знаки підвищення уваги встановлено на 51; 53,1; 54,6 і 56 милях лівого берега річки.

Знак заборони створювати хвилювання встановлено на 53,1 милі правого берега річки.

Знаки заборони якірної стоянки встановлено на 53,1 і 53,4 милі лівого берега та на 53; 53,1 і 53,5 милі правого берега у районі прокладання двох підводних газопроводів.

Знаки обмеження вільної висоти над рівнем води встановлено на 53,1; 53,7; 53,8 і 54,6 милях лівого берега та на 53,7; 53,8 і 54 милях правого берега річки.

Светящий знак 48 мили, установлен на 48,1 миле правого берега реки, указывает место поворота фарватера.

Знак Иванча установлен на 50,6 мили правого берега реки; он указывает место поворота фарватера. Разрушен.

Светящий знак 51 мили установлен на 50,8 мили правого берега реки, указывает место поворота фарватера

Светящий знак 54 мили установлен на 53,6 мили левого берега реки.

Светящий знак 60 мили, установлен на 60,4 миле правого берега реки, указывает место поворота фарватера.

Знак Лата-Крапина установлен на 61,6 мили правого берега реки; указывает место поворота фарватера. Разрушен.

Береговые знаки специального назначения. Знак запрещения якорной стоянки установлен на 43,2 мили (116,6 км) левого берега реки. От знака вверх и вниз по течению между 43 и 43,6 мили якорная стоянка запрещена.

Знак якорной стоянки установлен на 44,1 мили правого берега. Указывает верхнюю границу района якорной стоянки вдоль правого берега.

Знак поворота «Рондо» установлены на 44,1 мили правого берега. Указывает место поворота судов на обратный курс.

Знак подачи звукового сигнала установлен на 44,4 мили правого берега реки. При входе в Тулчинский рукав следует подавать один продолжительный звук.

Знак повышения внимания установлен на 44,4 мили правого берега. При движении судна вниз по течению перед резким поворотом реки Дунай в Тулчинский рукав следует усилить внимание.

Знаки подачи звукового сигнала установлены на 45 и 52,3 мили левого берега реки.

Знаки якорной стоянки установлены на 49 - 49,5; 59 - 59,3; 60,4 - 61,2 мили правого берега. Знаки указывают соответственно нижнюю и верхнюю границы района якорной стоянки вдоль правого берега.

Знаки запрещения встречи и обгона установлены на 51 и 56 миле левого берега.

Знаки ограничения ширины прохода установлены на 51 и 56 миле левого берега.

Знаки поворота «Рондо» установлены на 51,3 и 55,4 мили левого берега и на 49 - 49,5; 59 - 59,3 мили правого берега реки.

Знаки разрешения стоянки на якоре и швартовах установлены на 51,3 и 55,4 мили левого берега реки.

Знак запрещения стоянки на якоре и швартовах установлен на 53,2 мили правого берега реки.

Знаки (два) разрешения стоянки на якоре и швартовах установлены на 54,6 мили правого берега реки.

Знаки ограничения судоходства установлены на 51,3 и 55,4 мили левого берега реки.

Знаки повышения внимания установлены на 51; 53,1; 54,6 и 56 мили левого берега реки.

Знак запрещения создавать волнение установлен на 53,1 миле правого берега реки.

Знаки запрещения якорной стоянки установлены на 53,1; 53,4 мили левого берега и на 53; 53,1; 53,5 мили правого берега в районе прокладки двух подводных газопроводов.

Знаки ограничения свободной высоты над уровнем воды установлены на 53,1; 53,7; 53,8 и 54,6 мили левого берега и на 53,7; 53,8; 54 мили правого берега.

Знаки перекидів повітряних кабелів встановлено на 53,1; 53,7; 53,8 і 54,6 милях лівого берега та на 53,7; 53,8 і 54 милях правого берега річки.

НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ, ПОРТ, ПРИЧАЛЬНІ СПОРУДИ. Польовий стан знаходиться за 500 м від лівого берега у районі 43,5 милі.

Причал рибоприймального пункту розташовано на 47,9 милі біля правого берега.

Порт Ісакча обладнано на північному березі острова Ісакча у районі 56 милі. Для швартування суден і барж споруджено кам'яну набережну.

Панорама міста Ісакча

Пристань Ісакча для пасажирських суден встановлено на 56 милі. Вона є дебаркадером. Поблизу пристані розташовано будинок контори Капітана порту.

Гідрологічний пост Ісакча обладнано на 56 милі біля правого берега.

Місто Ісакча стоїть на правому березі річки Дунай на схилі корінного берега, утвореного відрогами Тулчинських гір. Навколо міста і на схилах гір розкинулися сади, виноградники, тютюнові плантації, городи і листяний ліс. На окраїні міста знаходиться каменоломня. На схід від міста на височині видніються залишки стародавньої фортеці Ісакча.

Місто Ісакча має регулярне пасажирське річкове сполучення з містом Браїла.

Селище Орлівка розкинулося на лівому корінному березі річки Дунай у районі 57 милі за 2 км від берегової лінії.

Причал рибоприймального пункту розташовано у гирлі протоки Лата-Крапіна.

ПРОТОКИ І КАНАЛ. Протока Скунда прорізає лівий берег річки Дунай на 47,9 милі; довжина її 1,5 км. Протока сполучає озеро Кугурлуй з річкою Дунай.

Канал, прорітий на 47,8 милі правого берега, з'єднує річку Дунай із заплавними озерами.

Протока Ісакча відгалужується вправо від річки Дунай на 56,6 милі; вона відділяє від берега острів Ісакча. У меженний період верхня частина протоки пересихає.

Протока Ноуа впадає у річку Дунай на 57 милі правого берега.

Протока Картал, що бере початок з озера Орлівка, впадає у річку Дунай на 57 милі лівого берега.

Протока Петрей, що бере початок з озера Петрей, впадає у річку Дунай на 59 милі правого берега.

Протока Чулнетул впадає у річку Дунай на 59,7 милі правого берега.

Протока Лата-Крапіна, що бере початок із озера Крапіна, впадає у річку Дунай на 61,3 милі правого берега.

ОЗЕРА. Озера Сомова, Паркеш, Телінча і Ротунд знаходяться на правобережній заплаві у районі 43 - 53 миль. Вони сполучаються між собою протоками.

Озеро Орлівка розташоване на лівому березі річки Дунай за 1 км від русла в районі 53 - 56 миль. Береги його являють собою плавні, порослі комишем.

Озеро Крапіна знаходиться на правобережній заплаві між 61 і 65 милями за 1,2 км від берега річки Дунай.

Знаки перекидок воздушных кабелей установлены на 53,1; 53,7; 53,8 и 54,6 мили левого берега и на 53,7; 53,8; 54 мили правого берега реки.

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ, ПОРТ, ПРИЧАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ. Полевой стан расположен в 500 м от левого берега в районе 43,5 мили.

Причал рыбоприемного пункта находится на 47,9 мили у правого берега.

Порт Исакча расположен на северном берегу острова Исакча в районе 56 мили. Для швартовки судов и барж сооружена каменная набережная.

Панорама города Исакча

Пристань Исакча для пассажирских судов установлена на 56 миле. Она представляет собой дебаркадер.

Вблизи пристани находится здание конторы Капитана порта.

Гидрологический пост Исакча оборудован на 56 миле у правого берега.

Город Исакча расположен на правом берегу реки Дунай на склоне коренного берега, образованного отрогами Тулчинских гор. Вокруг города и на склонах гор раскинулись сады, виноградники, табачные плантации, огороды и лиственный лес. На окраине города имеется каменоломня. Восточнее города на возвышенности видны остатки старинной крепости Исакча.

Город Исакча имеет регулярное пассажирское речное сообщение с городом Браила.

Селение Орловка расположено на левом коренном берегу реки Дунай в районе 57 мили в 2 км от береговой линии.

Причал рыбоприемного пункта находится в устье протоки Лата-Крапина.

ПРОТОКИ И КАНАЛ. Протока Скунда прорезает левый берег реки Дунай на 47,9 мили; длина ее 1,5 км. Протока соединяет озеро Кугурлуй с рекой Дунай.

Канал, прорытый на 47,8 мили правого берега, соединяет реку Дунай с пойменными озерами.

Протока Исакча ответвляется вправо от реки Дунай на 56,6 мили; она отделяет от берега остров Исакча. В меженный период верхняя часть протоки пересыхает.

Протока Ноуа впадает в реку Дунай на 57 миле правого берега.

Протока Картал, берущая начало из озера Орловка, впадает в реку Дунай на 57 миле левого берега.

Протока Петрей, берущая начало из озера Петрей, впадает в реку Дунай на 59 миле правого берега реки.

Протока Чулнетул впадает в реку Дунай на 59,7 мили правого берега.

Протока Лата-Крапина, берущая начало из озера Крапина, впадает в реку Дунай на 61,3 мили правого берега.

ОЗЕРА. Озера Сомова, Паркеш, Телинча и Ротунд расположены на правобережной пойме в районе 43 - 53 мили. Они соединяются между собой протоками.

Озеро Орловка расположено на левом берегу реки Дунай в 1 км от русла в районе 53 - 56 мили. Берега его представляют собой плавни, заросшие камышом.

Озеро Крапина находится на правобережной пойме между 61 и 65 милей в 1,2 км от берега реки Дунай.

Озеро Кагул розташовано на лівобережній заплаві на схід від міста Рені за 3 км від берега річки Дунай між 58 і 67 милями. Східний берег його обривистий; західний і південний – низькі, заболочені. Озеро використовується у цілях рибальства. З річкою Дунай озеро Кагул сполучається протокою Вікета.

РЕНІЙСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ (45°26' N, 28°18' E)

Адреса: Ренійський морський торговельний порт, вул. Дунайська, 188, м. Рені, Одеська обл., 68802, Україна.

Контактні телефони:

Телефонний код – 4840.
Начальник порту – 43548.
Капітан порту – 44978.
Головний диспетчер – 43686, 45130.
Довідкове бюро – 41057, 47209.

Радіозв'язок:

Назва абонента	Позивний	Канал зв'язку
ПРРС	Рені-порт-контроль	73, 16
ІДПН	Рені-радіо-5	12
Диспетчер порту	Рені-радіо-2	12
Диспетчер «Інфлоту»	Рені-радіо-6	9, 16
Диспетчер «Дунайтранссервис»	Рені-радіо-7	9
Диспетчер ВПК-2	Рені-радіо-14	12
Диспетчер ВПК-3	Рені-радіо-30	12
Диспетчер нафтодільниці	Рені-радіо-15	12
Портофлот	Рені-радіо-6	12
Центральна портова радіостанція	Рені-радіо-1	26, 16

Порт Рені – морський і річковий – обладнано біля лівого берега річки Дунай у районі 62,5 - 71 миль. Тут розташовано торговельний порт і морський вокзал. Порт доступний для заходу як річкових, так і морських суден з осадкою до 7,6 м.

Дунай, 67 миля. Вхід у ківш порту Рені

Навантаження і розвантаження суден у торговельному порту механізовано і здійснюється цілорічно; протягом майже 50 днів у період льодоставу підхід суден до причалів забезпечують криголами.

Навпроти порту розташовано верхній і нижній рейди, де можна здійснювати навантажувально-розвантажувальні роботи.

Межі порту. Територія Ренійського морського торговельного порту включає частину лівого берега річки Дунай від 66,7 до 69,3 милі. До акваторії порту належить частина русла річки Дунай біля лівого берега між 62,5 і 71 милями до лінії державного кордону.

Озеро Кагул расположено на левобережной пойме восточнее города Рени в 3 км от берега реки Дунай между 58 и 67 милей. Восточный берег его обрывистый, западный и южный – низкие, заболоченные. Озеро используется в целях рыболовства. С рекой Дунай озеро Кагул соединяется протокой Викета.

РЕНИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ (45°26' N, 28°18' E)

Адрес: Ренийский морской торговый порт, ул. Дунайская, 188, г. Рени, Одесская обл., 68802, Украина.

Контактные телефоны:

Телефонный код – 4840;
Начальник порта – 43548;
Капитан порта – 44978;
Главный диспетчер – 43686, 45130;
Справочное бюро – 41057, 47209.

Радиосвязь:

Название абонента	Позывной	Канал звязи
ПРДС	Рени-порт-контроль	73, 16
ИГПН	Рени-радио-5	12
Диспетчер порта	Рени-радио-2	12
Диспетчер «Инфлота»	Рени-радио-6	9, 16
Диспетчер «Дунайтранссервис»	Рени-радио-7	9
Диспетчер ППК-2	Рени-радио-14	12
Диспетчер ППК-3	Рени-радио-30	12
Диспетчер нефтеучастка	Рени-радио-15	12
Портофлот	Рени-радио-6	12
Центральная портовая радиостанция	Рени-радио-1	26, 16

Порт Рени – морской и речной – расположен у левого берега реки Дунай в районе 62,5 - 71 мили. В порту Рени имеются торговый порт и морской вокзал. Порт доступен для захода как речных, так и морских судов с осадкой до 7,6 м.

Дунай, 67 миля. Вход в ковш порта Рени

Погрузка и разгрузка судов в торговом порту механизированы и производятся круглый год; в течение примерно 50 дней в период ледостава подход судов к причалам обеспечивается ледоколом.

Против порта расположены верхний и нижний рейды, на которых можно производить погрузочно-разгрузочные работы.

Границы порта. Территория Ренийского морского торгового порта включает в себя часть левого берега реки Дунай от 66,7 до 69,3 мили. В акваторию порта входит часть русла реки Дунай у левого берега между 62,5 и 71 милей до линии государственной границы.

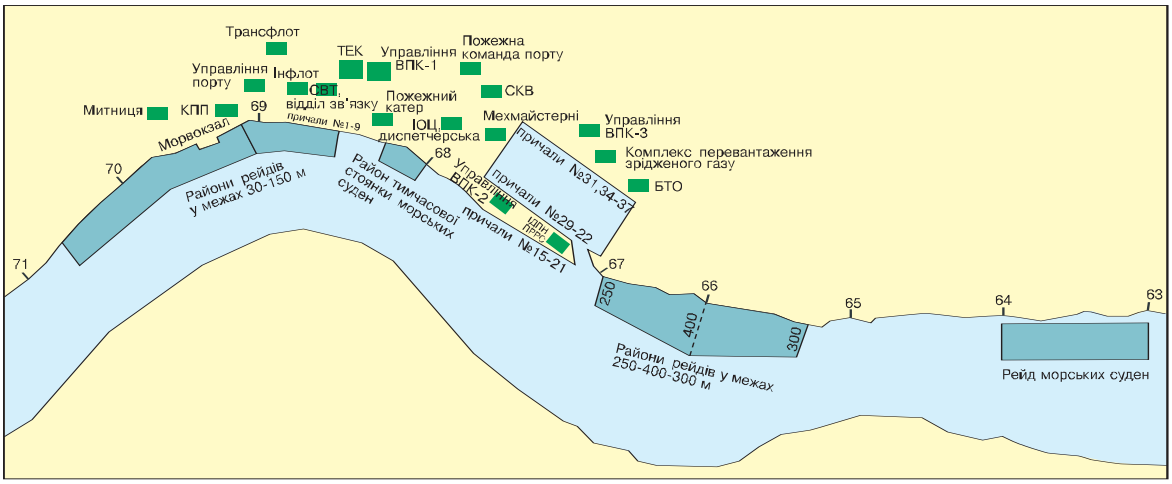


Схема порту Рені

Примітні пункти. У порту примітні жовтий будинок колишнього річкового вокзалу, що стоїть у районі 70,7 милі, будинок поста регулювання руху суден біля входу у затон на 67 милі, будинок елеватора на 68 милі і розміщені у центрі міста споруда собору і дзвіниці на 69,6 милі. На 70 милі лівого берега примітна сіра будівля залізничної станції «Рені» .

Гідрометеорологічні відомості. Швидкість течії у районі порту Рені залежить від рівня води і становить 1,3 - 6 км/год. Взимку тут переважають північні вітри, а влітку – південні.

Лоцманська служба. Морські судна, що йдуть у порт Рені через Сулінське гирло, проводять румунські лінійні лоцмани.

На ділянці Дунаю від морського рейду гирла Бистре до порту Рені й у зворотному напрямку лоцманське проведення є обов'язковим для всіх морських суден і суден змішаного плавання. Лоцманське обслуговування здійснюється державними морськими лоцманами України. Базова лоцманська станція знаходиться в порту Ізмаїл.

Лоцманське обслуговування здійснюється цілодобово, якщо на ділянках, де визначені повноваження капітана відповідного порту Обов'язковими постановами по портах, або вказівкою капітана порту не встановлено обмежень для руху суден, або через несприятливі гідрометеорологічні умови рух заборонений.

Портові засоби й обладнання. У своєму розпорядженні порт Рені має портальні і плавучі крани.

Ремонт і постачання. Поточний ремонт суден можна провести у майстернях порту.

Тут також можна поповнити запаси палива, води і продовольства. Водопровід підведено до причалів порту.

Митниця знаходиться у місті. Усі іноземні, а також українські судна, що прибувають з іноземних портів, підлягають митному огляду.

Санітарно-карантинна служба. Усі судна, що прибувають у порт Рені, підлягають санітарному огляду. У порту є лікарня, санітарно-пропускний пункт.

Сполучення і зв'язок. З портом Рені налагоджено водне, залізничне й автомобільне сполучення.

Попередження. Біля лівого берега річки у районі 64 милі наявні два недобудовані причали, що не освітлюються у нічний час. При плаванні у цьому районі необхідно рухатися на відстані не ближче як 100 м від лівого берега річки.

Фарватер. Фарватер по акваторії порту від 62,5 милі пролягає уздовж лівого берега, за 150 - 200 м від нього, до світного знака 65 милі. Далі він перевалює під правий берег у напрямку на насосну станцію, розташовану на 66,2 милі правого берега.

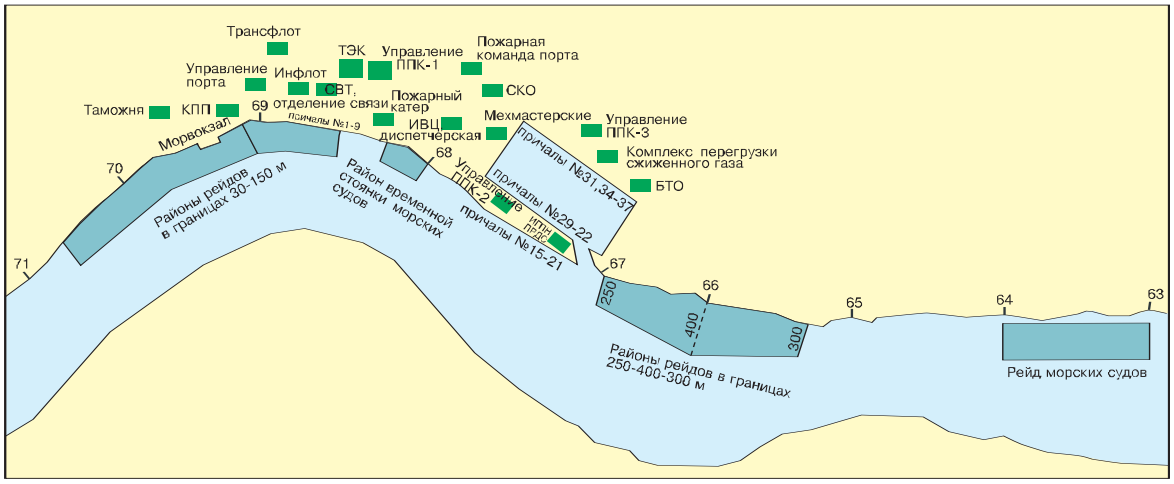


Схема порта Рени

Приметные пункты. В порту приметны желтое здание бывшего речного вокзала, стоящее в районе 70,7 мили, здание поста регулирования движения у входа в затон на 67 миле, здание элеватора на 68 миле, расположенные в центре города здание собора и колокольни на 69,6 мили. На 70 миле левого берега приметно серое здание железнодорожного вокзала «Рени».

Гидрометеорологические сведения. Скорость течения в районе порта Рени зависит от уровня воды и составляет 1,3 - 6 км/ч. Зимой здесь преобладают северные ветры, а летом – южные.

Лоцманская служба. Морские суда, идущие в порт Рени через Сулинское гирло, проводятся румынскими линейными лоцманами. На участке Дуная от морского рейда гирла Быстрое до порта Рени и в обратном направлении лоцманская проводка обязательна для всех морских судов и судов смешанного плавания. Лоцманское обслуживание осуществляется морскими лоцманами Украины. Базовая лоцманская станция расположена в порту Измаил.

Лоцманское обслуживание осуществляется круглосуточно, если на участке, где определены полномочия капитана соответствующего порта Обязательными постановлениями по портам, или указанием капитана порта не установлены ограничения для движения судов, или из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий движение запрещено.

Портовые средства и оборудование. В порту Рени имеются портальные и плавучие краны.

Ремонт и снабжение. Текущий ремонт судов может быть произведен в мастерских порта.

Здесь можно пополнить запасы топлива, воды и продовольствия. Водопровод подведен к причалам порта.

Таможня расположена в городе. Все иностранные, а также украинские суда, прибывающие из иностранных портов, подлежат таможенному досмотру.

Санитарно-карантинная служба. Все суда, прибывающие в порт Рени, подлежат санитарному осмотру. В порту имеются больница, санитарно-пропускной пункт.

Сообщение и связь. С портом Рени имеется водное, железнодорожное и автомобильное сообщение.

Предупреждение. У левого берега реки в районе 64 мили находятся два недостроенных причала, которые не освещаются в ночное время. При плавании в указанном районе необходимо следовать в расстоянии не менее 100 м от левого берега реки.

Фарватер. По акватории порта с 62,5 мили фарватер следует вдоль левого берега, в 150 - 200 м от него, до светящего знака 65 мили. Далее он переваливает под правый берег в направлении на насосную станцию, расположенную на 66,2 мили правого берега.

Не доходячи до насосної станції, фарватер пролягає за 100 м від правого берега і проходить на цій відстані вздовж нього до 66,5 милі. Від 66,5 до 67,5 милі він іде серединою русла. Далі по акваторії порту Рені фарватер проходить поблизу лівого берега. Глибини на ділянці русла від 62,5 до 71 милі становлять 5,7 - 28 м.

Ґрунт на ділянці русла переважно дрібний пісок, біля причалу морвокзалу – глина, у затоні – рідкий мул.

Небезпеки. *Металева паля* (рейка) піднімається над ґрунтом на 63,7 милі за 7 м від лівого берега річки. При високому рівні води паля ховається під водою.

Бакен лівої сторони 63 милі виставляється на 63,2 милі за 250 м від лівого берега річки Дунай.

Затонуле судно лежить на 64,5 милі за 10 м від правого берега на глибині 2 м.

Обмілина лежить під лівим берегом у районі 65,2 - 66,8 миль. На 66 милі кромка обмілини виступає убік фарватеру на 650 м.

Нечистий ґрунт. У районі причалу № 1 на 68,7 милі на відстані до 100 м від лівого берега наявні затонулі металеві предмети. Район нечистого ґрунту позначено знаком заборони якірної стоянки, встановленим на лівому березі.

Обмілина завширшки 170 м відходить від правого берега у районі 68 - 71 миль.

Палі наявні під лівим берегом на 70,8 милі вище набережної колишнього морського вокзалу. Незавершене будівництво причалу нафтобази знаходиться на 64 милі.

Дунай, 64 миля. Незавершене будівництво причалу нафтобази

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові засоби навігаційного обладнання*.

Світний знак 65 милі встановлено на 64,6 милі лівого берега річки; він позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 66 милі, встановлений на 65,8 милі правого берега річки Дунай; він позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак Крапіна встановлено на 66,1 милі правого берега річки Дунай; він позначає місце повороту фарватеру.

Світний знак 67 милі, встановлений на 67 милі лівого берега річки Дунай, позначає ліву сторону входу в затон.

Берегові знаки спеціального призначення. Знаки повороту «Рондо» встановлено на 62,9 і 64,4 милях правого берега.

Знаки якірної стоянки встановлено на 62,9 та 64,4 милях правого берега річки. Знак 64,4 милі позначає місце якірної стоянки уздовж правого берега нижче і вище від знака.

Знак якірної стоянки встановлено на 66,4 милі лівого берега. Позначає верхню межу якірної стоянки.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 67,6 милі лівого берега. Ставати на якір у районі причалів № 15 і 16 на відстані ближче ніж за 100 м від лівого берега річки заборонено.

Знак заборони створювати хвилювання встановлено на 68 милі лівого берега.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 68,2 милі лівого берега. Заборонено кидати якір від знака вверх по річці упродовж 800 м ближче ніж за 100 м від лівого берега. Напрямок і зону дії знака показано стрілкою.

Не доходя до насосной станции фарватер проходит в 100 м от правого берега и ведет на указанном расстоянии вдоль него до 66,5 мили. От 66,5 до 67,5 мили он пролегает посередине русла. Далее по акватории порта Рени фарватер проходит вблизи левого берега. Глубины на участке русла от 62,5 до 71 мили составляют 5,7 - 28 м.

Грунт на участке русла преимущественно мелкимй песок, у причала морвокзала – глина, у затона – жидкий ил.

Опасности. *Металлическая свая* (рельс) забита в грунт на 63,7 мили в 7 м от левого берега реки. При высоком уровне воды свая скрывается под водой.

Бакен левой стороны 63 мили выставляется на 63,2 мили в 250 м от левого берега реки Дунай.

Затонувшее судно находится на 64,5 мили в 10 м от правого берега на глубине 2 м.

Отмель расположена под левым берегом в районе 65,2 - 66,8 мили. На 66 миле кромка отмели выступает в сторону фарватера на 650 м.

Нечистый грунт. В районе причала № 1 на 68,7 мили в расстоянии до 100 м от левого берега имеются затонувшие металлические предметы. Район нечистого грунта отмечен знаком запрещения якорной стоянки, установленным на левом берегу.

Отмель шириной 170 м отходит от правого берега в районе 68 - 71 мили.

Сваи расположены под левым берегом на 70,8 мили выше набережной бывшего морского вокзала. Незавершенное строительство причала нефтебазы находится на 64 миле.

Дунай, 64 миля. Незавершенное строительство причала нефтебазы

Знаки судоходной обстановки. *Береговые средства навигационного оборудования.*

Светящий знак 65 мили установлен на 64,6 мили левого берега реки; он обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак 66 мили установлен на 65,8 мили правого берега реки; он обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак Крапина установлен на 66,1 мили правого берега реки; он обозначает место поворота фарватера.

Светящий знак 67 мили установлен на 67 миле левого берега реки Дунай; он обозначает левую сторону входа в затон.

Береговые знаки специального назначения. Знаки поворота «Рондо» установлены на 62,9 и 64,4 мили правого берега реки.

Знаки якорной стоянки установлены на 62,9 и 64,4 мили правого берега реки. Знак якорной стоянки 64,4 мили обозначает место якорной стоянки вдоль правого берега ниже и выше от знака.

Знак якорной стоянки установлен на 66,4 мили левого берега. Обозначает верхнюю границу якорной стоянки.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 67,6 мили левого берега. Запрещается отдавать якорь в районе причалов № 15 и 16 в расстоянии ближе чем 100 м от левого берега реки.

Знаки запрещения создавать волнение установлены на 68 мили левого берега.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 68,2 мили левого берега. Запрещается отдавать якорь от знака вверх по реке на 800 м ближе чем в 100 м от левого берега реки. Направление и зону действия знака показано стрелкой.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 68,8 милі лівого берега. Заборонено кидати якір від знака вниз по річці упродовж 800 м ближче ніж за 100 м від лівого берега. Напрямок і зону дії знака показано стрілкою.

Щит-покажчик рівня води встановлено на 68,8 милі лівого берега річки на естакаді біля нульового причалу.

Знак якірної стоянки встановлено на 69,2 милі лівого берега. Позначає верхню межу якірної стоянки від 68,8 до 69,2 милі у межах 30 - 150 м від лівого берега.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 69,5 милі лівого берега біля водозабірного пристрою. Заборонено кидати якір від знака вверх по річці упродовж 800 м ближче ніж за 50 м від лівого берега. Напрямок і зону дії знака показано стрілкою.

Знак заборони якірної стоянки встановлено на 69,8 милі лівого берега. Заборонено кидати якір від знака вниз по річці упродовж 800 м ближче ніж за 50 м від лівого берега. Напрямок і зону дії знака показано стрілкою.

Знак якірної стоянки встановлено на 70,4 милі лівого берега, позначає верхню межу району якірної стоянки від 70 до 70,4 милі у межах 30 - 150 м від лівого берега.

Протока Вікета бере початок з озера Кагул і впадає у річку Дунай на 64,1 милі лівого берега. У меженний період гирлова частина протоки пересихає.

Рейди порту Рені. Для забезпечення безпеки маневрування на акваторії порту і з метою уникнення заторів на судновому ході, баржі на стоянці у межах рейду повинні перебувати у загальних зчалах.

На верхньому рейді знаходяться дві якірні стоянки:

- у районі 70,6 - 69,25 милі – для несамохідних, суховантажних, екіпажних барж;
- у районі 69,2 - 68,7 милі для формування караванів екіпажних, суховантажних, несамохідних барж.

На нижньому рейді у районі 65,3 - 66,7 милі – для стоянки і формування караванів безекіпажних, несамохідних, суховантажних і наливних барж.

Судна, які після прибуття в порт ще не отримали дозволу на швартування до причалу, стають на якір у районі 63 - 64 милі. Тимчасова стоянка морського судна в очікуванні швартування до причалів 1-го вантажного району можлива у райні 68 милі.

Короткочасна стоянка морського судна для оформлення ним портових формальностей можлива після відповідного узгодження з ІДПН на траверзі нульового причалу.

Порядок розміщення суден на рейдах порту Рені подано в Обов'язкових постановах по Ренійському морському торговельному порту.

Пост регулювання руху суден (ПРРС) «Рені» обладнано на 67 милі біля входу в затон, що знаходиться на 66,8 милі біля лівого берега. Зона дії охоплює акваторію від 116 км до гирла річки Прут і акваторію Ренійского морського порту. Черговий канал УКХ-зв'язку – 16, робочий канал – 73, позивний – «Рені-порт-контроль».

Причальний фронт торговельного порту являє собою набережну, розбиту на причали, нумерація яких ведеться зверху вниз. Причали № 8 - 9, 15 - 20, 23 - 27, 34 - 37 призначено для вантажних операцій суден. В окремих випадках ці операції виконуються на причалах № 1 - 6. У порту обладнано плавпричали № 1 - 3 для нафтоналивних суден і причал для суден типу «ро-ро».

Будинок ІДПН порту Рені, 67 миля

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 68,8 мили левого берега. Запрещается отдавать якорь от знака вниз по реке на 800 м ближе чем в 100 м от левого берега реки. Направление и зону действия знака показано стрелкой.

Щит-указатель уровня воды установлен на 68,8 мили левого берега реки на эстакаде у нулевого причала.

Знак якорной стоянки установлен на 69,2 мили левого берега. Обозначает верхнюю границу якорной стоянки от 68,8 до 69,2 мили в пределах 30 - 150 м от левого берега реки.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 69,5 мили левого берега у водозаборного устройства. Запрещается отдавать якорь от знака вверх по реке на 800 м ближе чем в 50 м от левого берега реки. Направление и зону действия знака показано стрелкой.

Знак запрещения якорной стоянки установлен на 69,8 мили левого берега. Запрещается отдавать якорь от знака вниз по реке на 800 м ближе чем в 50 м от левого берега реки. Направление и зону действия знака показано стрелкой.

Знак якорной стоянки установлен на 70,4 мили левого берега; он указывает верхнюю границу района якорной стоянки от 70 до 70,4 мили в пределах 30 - 150 м от левого берега.

Протока Викета берет начало из озера Кагул и впадает в реку Дунай на 64,1 мили левого берега. В меженный период устьевая часть протоки пересыхает.

Рейды порта Рени. В целях обеспечения безопасного маневрирования на акватории порта и во избежание загромождения судового хода, стоянка барж устанавливается только в общих счалах, в границах рейда.

На верхнем рейде две якорные стоянки:

- в районе 70,6 - 69,25 мили якорная стоянка для несамоходных, сухогрузных, экипажных барж;
- в районе 69,2 - 68,7 мили якорная стоянка для формирования караванов экипажных, сухогрузных, несамоходных барж.

На нижнем рейде в районе 65,3 - 66,7 мили для стоянки и формирования караванов безэкипажных, несамоходных, сухогрузных и наливных барж.

Суда, прибывшие в порт и не получившие разрешение на швартовку к причалу, становятся на якорь в районе 63 - 64 мили. Временная стоянка морского судна в ожидании швартовки на причалы 1-го грузового района может быть разрешена в районе 68 мили.

Кратковременная стоянка морского судна для оформления портовых формальностей может быть разрешена на траверзе нулевого причала.

Порядок расстановки судов на рейдах порта Рени указан в Обязательных постановлениях по Ренийскому морскому торговому порту.

Пост регулирования движения судов (ПРДС) «Рени» оборудован на 67 миле у входа в затон, который находится на 66,8 мили у левого берега. Зона действия охватывает акваторию от 116 км до устья реки Прут и акваторию Ренийского морского порта. Дежурный канал УКВ-связи – 16, рабочий канал – 73, позывной – «Рени-порт-контроль».

Здание ИГПН порта Рени, 67 миля

Причальный фронт торгового порта представляет собой набережную, разбитую на причалы, нумерация которых ведется сверху вниз. Причалы № 8 - 9, 15 - 20, 23 - 27, 34 - 37 предназначены для грузовых операций судов. В отдельных случаях эти операции выполняются на причалах № 1 - 6. В порту оборудованы плавпричалы № 1 - 3 для нефтеналивных судов и причал типа «ро-ро».

У районі причалу № 21, обладнаного на 67 милі, розташовано контору Капітана порту Рені. Диспетчерська порту міститься між причалами № 29 і 30.

Причал для суден типу «ро-ро»

Затон, у якому обладнано причали, розташовано у районі 67,3 милі; вхід у затон знаходиться на 66,8 милі.

Гідрологічний пост Рені обладнано у порту на 68,7 милі.

Морський вокзал розташовано на 69,5 милі біля лівого берега. Для підходу до нього пасажирських суден установлено плавпричал.

Морвокзал, 69,5 милі

Набережна колишнього морського вокзалу знаходиться у районі 70,7 милі і являє собою облицьовану похилу стінку протяжністю 200 м, на якій наявні пали і рими. До набережної зі сторони міста ведуть кам'яні сходи.

Місто Рені розкинулося на лівому високому березі річки Дунай у районі 68 - 71 миль і примикає до порту Рені. Місто Рені – районний центр. Тут працюють підприємства харчової промисловості та будівельних матеріалів.

Місто Рені має автобусне і залізничне сполучення з містами Одеської області і Молдовою.

Портові правила. Обов'язкові постанови по Ренійському морському порту мореплавці можуть отримати у Капітана порту.

ВІД ПОРТУ РЕНІ ДО ГИРЛА РІЧКИ ПРУТ

Річка Дунай від порту Ґалац (79 миля) до порту Рені (71 миля) тече переважно у східному напрямку і є судноплавною на всій протяжності. На описуваній ділянці у річку Дунай впадає ліва велика притока – річка Прут.

У районі 72 - 73 миль посередині русла річки Дунай лежить острів, а у районі 75,5 милі є крутий вигин, де діє зворотна течія. Під час плавання у цьому районі, що має незначний радіус закруглення суднового ходу, судноводії повинні дотримуватися особливої обережності.

Фарватер на цій ділянці річки стійкий.

Примітні пункти. Орієнтирами при плаванні по річці Дунай на цій ділянці є високий і обривистий лівий берег річки від порту Рені до 71,8 милі та церква у селищі Джурджулешть, яку видно при русі зверху, на ділянці 75 - 73,5 миль.

В районе причала № 21, оборудованного на 67 миле, расположена контора Капитана порта Рени. Диспетчерская порта находятся между причалами № 29 и 30.

Причал для судов типа «ро-ро»

Затон, в котором оборудованы причалы, расположен в районе 67,3 мили. Вход в него находится на 66,8 мили.

Гидрологический пост Рени установлен в порту на 68,7 мили.

Морской вокзал расположен на 69,5 мили у левого берега. Для подхода к нему пассажирских судов установлен плавпричал.

Морвокзал, 69,5 мили

Набережная бывшего морского вокзала находится в районе 70,7 мили и представляет собой облицованную наклонную стенку длиной 200 м, на которой имеются палы и рымы. К набережной со стороны города ведет каменная лестница.

Город Рени расположен на левом, возвышенном берегу реки Дунай в районе 68 - 71 мили и примыкает к порту Рени. Город Рени является районным центром. В нем имеются предприятия пищевой промышленности и предприятия по производству строительных материалов.

Город Рени имеет автобусное и железнодорожное сообщение с городами Одесской области и Молдовой.

Портовые правила. Обязательные постановления по Ренийскому морскому торговому порту мореплаватели могут получить у капитана порта.

ОТ ПОРТА РЕНИ ДО УСТЬЯ РЕКИ ПРУТ

Река Дунай от порта Галац (79 миля) до порта Рени (71 миля) течет в общем направлении на восток и судоходна на всем протяжении. На описываемом участке со стороны левого берега в реку Дунай впадает крупный приток – река Прут.

В районе 72 - 73 мили посередине русла реки Дунай лежит остров, а в районе 75,5 мили находится крутая излучина, в которой действует обратное течение. При плавании в районе этой излучины, имеющей небольшой радиус закругления судового хода, судоводители должны соблюдать особую осторожность.

Фарватер на данном участке устойчивый.

Приметные пункты. Ориентирами при плавании по реке Дунай на данном участке являются высокий и обрывистый левый берег реки от порта Рени до 71,8 мили и церковь в селении Джурджулешть, которая становится видна при подходе сверху на участке 75 - 73,5 мили.

БЕРЕГИ, ОСТРІВ І НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ. Лівий берег річки Дунай від порту Рені до 71,8 милі високий і стрімкий. У районі 71,15 милі на протязі 200 м його укріплено палями. Далі до гирла річки Прут (72,4 милі) берег низинний, пологий, вкритий рідким чагарником та деревами.

Правий берег річки Дунай від порту Рені до гирла річки Прут одноманітний, заплавний. На всьому протязі він порослий лісом і чагарником. На березі розташована група озер, найбільшим з яких є озеро Плоска.

Острів, порослий чагарником і деревами, лежить навпроти гирла річки Прут посередині русла річки Дунай між 72 і 73 милями. Острів утворився з двох островів і піщаної обмілини, що з'єднує їх; він має тенденцію до збільшення убік нижнього краю.

Дунай, 64 миля. Острів, гирло р. Прут

Селище Джурджулешть розташовано у районі 72,5 милі біля лівого берега річки Дунай у місці впадання у неї річки Прут. Селища, при підході до нього знизу, не видно, а рухаючись зверху, його можна розпізнати по церкві, що стоїть за 1,5 км від берега річки.

РУСЛО річки Дунай від порту Рені до порту Ґалац є доступним для плавання морських і великих річкових суден. На цій ділянці у районі 72 - 74 миль наявний пологий вигин, а в районі 75,5 милі – крутий вигин.

Глибини і ґрунт. Глибини від порту Рені до гирла річки Прут змінюються від 7,7 до 17,6 м. Ґрунт – дрібний пісок.

Фарватер річки Дунай від порту Рені до 74 милі пролягає вздовж лівого берега, за 150 м від нього.

Правобережний додатковий фарватер для річкових суден проходить уздовж правого берега річки Дунай, за 100 м від нього, на ділянці від 71,5 до 74 милі. Плавання додатковим фарватером можливе при показанні гідрологічного поста Браїла не менше як +250 см.

Засобами навігаційного обладнання фарватер не огороджено.

Небезпеки. Правий і лівий береги основного русла річки Дунай на описуваній ділянці (71 - 79 милі) облямовані обмілинами з глибинами до 8 м.

Ширина обмілини, що виступає від правого берега, у районі 71,6 - 74 миль становить понад дві третини ширини русла.

Буї правої сторони 71 милі та 72 милі виставляються відповідно на 71,7 милі за 225 м та на 72,5 милі за 200 м від лівого берега річки Дунай.

Нафтовий термінал розташовано на 72,2 милі біля лівого берега річки.

Гирло річки Прут, 72,4 милі

БЕРЕГА, ОСТРОВ И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ. Левый берег реки Дунай от порта Рени до 71,8 мили высокий и обрывистый. В районе 71,15 мили на протяжении 200 м он укреплен сваями. Далее до устья реки Прут (72,4 мили) берег низменный, пологий, покрытый редким кустарником и деревьями.

Правый берег реки Дунай от порта Рени до порта Галац однообразный, пойменный. На всем протяжении он порос лесом и кустарником. На берегу расположена группа озер, самым значительным из которых является озеро Плоска.

Остров, поросший кустарником и деревьями, расположен против устья реки Прут посередине русла реки Дунай между 72 и 73 милями. Остров образовался из двух островов и соединяющей их песчаной отмели; он имеет тенденцию к увеличению в сторону ухвостья.

Дунай, 64 миля. Остров, устье р. Прут

Селение Джурджулешть расположено в районе 72,5 мили у левого берега реки Дунай в месте впадения в нее реки Прут. Селение при подходе к нему снизу не видно, а сверху опознается по церкви, стоящей в 1,5 км от берега реки.

РУСЛО реки Дунай от порта Рени до порта Галац доступно для плавания морских и больших речных судов. На этом участке в районе 72 - 74 мили имеется пологая излучина, а в районе 75,5 мили – крутая излучина.

Глубины и грунт. Глубины от порта Рени до гирла реки Прут изменяются от 7,7 до 17,6 м. Грунт – мелкий песок.

Фарватер реки Дунай от порта Рени до 74 мили пролегает вдоль левого берега, в 150 м от него.

Правобережный дополнительный фарватер для речных судов пролегает вдоль правого берега реки Дунай, в 100 м от него, на участке от 71,5 до 74 мили. Плавание по дополнительному фарватеру рекомендуется при показании гидрологического поста Браила не менее +250 см.

Средствами навигационного оборудования фарватер не ограждается.

Опасности. Правый и левый берега основного русла реки Дунай на описываемом участке (71 - 79 мили) окаймлены отмелями с глубинами менее 8 м.

Ширина отмели, выступающей от правого берега, в районе 71,6 - 74 мили составляет более двух третей ширины русла, отмель ограждается буями правой стороны.

Буи правой стороны 71 мили и 72 мили выставляются соответственно на 71,7 мили в 225 м и на 72,5 мили в 200 м от левого берега реки Дунай.

Нефтяной терминал расположен на 72,2 мили у левого берега реки.

Устье реки Прут, 72,4 мили

Знаки судноплавної обстановки. *Берегові знаки спеціального призначення.* Знаки подачі звукового сигналу, підвищення уваги, каналу обов'язкового радіозв'язку встановлено на 72 милі правого берега річки (на острові). Знак каналу радіозв'язку показує, що при підході до знака, судно повинно налагодити телефонний радіозв'язок на 15 каналі.

Знак заборони зустрічі та обгону встановлено на 72,5 милі лівого берега річки Дунай.

ПРИТОКА. Річка Прут є великою лівою притокою річки Дунай, яка впадає в неї на 72,4 милі і бере початок на східних схилах Карпат у гірському масиві Чорногора. Довжина річки – 950 км; переважним чином вона протікає з північного заходу на південний схід. Русло річки дуже звивисте. Річка Прут є судноплавною від гирла до селища Скулянь (445 км).

За своїми морфологічними і гідрологічними особливостями річка Прут ділиться на три частини: нижню, середню і верхню ділянки.

Гідрометеорологічні відомості. Високим рівень води у річці Прут буває навесні при таненні снігу у горах і при випаданні дощів. Влітку і восени, як правило, рівень низький. Замерзає річка зазвичай у грудні, а скресає у лютому-березні.

Кілометрові стовпи встановлено по правому березі річки Прут від гирла до селища Скулянь.

Нижня ділянка. Нижньою ділянкою річки Прут є ділянка від гирла до міста Унгень (403 км). Береги тут низькі і в багатьох місцях захищені дамбами. На цій ділянці річка є найбільш придатною для судноплавства. Ширина її при середньому рівні води сягає 60 - 100 м, під час повені – 100 - 150 м; глибини при середньому рівні становлять 1,8 - 4 м. Ґрунт у річці на ділянці від гирла до селища Немцень (318 км) – глей, а далі до міста Унгень – пісок.

Швидкість течії на нижній ділянці річки Прут при низькому рівні води становить 1,1 - 2,5 км/год.

У районах 1, 29, 89, 158, 167, 168, 291, 321, 374 і 390 км наявні навігаційні небезпеки.

Середня ділянка. Середньою ділянкою річки Прут є ділянка від міста Унгень до міста Чернівці. На цій ділянці річка Прут судноплавна до селища Скулянь (445 км); русло річки на середній ділянці дуже звивисте. Ширина її при середньому рівні води становить 50 - 85 м, під час паводків – 300 - 500 м. Глибини при середньому рівні води становлять 1 - 2,1 м, а при високому рівні – 2,1 - 4,5 м. У руслі річки зустрічаються мілини. Ґрунт на середній ділянці – пісок і дрібна галька.

Швидкість течії на середній ділянці з липня по жовтень становить 2,7 - 4,3 км/год, а під час паводків зростає до 5,4 - 9 км/год.

На ділянці між 564 і 675 км річка Прут прорізає відроги Карпат; на 565 км біля селища Костешть річку перегороджують кам'янисті пороги, які після будівництва греблі гідроелектростанції опинилися на дні водоймища, що утворилося.

Верхня ділянка. Річка Прут вище міста Чернівці набуває гірського характеру. Береги її на цій ділянці обривисті; ґрунт – брили і велика галька.

Верхня ділянка річки Прут несудноплавна.

Знаки судоходной обстановки. *Береговые знаки специального назначения.* Знаки запрещения встречи и обгона, повышения внимания, канала обязательной радиосвязи установлены на 72 мили правого берега реки (на острове). Знак канала обязательной радиосвязи указывает, что при подходе к знаку, судно обязано установить телефонную радиосвязь на 15 канале.

Знак запрещения встречи и обгона установлен на 72,5 мили левого берега реки Дунай.

ПРИТОК. Река Прут, являющаяся крупным левым притоком реки Дунай и впадающая в нее на 72,4 мили, берет начало на восточных склонах Карпат в горном массиве Черногора. Длина реки 950 км; общее направление – с северо-запада на юго-восток. Русло реки очень извилистое. Река Прут судоходна от устья до селения Скулянь (445 км).

По своим морфологическим и гидрологическим особенностям река Прут делится на три участка: нижний, средний и верхний.

Гидрометеорологические сведения. Высокий уровень воды в реке Прут бывает весной при таянии снегов в горах и при выпадении дождей. Летом и осенью, как правило, уровень низкий. Замерзает река обычно в декабре, а вскрывается ото льда в феврале-марте.

Километровые столбы установлены по правому берегу реки Прут от устья до селения Скулянь.

Нижний участок. Нижним участком реки Прут является участок от устья до города Унгень (403 км). Берега здесь низкие и во многих местах защищены дамбами. На этом участке река наиболее доступна для судоходства. Ширина ее при среднем уровне воды 60 - 100 м, в половодье 100 - 150 м; глубины при среднем уровне 1,8 - 4 м. Грунт в реке на участке от устья до селения Немцень (318 км) глинистый ил, а далее до города Унгень – песок.

Скорость течения на нижнем участке реки Прут при низком уровне воды 1,1 - 2,5 км/ч.

В районах 1, 29, 89, 158, 167, 168, 291, 321, 374 и 390 км имеются навигационные опасности.

Средний участок. Средним участком реки Прут считается участок от города Унгень до города Черновцы. На этом участке река Прут судоходна до селения Скулянь (445 км); русло ее на среднем участке очень извилистое. Ширина реки при среднем уровне воды 50 - 85 м, во время паводков 300 - 500 м. Глубины при среднем уровне воды 1 - 2,1 м, а при высоком уровне 2,1 - 4,5 м. В русле реки встречаются мели. Грунт на среднем участке песок и мелкая галька.

Скорость течения на среднем участке с июля по октябрь 2,7 - 4,3 км/ч; во время паводков скорость течения возрастает до 5,4 - 9 км/ч.

На участке между 564 и 675 км река Прут прорезает отроги Карпат; на 565 км у селения Костешть реку преграждают каменистые пороги, которые после постройки плотины гидроэлектростанции оказались на дне образовавшегося водохранилища.

Верхний участок. Река Прут выше города Черновцы имеет горный характер. Берега ее на этом участке обрывистые; грунт – скала и крупная галька.

Верхний участок реки Прут несудоходен.

ДОДАТКИ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Додаток 1

Таблиця залежності рівнів від витрат води у вершині гирлової частини Дунаю

Витрати води у вершині дельти м. Рені $м^3/с$	Рені		Ізмаїл		Кілія		Вилкове		Прорва	
	Над «0» граф., см	В абс. відм., см	Над «0» граф., см	В абс. відм., см	Над «0» граф., см	В абс. відм., см	Над «0» граф., см	В абс. відм., см	Над «0» граф., см	В абс. відм., см
1280	-66	-43	-30	-53	-22	-60	15	-62	7	-63
2000	**-13**	**10**	**7**	**-16**	**0**	**-38**	**35**	**-42**	**23**	**-47**
3000	50	73	51	28	27	-11	48	-29	29	-41
4000	**108**	**131**	**92**	**69**	**51**	**13**	**60**	**-17**	**34**	**-36**
5000	164	187	131	108	75	37	72	-05	39	-31
6000	**218**	**241**	**169**	**146**	**97**	**59**	**83**	**06**	**43**	**-27**
7000	266	289	202	179	117	79	93	16	48	-22
8000	**312**	**335**	**235**	**212**	**137**	**99**	**103**	**26**	**52**	**-18**
9000	353	376	263	240	154	116	111	34	56	-14
10000	**387**	**410**	**287**	**264**	**168**	**130**	**118**	**41**	**59**	**-11**
11000	420	443	310	287	182	144	125	48	62	-08
12000	**450**	**473**	**331**	**308**	**195**	**157**	**131**	**54**	**64**	**-06**
13000	475	498	349	326	205	167	137	60	66	-04
14000	**503**	**526**	**368**	**345**	**217**	**179**	**142**	**65**	**69**	**-01**
15000	529	552	386	363	228	190	148	71	71	+01
16000	**555**	**578**	**405**	**382**	**239**	**201**	**153**	**76**	**74**	**04**
16200	560	583	408	385	241	203	154	77	74	04

Додаток 2

Дані про гідрологічні пости

Назва	Відстань від гирла, км	Перевищення основного репера рівневого поста над нулем глибин, м	Відмітка середнього багаторічного рівня за Балтійською системою висот, м	Висота нуля глибин, м		Абсолютна відмітка нуля рівневого поста, м
				Над нулем рівневого поста	Абсолютна відмітка над рівнем Чорного моря	
РЕНІ	163.3	5.533	+0.63	+0.40	+0.97	+0.57
ІЗМАЇЛ	93.6	3.856	+0.20	+0.38	+0.54	+0.16
КІЛІЯ	47.0	3.014	-0.21	+0.12	+0.13	+0.01
ВИЛКОВЕ	18.0	1.422	-0.49	+0.26	-0.15	-0.41

Приложение 1

Таблица зависимости уровней от расходов воды в вершине устьевой области Дуная

Расход воды в вершине дельты г. Рени $м^3/с$	Рени		Измаил		Килия		Вилково		Прорва	
	Над «0» граф., см	В абс. отм., см	Над «0» граф., см	В абс. отм., см	Над «0» граф., см	В абс. отм., см	Над «0» граф., см	В абс. отм., см	Над «0» граф., см	В абс. отм., см
1280	-66	-43	-30	-53	-22	-60	15	-62	7	-63
2000	**-13**	**10**	**7**	**-16**	**0**	**-38**	**35**	**-42**	**23**	**-47**
3000	50	73	51	28	27	-11	48	-29	29	-41
4000	**108**	**131**	**92**	**69**	**51**	**13**	**60**	**-17**	**34**	**-36**
5000	164	187	131	108	75	37	72	-05	39	-31
6000	**218**	**241**	**169**	**146**	**97**	**59**	**83**	**06**	**43**	**-27**
7000	266	289	202	179	117	79	93	16	48	-22
8000	**312**	**335**	**235**	**212**	**137**	**99**	**103**	**26**	**52**	**-18**
9000	353	376	263	240	154	116	111	34	56	-14
10000	**387**	**410**	**287**	**264**	**168**	**130**	**118**	**41**	**59**	**-11**
11000	420	443	310	287	182	144	125	48	62	-08
12000	**450**	**473**	**331**	**308**	**195**	**157**	**131**	**54**	**64**	**-06**
13000	475	498	349	326	205	167	137	60	66	-04
14000	**503**	**526**	**368**	**345**	**217**	**179**	**142**	**65**	**69**	**-01**
15000	529	552	386	363	228	190	148	71	71	+01
16000	**555**	**578**	**405**	**382**	**239**	**201**	**153**	**76**	**74**	**04**
16200	560	583	408	385	241	203	154	77	74	04

Приложение 2

Данные о гидрологических постах

Название	Расстояние от устья, км	Превышение основного репера уровенного поста над нулем глубин, м	Отметка среднего многолетнего уровня в Балтийской системе высот, м	Высота нуля глубин, м		Абсолютная отметка нуля уровенного поста, м
				Над нулем уровенного поста	Абсолютная отметка над уровнем Черного моря	
РЕНИ	163.3	5.533	+0.63	+0.40	+0.97	+0.57
ИЗМАИЛ	93.6	3.856	+0.20	+0.38	+0.54	+0.16
КИЛИЯ	47.0	3.014	-0.21	+0.12	+0.13	+0.01
ВИЛКОВО	18.0	1.422	-0.49	+0.26	-0.15	-0.41

Додаток 3

Таблиця швидкостей течії (км/год) у двометровому поверхневому шарі на річці Дунай і Кілійському гирлі

Місцеположення створів	При рівнях води (см) над «0» поста								Рівневий пост
	-50	0	100	200	300	400	450	480	
71 миля	2.3	2.8	3.6	4.5	5.4	6.3	6.7	–	Рені
69 миля	1.4	2.1	3.4	4.4	5.4	6.3	6.8	6.9	»
66 миля	1.4	1.9	2.6	3.2	3.9	4.6	5.0	–	»
64 миля	1.5	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.4	–	»
62 миля	1.2	1.6	2.5	3.2	4.0	4.9	5.3	–	»
60 миля	1.0	1.6	2.8	3.9	5.1	6.2	6.8	–	»
57 миля	1.4	1.8	2.8	3.8	4.8	5.8	6.3	–	»
54 миля	1.2	1.6	2.9	3.9	5.0	6.1	6.5	–	»
52 миля	1.4	1.8	3.1	3.9	5.0	6.1	6.6	6.9	»
50 миля	1.2	1.6	2.7	3.6	4.7	6.1	6.9	7.4	»
48 миля	1.2	1.7	2.6	3.6	4.5	5.5	6.0	6.3	»
46 миля	1.6	2.0	3.0	4.0	4.9	5.9	6.4	6.6	»
116 км	1.0	1.8	3.1	4.5	5.9	7.3	–	–	Ізмаїл
113 км	1.4	2.1	3.6	5.1	6.5	8.0	–	–	»
111 км	1.1	1.8	3.1	4.3	5.5	7.0	–	–	»
108 км	–	1.4	2.8	4.2	5.5	6.9	–	–	»
106 км	1.1	2.0	3.1	4.4	5.5	6.6	–	–	»
102 км	1.0	1.6	2.9	4.1	5.3	6.6	–	–	»
99 км	1.0	1.7	3.1	4.4	5.7	7.0	–	–	»
96 км	0.8	1.4	2.8	4.2	5.6	7.1	–	–	»
93 км	1.1	1.8	3.3	4.7	6.3	7.6	–	–	»
89 км	1.1	1.8	2.8	4.0	5.1	6.2	–	–	»
87 км	–	1.5	2.9	4.2	5.5	6.8	–	–	»
86 км	1.2	1.9	3.2	4.4	5.7	7.0	–	–	»
81 км	1.5	2.2	3.6	5.1	6.4	7.8	–	–	»
75 км	1.2	1.8	3.3	4.6	5.8	7.2	–	–	»
69 км	1.6	2.3	3.7	5.2	6.7	8.1	–	–	»
66 км	–	1.1	2.7	4.2	5.7	7.2	–	–	»
63 км	1.0	1.7	3.0	4.3	5.7	6.9	–	–	»
57 км	1.1	1.8	3.2	4.7	6.2	7.6	–	–	»
54 км	1.1	2.1	3.4	5.1	6.7	8.3	–	–	»
47 км	1.0	1.8	3.3	4.7	6.1	7.6	–	–	»
42 км	0.6	1.4	3.1	4.7	6.3	8.0	–	–	»
36 км	0.8	1.7	2.8	4.2	5.5	6.9	–	–	»
33 км	–	1.6	2.9	4.2	5.6	6.9	–	–	»
24 км	0.6	1.3	2.8	4.2	5.7	7.0	–	–	»
18 км	0.6	1.3	2.7	4.1	5.4	6.7	–	–	»

Приложение 3

Таблица скоростей течения (км/ч) в двухметровом поверхностном слое на реке Дунай и Килийском гирле

Местоположение створов	При уровнях воды (см) над «0» поста								Уровенный пост
	-50	0	100	200	300	400	450	480	
71 миля	2.3	2.8	3.6	4.5	5.4	6.3	6.7	–	Рени
69 миля	1.4	2.1	3.4	4.4	5.4	6.3	6.8	6.9	»
66 миля	1.4	1.9	2.6	3.2	3.9	4.6	5.0	–	»
64 миля	1.5	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.4	–	»
62 миля	1.2	1.6	2.5	3.2	4.0	4.9	5.3	–	»
60 миля	1.0	1.6	2.8	3.9	5.1	6.2	6.8	–	»
57 миля	1.4	1.8	2.8	3.8	4.8	5.8	6.3	–	»
54 миля	1.2	1.6	2.9	3.9	5.0	6.1	6.5	–	»
52 миля	1.4	1.8	3.1	3.9	5.0	6.1	6.6	6.9	»
50 миля	1.2	1.6	2.7	3.6	4.7	6.1	6.9	7.4	»
48 миля	1.2	1.7	2.6	3.6	4.5	5.5	6.0	6.3	»
46 миля	1.6	2.0	3.0	4.0	4.9	5.9	6.4	6.6	»
116 км	1.0	1.8	3.1	4.5	5.9	7.3	–	–	Измаил
113 км	1.4	2.1	3.6	5.1	6.5	8.0	–	–	»
111 км	1.1	1.8	3.1	4.3	5.5	7.0	–	–	»
108 км	–	1.4	2.8	4.2	5.5	6.9	–	–	»
106 км	1.1	2.0	3.1	4.4	5.5	6.6	–	–	»
102 км	1.0	1.6	2.9	4.1	5.3	6.6	–	–	»
99 км	1.0	1.7	3.1	4.4	5.7	7.0	–	–	»
96 км	0.8	1.4	2.8	4.2	5.6	7.1	–	–	»
93 км	1.1	1.8	3.3	4.7	6.3	7.6	–	–	»
89 км	1.1	1.8	2.8	4.0	5.1	6.2	–	–	»
87 км	–	1.5	2.9	4.2	5.5	6.8	–	–	»
86 км	1.2	1.9	3.2	4.4	5.7	7.0	–	–	»
81 км	1.5	2.2	3.6	5.1	6.4	7.8	–	–	»
75 км	1.2	1.8	3.3	4.6	5.8	7.2	–	–	»
69 км	1.6	2.3	3.7	5.2	6.7	8.1	–	–	»
66 км	–	1.1	2.7	4.2	5.7	7.2	–	–	»
63 км	1.0	1.7	3.0	4.3	5.7	6.9	–	–	»
57 км	1.1	1.8	3.2	4.7	6.2	7.6	–	–	»
54 км	1.1	2.1	3.4	5.1	6.7	8.3	–	–	»
47 км	1.0	1.8	3.3	4.7	6.1	7.6	–	–	»
42 км	0.6	1.4	3.1	4.7	6.3	8.0	–	–	»
36 км	0.8	1.7	2.8	4.2	5.5	6.9	–	–	»
33 км	–	1.6	2.9	4.2	5.6	6.9	–	–	»
24 км	0.6	1.3	2.8	4.2	5.7	7.0	–	–	»
18 км	0.6	1.3	2.7	4.1	5.4	6.7	–	–	»

Продовження таблиці

Місцеположення створів	При рівнях води (см) над «0» поста								Рівневий пост
	-50	0	100	200	300	400	450	480	
Очаківське гирло:									
11км	0.5	1.2	2.6	4.0	5.4	6.7			Ізмаїл
4 км	0.6	1.4	2.5	3.9	5.2	6.5			»
Соломонів рукав:									
0 км		1.1	2.6	4.1	5.6	7.1			»
3 км		1.2	2.8	4.2	5.6	7.0			»
8 км		1.2	2.8	4.4	5.8	7.3			»
12 км		1.2	2.6	4.0	5.4	6.8			»
Гирло Бистре:									
2 км		1.2	2.7	4.2	5.6	7.0			»
4 км		1.2	2.4	3.7	5.0	6.3			»
6 км		1.2	2.3	3.6	4.9	6.2			»
10 км		1.2	2.8	4.4	5.8	7.4			»
Гирло Старостамбульське:									
14 км		1.0	2.4	3.9	5.3	6.6			»
Гирло Прорва		0.8	2.2	3.6	5.1	6.5			»

П р и м і т к а. Таблицю складено за графіками течій Дунайської гідрометеорологічної обсерваторії.

Продолжение таблицы

Местоположение створов	При уровнях воды (см) над «0» поста								Уровенный пост
	-50	0	100	200	300	400	450	480	
Очаковское гирло:									
11км	0.5	1.2	2.6	4.0	5.4	6.7			Измаил
4 км	0.6	1.4	2.5	3.9	5.2	6.5			»
Соломонов рукав:									
0 км		1.1	2.6	4.1	5.6	7.1			»
3 км		1.2	2.8	4.2	5.6	7.0			»
8 км		1.2	2.8	4.4	5.8	7.3			»
12 км		1.2	2.6	4.0	5.4	6.8			»
Гирло Быстрое:									
2 км		1.2	2.7	4.2	5.6	7.0			»
4 км		1.2	2.4	3.7	5.0	6.3			»
6 км		1.2	2.3	3.6	4.9	6.2			»
10 км		1.2	2.8	4.4	5.8	7.4			»
Гирло Старостамбульское:									
14 км		1.0	2.4	3.9	5.3	6.6			»
Гирло Прорва		0.8	2.2	3.6	5.1	6.5			»

Примечание. Таблица составлена по графикам течений Дунайской гидрометеорологической обсерватории.

Додаток 4

Перелік ділянок (районів) річки Дунай з особливим режимом плавання

Місцезнаходження ділянки (району)		Примітки
назва ділянки (району)	км (милі)	
1	2	3
Кілійське гирло		
Райони, заборонені для стравання на якір, риболовлі придонними знаряддями лову, здійснення підводних та днопоглиблювальних робіт, підводних вибухів та плавання з попущеним якір-ланцюгом		
Гирло Прорва	3 - 4 км	По всій ширині гирла
Район, заборонений для плавання і стравання на якір		
Порт Ізмаїл	91,5 - 91,8 км	У межах 100 м від лівого берега
Райони, заборонені для стравання на якір		
Потапівський канал	3,2 - 4,2 км	
Очаківське гирло	16,8 - 17,5 км	
Старостамбульське гирло	4 км	По всій ширині у межах 500 м нижче і 300 м вище верхнього краю острова Лімба
Основне русло	18,1 км	Біля лівого берега гирла
»	21 км	Біля лівого берега навпроти водозабірної труби
Гирло Бистре	10 - 11 км	Біля витоку гирла Бистре від берега до лінії державного кордону
Соломонів рукав	10,5 - 11,5 км	По всій ширині русла
Портовий пунт Кілія	46,3 - 46,8 км	У межах 200 м від лівого берега в сторону фарватеру
»	47,2 - 47,3 км	Біля лівого берега гирла
Основне русло	51,8 - 53,2 км	По всій ширині русла
Рукав Катенька	48,8 - 49,7 км	По всій ширині рукава
Кислицький рукав	9 - 10,4 км	По всій ширині русла
»	17,8 - 18,8 км	Те ж саме
»	20 - 20,6 км	По всій ширині протоки між островами Миколи Савицького та Матроським
»	25,1 - 26,7 км	По всій ширині рукава
Порт Ізмаїл	83 км	Біля лівого берега у районі каналізаційної труби
»	83,8 км	Біля лівого берега у районі водозабірного пристрою
»	91,9 км	Біля лівого берега гирла
»	94 - 94,3 км	По всій ширині русла

Приложение 4

Перечень участков (районов) реки Дунай с особым режимом плавания

Положение участка (района)		Примечание
название участка (района)	км (мили)	
1	2	3
Килийское гирло		
Районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорь-цепью		
Гирло Прорва	3 - 4 км	По всей ширине гирла
Район, запретный для плавания и постановки на якорь		
Порт Измаил	91,5 - 91,8 км	В пределах 100 м от левого берега
Районы, запретные для постановки на якорь		
Потаповский канал	3,2 - 4,2 км	
Очаковское гирло	16,8 - 17,5 км	
Старостамбульское гирло	4 км	По всей ширине в пределах 500 м нижче и 300 м выше приверха острова Лимба
Основное русло	18,1 км	У левого берега гирла
»	21 км	У левого берега против водозаборной трубы
Гирло Быстрое	10 - 11 км	У истока гирла Быстрое от берега до линии государственной границы
Соломонов рукав	10,5 - 11,5 км	По всей ширине русла
Портовый пунт Килия	46,3 - 46,8 км	В пределах 200 м от левого берега в сторону фарватера
»	47,2 - 47,3 км	У левого берега гирла
Основное русло	51,8 - 53,2 км	По всей ширине русла
Рукав Катенька	48,8 - 49,7 км	По всей ширине рукава
Кислицкий рукав	9 - 10,4 км	По всей ширине русла
»	17,8 - 18,8 км	То же
»	20 - 20,6 км	По всей ширине протоки между островами Николая Савицкого и Матросским
»	25,1 - 26,7 км	По всей ширине рукава
Порт Измаил	83 км	У левого берега в районе канализационной трубы
»	83,8 км	У левого берега в районе водозаборного устройства
»	91,9 км	У левого берега гирла
»	94 - 94,3 км	По всей ширине русла

Продовження таблиці

Місцезнаходження ділянки (району)		Примітки
назва ділянки (району)	км (милі)	
1	2	3
Основне русло річки Дунай від мису Ізмаїльський Чатал до річки Прут *Райони, заборонені для ставання на якір, риболовлі придонними знаряддями лову, здійснення підводних та днопоглиблювальних робіт, підводних вибухів та плавання з попущеним якір-ланцюгом*		
Район № 600	50 - 53 милі	По всій ширині русла
Район, небезпечний для розходження суден, що виходять із затону		
Порт Рені	66,9 милі	На підходах до входу в затон
Райони, заборонені для ставання на якір		
Основне русло	43 - 43,6 милі	Біля лівого берега річки
Порт Рені	67,6 милі	Біля лівого берега у районі причалів № 15 - 16
»	68,2 милі	Біля лівого берега у районі причалів № 8 - 9
»	68,4 милі	Біля лівого берега у районі причалів № 5 - 7
»	68,7 милі	Біля лівого берега у районі нульового причалу порту
»	69,3 милі	Біля лівого берега у районі водозабірного пристрою
»	69,8 милі	Біля лівого берега річки

Продолжение таблицы

Положение участка (района)		Примечание
название участка (района)	км (мили)	
1	2	3
Основное русло речки Дунай от мыса Измаильский Чатал до реки Прут *Районы, запретные для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорь-цепью*		
Район № 600	50 - 53 мили	По всей ширине русла
Район, опасный для расхождения судов, выходящих из затона		
Порт Рени	66,9 мили	На подходах к входу в затон
Районы, запретные для постановки на якорь		
Основное русло	43 - 43,6 мили	У левого берега реки
Порт Рени	67,6 мили	У левого берега в районе причалов № 15 - 16
»	68,2 мили	У левого берега в районе причалов № 8 - 9
»	68,4 мили	У левого берега в районе причалов № 5 - 7
»	68,7 мили	У левого берега в районе нулевого причала порта
»	69,3 мили	У левого берега в районе водозаборного устройства
»	69,8 мили	У левого берега реки

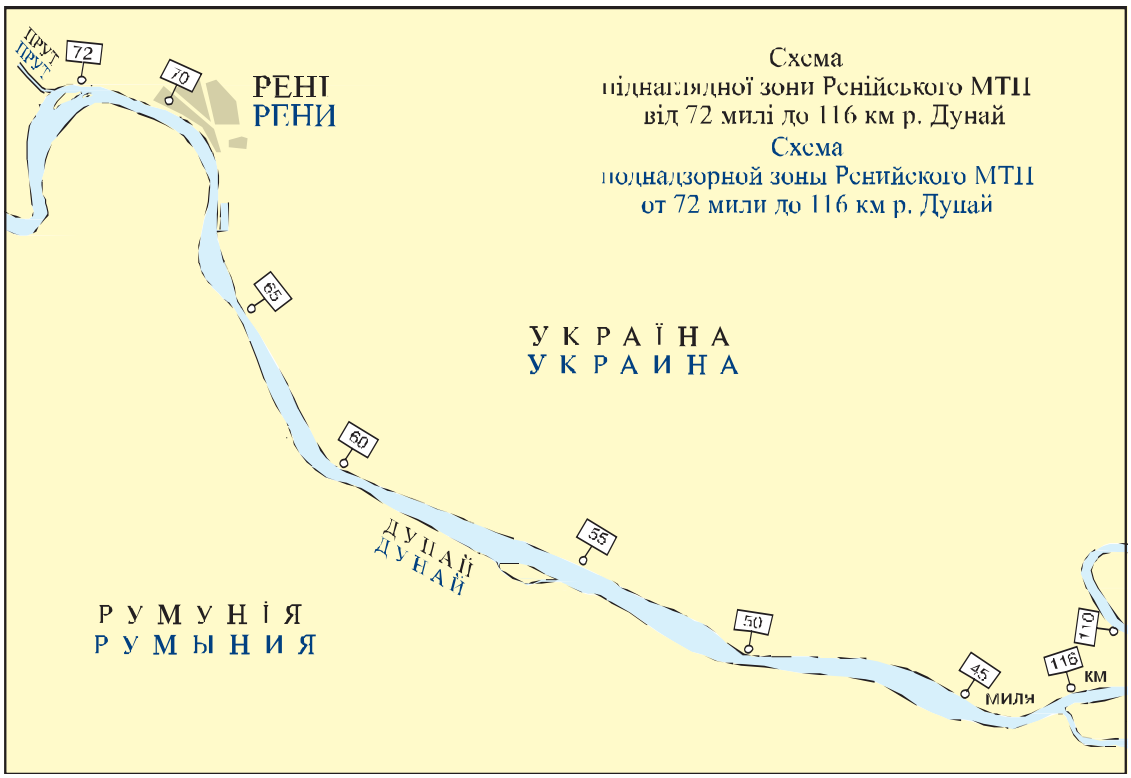


Схема
підшлюдної зони Ренійського МТП
від 72 милі до 116 км р. Дунай
Схема
подшлюзорной зоны Ренийского МТП
от 72 мили до 116 км р. Дунай

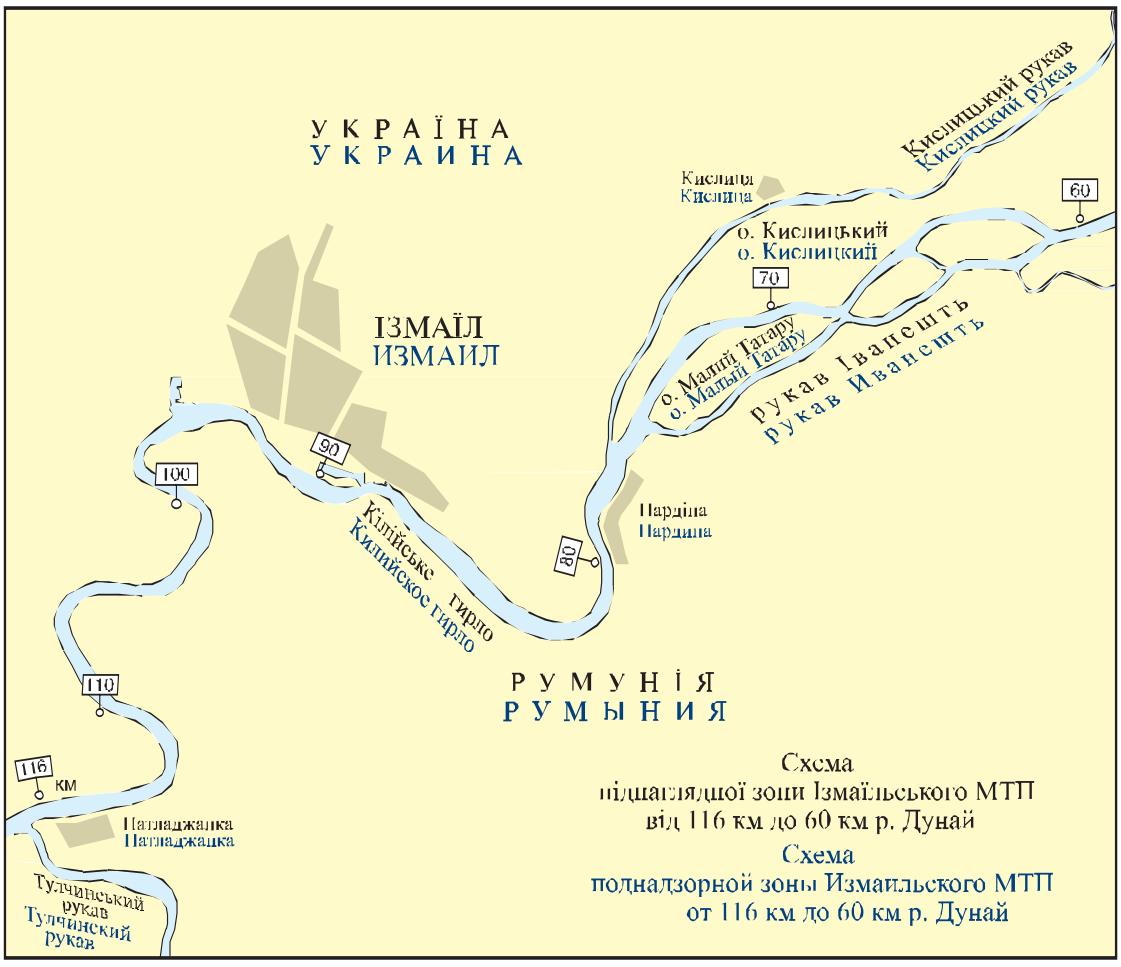


Схема
підшлюдної зони Ізмаїльського МТП
від 116 км до 60 км р. Дунай
Схема
подшлюзорной зоны Измаильского МТП
от 116 км до 60 км р. Дунай

Схема
підналядної зони МТП Усть-Дунайськ
від 60 км Кілійського гирла до 3 км гирла Прорва
та до 0 км гирла Бистре

Схема
подналзорной зоны МТП Усть-Дунайск
от 60 км Килийского гирла до 3 км гирла Прорва
и до 0 км гирла Быстрое

АЛФАВІТНИЙ ПОКАЖЧИК

Стор.

А

Анкудинів, острів 88, 90, 92, 94, 96, **98**, 100, 106, 108
» світний знак **100**
Анкудинів № 18, світний буй **92**
Анкудинове, гирло. 88, 90, 94, **96**
» район міста Вилкове. **94**

Б

Бабіна, острів **116**, 120, 126, 128
» рукав 42, 110, 116, 118, **126**, 128
Базарчуцький, затон. 46, 48, 120, **122**
» світний знак. **120**
Балта-Лата, озеро. 174
Бессарабська, височина. 36, 38
Бистре (Новостамбульське), гирло . . . 42, 44, 48, 50, 54, 64, 76, 78, 82, 96, 98, 100, **102**, 104, 110, 114, 186
» створ світних знаків **104**
Білгородський, острів. 88, **90,** 94
Білгородське, гирло 40, 88, **112**, 114
Браїла, гідрологічний пост 60, 62, 194
» місто 54, 182
» порт 36, 40, 42, 44, 46, **48**, 60, 62, 68, 182
Братеш, озеро 40

В

Верхній Єрмаков, світний знак 116, **120**
Велика Рипида, протока 162, **168,** 170
» світний знак. **164**
Велике, колишнє селище 106
Великий Даллер, острів. **136**, 138, 140, 142, 146, 160
» перекат **140**
» світний знак. **142**, 144
Верхній Катенька, світний знак **140**
Вилкове, гідрологічний пост 62, 64, 90, 92, 96, 102, 108, 112, **114**, 120
» місто 54, 78, 80, 88, 94, 96, 112, **114**
» портовий пункт. . . 38, 40, 42, **46**, 48, 50, 54, 60, 68, 70, 76, 78, 82, 86, 96, 98, 100, **112**, 114, 116, 118, 160
» річковий вантажний район 82, **112**
Вилківський перекат. **92**
» рейд. 82, 84, **114**
Вилківського перекату, створ світних знаків **92**
Вікета, протока 172, 184, **190**

Г

Гнеушев, острів 88, **90**, 94
Гнеушеве, гирло 82, 88, 90, **94**

Ґ

Ґалац, гідрологічний пост. 62, 64
» місто 54
» порт. 38, 44, 46, **48**, 146, 160, 172, 192, 194
Ґенью, селище 36
Ґеоргіївське, гирло. **38**, 40, 42, 44
Ґеоргіївський Чатал, мис 38, 40
Ґринду, селище. 36, 40

Д

Даллер, протока 136, 140, **146**
Дальня Коса, остров 90
Джурджулешть, селище 192, **194**
Дзинілор, залізнична станція 130
Дранов, острів. 40, 42
» озеро. 40
» канал. 40
Дробета-Турну-Северин, місто. 36, 38
Дунавець, канал 40

Є

Єрмаков, острів **116**, 118, 120, 124
Єрмаковський, перекат. 44, **120**

Ж

Жебріянська, бухта. 128
Желанна, затока 90

З

Заводнинське, гирло 96, 98, **106**
Заводнинський, острів **98**, 106
Залізні Ворота, ущелина 38
З'єднувальний, канал 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90

І

Іванешть, рукав . . . 40, 42, 44, 110, 134, 136, 138, **144**, 146, 148
Іванова, знак. 176, **178**
Іванча, острів 68, 172, **174**, 176, 178
» знак. 176, **180**
Ізмаїл, гідрологічний пост 62, 64, 140, 144, 154, 156, **160**
» місто 54, 114, 130, 148, 150, **160**
» порт . . . 42, 44, 46, **48**, 50, 54, 68, 72, 82, 110, 134, 136, 138, 150, 152, 154, 156, 158, 162, 164, 166, 176, 186
» рейд порту **156**
Ізмаїльський, морський торговельний порт . . . **148**, 154

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.

Анкудинов, остров 89, 91, 93, 95, 97, **99**, 101, 107, 109
» светящий знак..... **101**
Анкудинов № 18, светящий буй **93**
Анкудинов, гирло..... 89, 91, 95, **97**
» район города Вилково **95**

Б

Бабина, остров **117**, 121, 127, 129
» рукав 43, 111, 117, 119, **127**, 129
Базарчукский, затон..... 47, 49, 121, **123**
» светящий знак..... **121**
Балта-Лата, озеро..... 175
Белгородский, остров 89, **91,** 95
Белгородское, гирло..... 41, 89, **113**, 115
Бессарабская, возвышенность..... 37, 39
Большая Рипида, протока..... 163, **169**, 171
» светящий знак..... **165**
Большое, бывшее селение..... 107
Большой Даллер, остров **137**, 139, 141, 143, 147, 161
» перекат..... **141**
» светящий знак..... **143**, 145
Браила, гидрологический пост 61, 63, 195
» город..... 55, 183
» порт 37, 41, 43, 45, 47, **49**, 61, 63, 69, 183
Братеш, озеро 41
Быстрое (Новостамбульское), гирло... 43, 45, 49, 51, 55, 65, 77, 79, 83, 97, 99, 101, **103**, 105, 111, 115, 187
» створ светящих знаков..... **105**

В

Верхний Ермаков, светящий знак 117, **121**
Верхний Катенька, светящий знак **141**
Викета, протока 173, 185, **191**
Вилково, гидрологический пост ... 63, 65, 91, 93, 97, 103, 109, 113, **115**, 121
» город..... 55, 79, 81, 89, 95, 97, 113, **115**
» портовый пункт..... 39, 41, 43, **47**, 49, 51, 55, 61, 69, 71, 77, 79, 83, 87, 97, 99, 101, **113**, 115, 117, 119, 161
» речной грузовой район 83, **113**
Вилковский перекат **93**
» рейд 83, 85, **115**
Вилковского переката, створ светящих знаков ... **93**
Восточное, гирло 97, 101, **107**

Г

Галац, гидрологический пост..... 63, 65
» город 55
» порт..... 39, 45, 47, **49**, 147, 161, 173, 193, 195
Генью, селение..... 37
Георгиевское, гирло..... **39**, 41, 43, 45
Георгиевский Чатал, мыс 39, 41
Гнеушев, остров..... 89, **91**, 95
Гнеушево, гирло 83, 89, 91, **95**
Гринду, селение 37, 41

Д

Даллер, протока 137, 141, **147**
Дальняя Коса, остров 91
Джурджулешть, селение..... 193, **195**
Дзинилор, железнодорожная станция 131
Дранов, остров 41, 43
» озеро..... 41
» канал..... 41
Дробета-Турну-Северин, город..... 37, 39
Дунавэц, канал 41

Е

Ермаков, остров..... **117**, 119, 121, 125
Ермаковский, перекат 45, **121**

Ж

Жебриянская, бухта 129
Желанный, залив 91
Железные Ворота, ущелье 39

З

Заводнинское, гирло 97, 99, **107**
Заводнинский, остров **99**, 107

И

Иванешть, рукав..... 41, 43, 45, 111, 135, 137, 139, **145**, 147, 149
Иванова, знак..... 177, **179**
Иванча, остров..... 69, 173, **175**, 177, 179
» знак..... 177, **181**
Измаил, гидрологический пост 63, 65, 141, 145, 155, 157, **161**
» город..... 55, 115, 131, 149, 151, **161**
» порт... 43, 45, 47, **49**, 51, 55, 69, 73, 83, 111, 135, 137, 139, 151, 153, 155, 157, 159, 163, 165, 167, 177, 187
» рейд порта..... **157**
Измаильский, морской торговый порт **149**, 155
Измаильский Чатал, мыс ... 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 69, 111, 163, 165, 167, 169, 173, 175, 177
» светящий знак..... **165**

Стор.

Ізмаїльський Чатал, мис 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 68, 110, 162, 164, 166, 168, 172, 174, 176
» світний знак **166**
Ісакча, гідрологічний пост **182**
» місто 38, 54, 174, **182**
» перекат 44, **178**
» пристань 178, **182**
» протока 176, **182**
» порт 62, 174, **182**
» острів 174, **176**, 182

К

Кагул, озеро 40, 174, **184**, 190
Картал, протока 172, **182**
Катенька, рукав 130, 134, 136, 138, **144**
» перекат **140**
» острів 132, 134, **136**, 138, 140
Катлабуг, озеро 40
Кілійське, гирло **38**, 40, 42, 44, 46, 48, 54, 64, 76, 78, 82, 90, 94, 96, 100, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 176
Кілійський, перекат 118, **132**
Кілія, гідрологічний пост 62, 64, 128, **132**, 140
» місто 54, 114, 130, **132**
» мис 68
» портовий пункт 38, 42, 44, 46, 48, 50, 54, 80, 82, 110, 116, 118, **128**, 130, 132, 134, 136, 138, 144, 160
» пристань 128, 130, **132**
Кілія-Веке, місто 116, **122**, 124, 130, 146
» пристань **124**
Кислицький, острів 134, **136**, 142
» рукав 40, 64, 110, 130, 134, **142**, 144
» світний знак 134, **142**
Китай, озеро 40
Колимбейка, район міста Вилкове 114
Копана Балка, район міста Ізмаїл 152, **162**
Костешть, селище 196
Крапіна, знак 176, **188**
» озеро 174, **182**
Кубанський, острів **98**, 100, 102, 104, 106
» світний знак **100**
Кубану, острів **98**, 106
Кугурлуй, озеро 168, **170**, 174, 182
Курильське (Лебединка), гирло 98, **106**
Курильські, острови **98**

Л

Лаптиш, канал **128**
Лата-Крапіна, протока 172, **182**
» знак 176, **180**
Летя, острів 40, 42, **98**, 106, 126
Лімба (Мусуна), гирло 98, 100, **106**
Лімба, острів **98**, 100, 106
Ліски, гідрологічний пост **126**
» селище **122**, 124, 126

Стор.

М

Майкан, острів **116**, 118, 120, 122, 128
» світний знак 116, **122**
Малий Даллер, острів ... **136**, 138, 140, 142, 146, 148
Малий Татару, острів 134, **136**, 138, 140, 142, 146, 148
» перекат 138, **140**
Матроська, селище **162**
Матроський, острів 144
» рукав **144**
Машенька, острів 128, 132, **134**
» рукав 128, 130, 138, **144**
» світний знак 128, **132**
Махмудія, селище 38
Миколи Савицького, острів 144
Мовіла-Маре, курган **174**
Молдавське, плато 36, 38

Н

Небун, озеро 122
Немцень, селище 196
Нижній Єрмаков, світний знак **120**
Нижній Катенька, світний знак 128, **132**
Нижній Татару, світний знак **142**
Ноуа, протока **182**
Нуферу, селище 38

О

Опівнічне, гирло 88, 90, **94**
Опівнічний, острів 88, **90**, 94
Орлівка, озеро 40, 174, **182**
» селище 174, **182**
Отножне, гирло 98, **108**
Очаківське, гирло ... 42, 44, 48, 64, 76, 78, 82, 84, **86**, 88, 90, 92, 94, 96, 100, 114
Очаківський, острів 88, **90**, 94, 96
» світний знак **92**

П

Пардіна, канал **148**
» селище 134, **142**, 148
Пардінський, рейд 138, 142
Паркеш, озеро 174, **182**
Патладжанка, селище 162, 164, **168**
Періправа, пристань **122**
» селище 116, **122**, 126, 146, 160
Петрей, протока **182**
Піщане, гирло 98, **108**
Піщаний, острів **98**, 108
Плавучий, півострів 144
Плаур, пристань **160**
Плауру, селище 152, **160**
Плоска, озеро 194
Покровський, собор 150, 152, 160
Полуденне, гирло 88, 90, **94**, 96
Полуденний, острів 88, **90**, 94

Стр.

Исакча, гидрологический пост **183**
» город 39, 55, 175, **183**
» перекат 45, **179**
» пристань 179, **183**
» протока. 177, **183**
» порт. 63, 175, **183**
» остров 175, **177**, 183

К

Кагул, озеро. 41, 175, **185**, 191
Картал, протока. 173, **183**
Катенька, рукав. 131, 135, 137, 139, **145**
» перекат. **141**
» остров. 133, 135, **137**, 139, 141
Катлабух, озеро. 41
Килийское, гирло. . . . **39**, 41, 43, 45, 47, 49, 55, 65, 77, 79, 83, 91, 95, 97, 101, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 177
Килийский, перекат. 119, **133**
Килия, гидрологический пост. . . 63, 65, 129, **133**, 141
» город 55, 115, 131, **133**
» мыс 69
» портовый пункт 39, 43, 45, 47, 49, 51, 55, 81, 83, 111, 117, 119, **129**, 131, 133, 135, 137, 139, 145, 161
» пристань. 129, 131, **133**
Килия-Веке, город. 117, **123**, 125, 131, 147
» пристань **125**
Кислицкий, остров 135, **137**, 143
» рукав. 41, 65, 111, 131, 135, **143**, 145
» светящий знак. 135, **143**
Китай, озеро. 41
Колимбейка, район города Вилково 115
Копана Балка, район города Измаил. 153, **163**
Костешть, селение 197
Крапина, знак. 177, **189**
» озеро. 175, **183**
Крепость, район города Вилково. 161, **163**
Кубанский, остров **99**, 101, 103, 105, 107
» светящий знак. **101**
Кубану, остров **99**, 107
Кугурлуй, озеро 169, **171**, 175, 183
Курильское (Лебединка), гирло. 99, **107**
Курильские, острова **99**

Л

Лаптыш, канал **129**
Лата-Крапина, протока. 173, **183**
» знак 177, **181**
Летя, остров 41, 43, **99**, 107, 127
Лимба (Мусуна), гирло 99, 101, **107**
Лимба, остров **99**, 101, 107
Лески, гидрологический пост **127**
» селение **123**, 125, 127

М

Майкан, остров **117**, 119, 121, 123, 129
» светящий знак 117, **123**
Малый Даллер, остров. . . **137**, 139, 141, 143, 147, 149
Малый Татару, остров 135, **137**, 139, 141, 143, 147, 149
» перекат 139, **141**
Матросская, селение. **163**
Матросский, остров 145
» рукав **145**
Машенька, остров 129, 133, **135**
» рукав. 129, 131, 139, **145**
» светящий знак. 129, **133**
Махмудия, селение 39
Мовила-Маре, курган. **175**
Молдавское, плато 37, 39

Н

Небун, озеро 123
Немцень, селение. 197
Нижний Ермаков, светящий знак **121**
Нижний Катенька, светящий знак 129, **133**
Нижний Татару, светящий знак **141**
Николая Савицкого, остров. 145
Ноуа, протока **183**
Нуфэру, селение 39

О

Орловка, озеро 41, 175, **183**
» селение 175, **183**
Отножное, гирло 99, **109**
Очаковское, гирло. . . 43, 45, 49, 65, 77, 79, 83, 85, **87**, 89, 91, 93, 95, 97, 101, 115
Очаковский, остров. 89, **91**, 95, 97
» светящий знак. **93**

П

Пардина, канал **149**
» селение 135, **143**, 149
Пардинский, рейд 139, 143
Паркеш, озеро 175, **183**
Патладжанка, селение 163, 165, **169**
Периправа, пристань **123**
» селение 117, **123**, 127, 147, 161
Петрей, протока **183**
Песчаное, гирло 99, **109**
Песчаный, остров **99**, 109
Плавучий, полуостров 145
Плаур, пристань. **161**
Плауру, селение. 153, **161**
Плоска, озеро. 195
Покровский, собор. 151, 153, 161
Полуденное, гирло. 89, 91, **95**, 97

Стор.

Потапівська Коса, острів **90**
Потапівський, канал 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94
Приморське, світний знак 78
» селище 74, 78
Прорва, гирло 44, 46, **78**, 82, 84, 86, 90, 92, 110
» гідрологічний пост 86
» протока 136, 140, **148**
Прорвин, острів 78, 82, 84, 88, 90
Прорвинський, знак 84, **86**
» канал 78
Прорвинський резервний, знак 78, **86**
Прут, річка 36, 38, 40, 46, 62, 110, 172, 190, 192, 194, **196**
Прямий, рукав . . . 42, 82, 110, 116, 120, 124, 126, 128
Пташина Коса, острів **104**

Р

Разім, лиман 40
Рені, гідрологічний пост **192**
» місто 54, 184, **192**
» порт . . . 38, 44, 46, **48**, 50, 54, 110, 160, 172, 174, 176, 186, 188, 190, 192, 194
» рейди порту **190**
Ренійський, морський торговельний порт . . . **184**, 190
Рийоаселе, озеро 40
Ротунд, озеро 174, **182**

С

Савицький, рукав **144**
Салчень, селище **168**
Сасик, озеро 124, 126
Салманівський, перекат 44, 118, **120**
» острів 116
Середній, рукав 96, 98, **106**, 108
Середній Єрмаков, світний знак **120**
Сірет, річка 40, 48, 172
Скулянь, селище 40, 196
Скунда, острів 172, **174**, 176
» перекат 44, **176**
» протока 172, 174, **182**
» світний знак **178**
Соломонів, рукав . . . 42, 82, 110, 116, 120, 122, **124**, 126
Солоний Кут, затока 112
Сомова, озеро 174, **182**
Стамбульський, острів 96, **98**, 102, 104, 106, 108
Старостамбульське, гирло 42, 48, 64, 76, 78, 82, **96**, 98, 100, 102, 106, 110, 114, 116
Степовий, острів 128, 132, 144
» рукав 48, 128, 130, **144**
Суліна, гідрологічний пост 62
» місто 54, 96
» порт 46, **48**, 58, 60, 62, 64, 68
Сулінське, гирло **38**, 40, 42, 44, 46, 48, 54, 100, 148, 186
Сулінський, рейд 48
Сфіштофка, селище 96, 98
Сфинту-Ґеорґе, острів 40, 42
Східне, гирло 96, 100, **106**

Стор.

Т

Татанір, селище **146**
Татару (Великий Татару), острів 128, **136**
Татару, рукав 116, 118, 122, 124, 136, **146**
» світний знак 134, 138, **142**
Телінча, озеро 174, **182**
Тулча, місто 54
» порт 42, 68
Тулчинський, рукав **38**, 40, 42, 44, 46, 48, 54, 110, 166, 168, 174, 176, 180
Тулчинські, гори 36, 38, 182

У

Унгень, місто 196
Усть-Дунайськ, порт **46**, 48, 50, 54, 78, 82, 84, 86, 88, 104, 112, 128
Усть-Дунайськ порту З'єднувального каналу вхідний, світний знак **86**
Усть-Дунайськ порту З'єднувального каналу східний, світний знак **86**
Усть-Дунайськ порту З'єднувального каналу західний, світний знак **86**
Усть-Дунайськ порту З'єднувального каналу поворотний, світний знак **86**
Усть-Дунайський, морський торговельний порт . . . **80**

Ф

Фортеця, район міста Вилкове 160, **162**

Ц

Циганське, гирло 96, 98, **106**
Циганський, острів **98**, 100, 106

Ч

Чаталкйой, пристань **168**
» селище 164, **168**
Черновка, рукав 110, 116, 122, **126**
» острів **116**, 128
Чернівці, місто 196
Чорногора, гірський масив 196
Чулнетул, протока 172, **182**

Ш

Шабаш, гирло 46, 84, 88, **94**
» острів 78, **84**, 88, 90, 94

Я

Ялпуг, озеро 40, 62, **170**, 174

Стр.

Полуденный, остров 89, **91**, 95
Полуночное, гирло 89, 91, **95**
Полуночный, остров 89, **91**, 95
Потаповская Коса, остров **91**
Потаповский, канал 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95
Приморское, светящий знак 79
» селение 75, 79
Прорва, гирло 45, 47, **79**, 83, 85, 87, 91, 93, 111
» гидрологический пост 87
» протока 137, 141, **149**
Прорвин, остров 79, 83, 85, 89, 91
Прорвинский, знак 85, **87**
» канал 79
Прорвинский резервный, знак 79, **87**
Прут, река 37, 39, 41, 47, 63, 111, 173, 191, 193, 195, **197**
Прямой, рукав 43, 83, 111, 117, 121, 125, 127, 129
Птичья Коса, остров **105**

Р

Разим, лиман 41
Рени, гидрологический пост **193**
» городо 55, 185, **193**
» порт . . . 39, 45, 47, **49**, 51, 55, 111, 161, 173, 175, 177, 187, 189, 191, 193, 195
» рейды порта **191**
Ренийский, морской торговый порт **185**, 191
Рыйоаселе, озеро 41
Ротунд, озеро 175, **183**

С

Савицкий, рукав **145**
Салчень, селение **169**
Сасык, озеро 125, 127
Салмановский, перекат 45, 119, **121**
» остров 117
Средний, рукав 97, 99, **107**, 109
Средний Ермаков, светящий знак **121**
Сирет, река 41, 49, 173
Скулянь, селение 41, 197
Скунда, остров 173, **175**, 177
» перекат 45, **177**
» протока 173, 175, **183**
» светящий знак **179**
Соединительный, канал 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91
Соломонов, рукав . . . 43, 83, 111, 117, 121, 123, **125**, 127
Соленый Кут, залив 113
Сомова, озеро 175, **183**
Стамбульский, остров 97, **99**, 103, 105, 107, 109
Старостамбульское, гирло 43, 49, 65, 77, 79, 83, **97**, 99, 101, 103, 107, 111, 115, 117
Степовой, остров 129, 133, 145
» рукав 49, 129, 131, **145**
Сулина, гидрологический пост 63
» город 55, 97
» порт 47, **49**, 59, 61, 63, 65, 69
Сулинское, гирло **39**, 41, 43, 45, 47, 49, 55, 101, 149, 187
Сулинский, рейд 49
Сфиштофка, селение 97, 99
Сфынту-Георге, остров 41, 43

Т

Татанир, селение **147**
Татару (Большой Татару), остров 129, **137**
Татару, рукав 117, 119, 123, 125, 137, **147**
» светящий знак 135, 139, **143**
Телинча, озеро 175, **183**
Тулча, город 55
» порт 43, 69
Тулчинский, рукав **39**, 41, 43, 45, 47, 49, 55, 111, 167, 169, 175, 177, 181
Тулчинские, горы 37, 39, 183

У

Унгень, город 197
Усть-Дунайск, порт **47**, 49, 51, 55, 79, 83, 85, 87, 89, 105, 113, 129
Усть-Дунайск порта Соединительного канала входной, светящий знак **87**
Усть-Дунайск порта Соединительного канала восточный, светящий знак **87**
Усть-Дунайск порта Соединительного канала западный, светящий знак **87**
Усть-Дунайск порта Соединительного канала поворотный, светящий знак **87**
Усть-Дунайский, морской торговый порт **81**

Ц

Цыганский, остров **99**, 101, 107
Цыганское, гирло 97, 99, **107**

Ч

Чаталкёй, пристань **169**
» селение 165, **169**
Черновка, рукав 111, 117, 123, **127**
» остров **117**, 129
Черновцы, город 197
Черногора, горный массив 197
Чулнетул, протока 173, **183**

Ш

Шабаш, гирло 47, 85, 89, **95**
» остров 79, **85**, 89, 91, 95

Я

Ялпуг, озеро 41, 63, **171**, 175

ДЛЯ НОТАТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

В укладанні і редагуванні посібника брали участь:
Симоненко С.В., Голодов М.Ф., Подвальний А.В., Федоренко О.К.,
Перепеченко О.В., Друк М.М., Дьомочкіна Н.А., Білоцерківець І.П.,
Кірілова Н.І., Нагайко Т.В., Колеснікова І.І., Заворотнюк О.С., Воротніков Б.В.

Підписано до друку 27.07.2006 р.
Формат А3 (297х420)/2. Папір офсетний 80 г/м^2
Замовлення № 1452. Тираж 100 прим.
Укладено, підготовлено до друку та віддруковано
ФДУ «Держгідрографія» «Укрморкартографія»
04176, Київ-176, вул. Електриків, 26.